

# DICAS PARA DIRIGIR e chegar bem!!!

FERNANDO ZÉCA CORINTHIANO



FT  
PRODUÇÕES

Pergunte a uma pessoa adulta qualquer: Quem era o Presidente da República, quando esta tinha 5 anos de idade e, se ainda lembra de algo, do tal chefe de estado, no tempo em que, viveu o referido governo...

Muita gente não vai acertar a resposta, e, talvez, nem se lembrará do distinto político.

Agora, indague a esta mesma pessoa, qual era o veículo utilizado pela sua família, quando ela tinha os mesmos 5 anos de idade, e, a resposta a ser obtida, chegará mais rápida e precisa.

Isso porquê, alguns veículos, qualquer que seja a categoria em que se enquadrem, acabam se incorporando às famílias que pertencem.

E esta é uma das provas que: os veículos automotores, vieram, em definitivo, para fazer parte do nosso modo de vida.

Seja mudando a cara da sociedade, abrindo caminhos, ruas, estradas, criando, uma linguagem própria de sinais, códigos, tributos, normas de convivência, e até, alcançando o ápice, ao desenvolver e dar vida, a uma entidade que controla ritmo, velocidade, auto-interação, do próprio Estado que é o "TRANSITO".

Uma arena de vida e morte, por onde circula toda a civilização humana, que, bem ou mal planejada, causa mortes e acidentes.

Alguns, sem gravidade, outros, tendo feridos, e, os piores, com vítimas fatais.

Não é fácil circular e sobreviver neste grande cenário que é o "TRANSITO", até porquê, nele, uma mera distração pode ser fatal.

Mesmo a experiência, por si só, pode não ser suficiente, para livrar de problemas, quem quer que por este meio se aventure.

As dicas aqui contidas, foram escritas, visando melhorar o convívio, e a sorte do(a) estimado(a) leitor(a) no "TRANSITO", sendo estas, baseadas em experiências e estudos pessoais do tema, feitas por **Fernando Zéca Corinthiano** (administrador, desenhista, escritor), ao longo de quase quatro décadas;

- "Não pretendo resolver todos os problemas do mundo, com relação a este tema, que a cada dia se expande." - Relembra o Autor. - " Mas, se puder ajudar as pessoas a enfrentarem tal tipo de situação com sucesso, já ficarei feliz"

Leitura que se faz indispensável nos dias de hoje, já que todos, em algum momento de suas vidas, eventualmente circularão pelo "TRANSITO".



**FERNANDO ZÉCA  
CORINTHIANO**



FERNANDO ZÉCA CORINTHIANO

DICAS PARA DIRIGIR e CHEGAR BEM...

edição digital PDF 2015

São Paulo  
Edição do Autor  
2015

# **DICAS PARA DIRIGIR e chegar bem...**

\*\*\*

*Humildemente dedicado aos meus queridos e saudosos pais:  
DONA WANDA & DOM PEPE*

*também, ao colega de trabalho, amigo, e Mestre em Automobilismo:  
DUDA SAN*

\*\*\*

Espero, com este conjunto de dicas, contribuir para a melhora não só do trânsito, mas também, para a vida dos colegas motoristas em geral.

Comentários, críticas e sugestões sempre serão bem-vindos!  
Ajude nas futuras edições e correções a serem aqui realizadas.

Não deixe de dar o seu recado:

ftj01@ig.com.br  
ftj01@outlook.com

Obrigado pelo seu tempo!  
Sorte, Saúde e Sucesso!

**FERNANDO ZÉCA CORINTHIANO**

*\*Autor do aclamado sucesso literário:  
DICAS PARA SUA OBRA e OUTROS DESENHOS (2012);*

\*\*\*\*\*

***Obra recomendada para TODOS:  
motoristas, Autoridades, pedestres, barbeiros e sabichões.***

\*\*\*\*\*

\*\*\*

***A melhor dica que posso dar ao meu estimado leitor é a de dirigir seu veículo de modo conservador e prudente.***

***Quem guia de modo a correr riscos, está sujeito, aos dissabores, que algumas supresas desagradáveis podem proporcionar.***

***A direção conservadora, eu, também recomendo, em outros campos da vida, incluindo: a administração financeira e pessoal.***

***A condução imprudente nas vias de circulação e transito, é aquela baseada na ganancia, no egoísmo, em que, não se dá espaço para ninguém, e até, se tira injustamente dos outros, o que a estes pertence.***

***Ela também engloba a condução imprudentemente, (coisa que o autor deste trabalho já fez muito), e, a intolerancia em não ceder passagem a um idiota que ignore o perigo de alguma asneira que estiver fazendo.***

***Do seu lado, a condução prudente e conservadora, é aquela que visa chegar com tranquilidade, ao objetivo.***

***Superando pacientemente, os obstáculos mais difíceis, e, se for o caso, prestando ou, socorrendo com segurança, a quem, pelo caminho necessite de auxílio.***

***Pratique a condução conservadora para que todos nós possamos chegar bem.***

***Não é vergonha ser conservador, tendo até, que eventualmente, guiar devagar.***

***Vergonha, é se arriscar demais por uma jogada, ou, ultrapassagem idiota, e, perder tudo.***

***Guiar de modo conservador, é ainda, guiar com cautela, ALERTA, e pronto(a), para uma reação rápida, imediata e eficiente.***

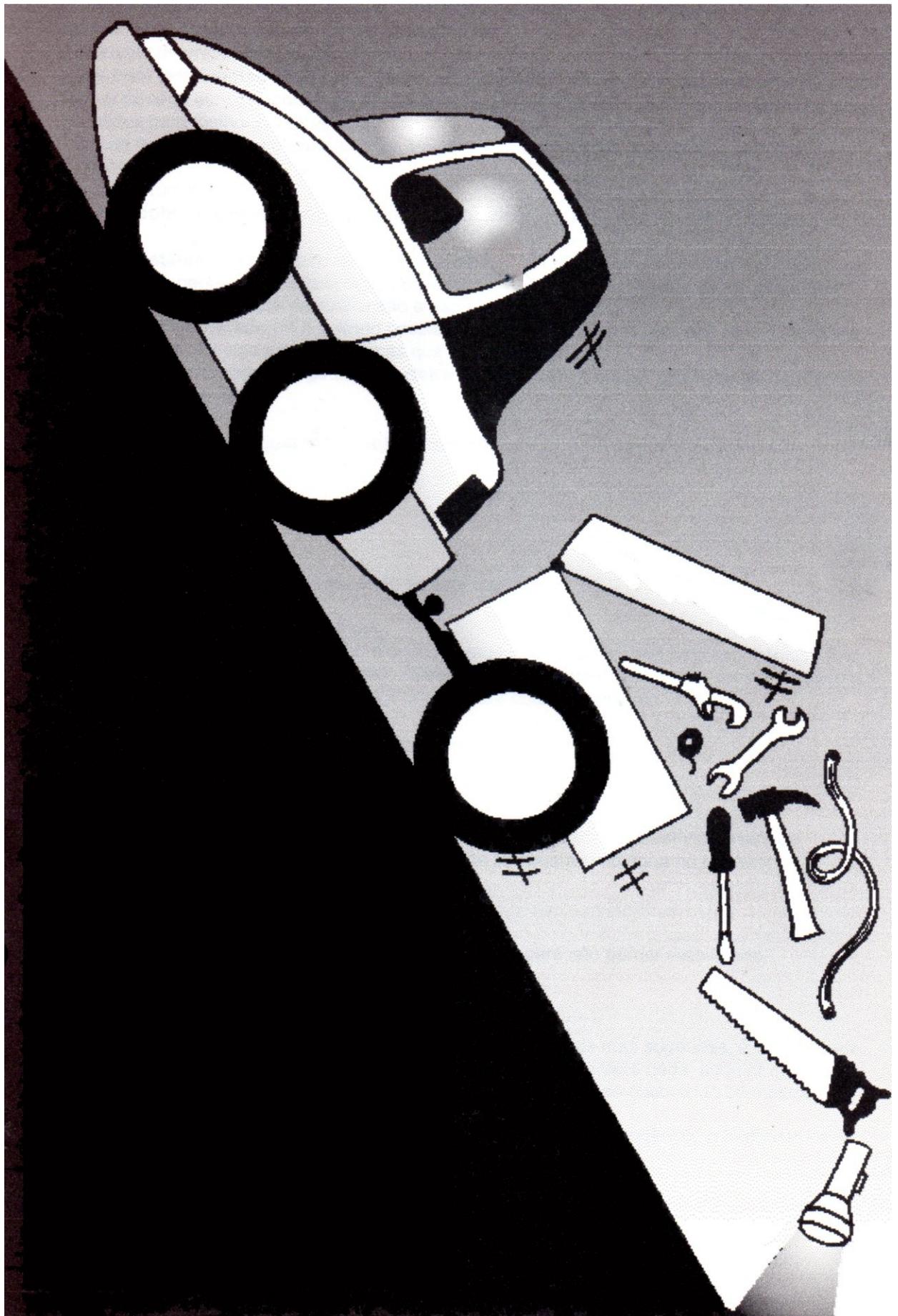
***\*\*\****

***Seja honesto quando herrar.***

***Com mais gente fazendo isso, menos problemas teremos.***

***Até mesmo, no transito.***

***\*\*\****



## FERRAMENTAS ÚTEIS

Além das ferramentas e acessórios que já vêm no carro, sendo que, alguns como o triângulo, chave de roda e macaco são de porte obrigatório, é interessante que o bom motorista tenha à mão itens que poderão lhe prestar auxílio em momentos inesperados ou de extrema necessidade.

*Arame resistente, flexível e de bom comprimento para, entre outros quebra-galhos, prender o escapamento do carro quando estiver solto.*

*Callbrador de pressão de pneus*

*Kit com ferramentas básicas diversas (chaves de fenda, allen, Phillips, alicate universal e de corte, chaves de vela, etc ... ).*

*Motorista para não errar, e, até para não ter que levar um reboque só com as ferramentas, no veículo, deve verificar aquelas que são mais adequadas e versáteis para o seu caso.*

*Cabos de força para recarregar a bateria. Vulgarmente conhecidos como cabos para fazer "Chupetinha"*

*Cavaletes (um par)*

*Correias sobressalentes (verifique junto ao seu mecânico quais são as mais indicadas para se ter à mão) ,*

*Corda resistente -Usa-las para reboque de outro veículo é proibido, mesmo assim, podem ser úteis para pequenos deslocamentos em casos de emergência.*

*(Nestes casos lembre-se: faça sempre a amarração passar pelos braços da suspensão e não pelo para-choque. )*

***Dinheiro** fácil e trocado para quando passar no pedágio, ou se você for motorista que gosta de presentear os pedintes nos faróis, e, até mesmo, para sofrer assaltos já que, os direitos humanos recomendam a não reação diante do crime, apoiam a bandidagem e, também porquê, alguns meliantes não pensam duas vezes na hora de matar quem não tem dinheiros para eles.*

*Documentos pessoais- originais da carteira de motorista e do documento do veículo REGULARIZADOS E, EM DIA COM AS OBRIGAÇÕES.*

*Estopa*

*Faca, canivete ou qualquer outro instrumento similar cortante e afiado.*

*Flanela*

*Fita isolante*

*Telefone celular devidamente carregado e com alcance para se comunicar.*

*Fusíveis (também neste caso é bom verificar junto ao seu auto-elétrico, quais os modelos recomendáveis para sua situação.)*

Galão para combustível

Mapa ou Guia por GPS de navegação eletrônica rodoviário ou urbano

Pequeno Kit de Primeiros Socorros contendo:

Água Boricada, Álcool, Aspirina, Anti-alérgico (desde que recomendado pelo seu médico), Anti térmico, Band-Aid, Colírio, Esparadrapo, Gaze, Luvas cirúrgicas (para poder prestar socorro a eventuais vítimas de acidentes), Pin98, Pomada para queimaduras, etc.

Lanterna

Lenços descartáveis, ou mesmo, um rolo de papel higiênico

Luvas de algodão para reparos.

Manual do veículo

Macaco ou jacaré portátil, que estão à venda nos melhores supermercados e lojas de auto-peças.

Martelo com cerca de 400 gramas

Manguelra (aproximadamente um metro) para poder tirar ou por combustível no tanque.

Massa Epoxi para vedar eventuais vazamentos de combustive, água no radiador, etc.

Numero do telefone da seguradora e demais dados da sua apólice.

Números de telefones das autoridades locais, bombeiros e ambulâncias.

Óculos de sol

e Óculos sobressalentes comuns, se eles forem de seu uso cotidiano.

Usando óculos, prefira os que tem hastes finas para não perder visibilidade

Panos de chão ou toalhas

Saco Plástico para não jogar o seu lixo nas vias públicas.

\*\*\*\*\*

Se o motorista puder comprar algumas das ferramentas aqui sugeridas, é bom que ele tenha em mente que a qualidade delas é fundamental. Não adianta ter material de baixo custo e aparência vistosa que, durante o uso vai quebrar e não servir para nada.

\*\*\*

Recomenda-se a aplicação de óleo e anti-ferrugem nas superfícies metálicas de cada ferramenta para melhor preservá-las.

\*\*\*

Para sua segurança e até para evitar prejuízos, se vai guardá-las no seu veículo, mantenha-as em local escondido das vistas dos amigos do alheio. Com eles, toda precaução é pouca.

\*\*\*

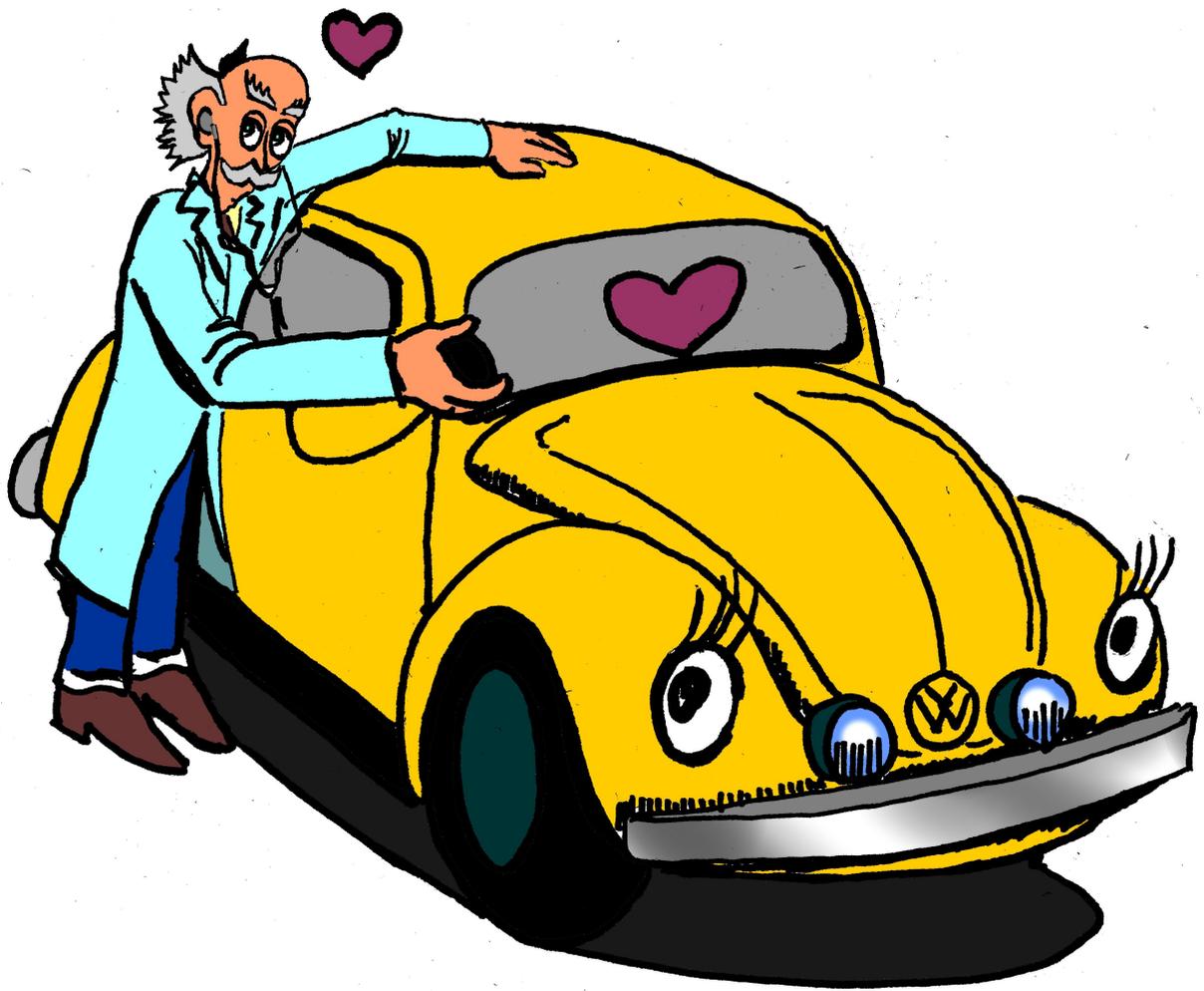
Atente ainda, para eventuais acessórios que a Autoridade governamental, através da força da Lei, te obrigue a ter no seu veículo, ainda que, estes acessórios sejam comprovadamente inúteis.

Nestes casos, a preocupação em fazer tais exigências, não é voltada para a sua segurança, ou, do trânsito, mas sim, para o enriquecimento dos fabricantes de tais acessórios que sejam amigos do rei, ou, da rainha do governo mandante.



\*\*\*

## ÍTEMS DE VERIFICAÇÃO PERIÓDICA



O bom condutor deve estar sempre atento à tudo o que acontece com o seu veículo. Para evitar paradas indesejadas é recomendável a verificação periódica de alguns itens. Em alguns casos, a inspeção preventiva, deverá ser feita com o veículo desligado e frio, em outras situações, ocorrerá justamente o contrário.

## AMORTECEDORES:

*A durabilidade dos amortecedores é relativa e varia não só com o tipo de modelo, projeto, finalidade a que o desing foi destinado e ainda, com o uso que o motorista faz do seu carro.*

*Quando a perda da estabilidade no veículo torna-se muito freqüente, temos aí sérios indícios que é chegada a hora para a troca deles.*

*O próprio motorista pode verificar a situação, pressionando as extremidades do veículo para baixo.*

*Os amortecedores estarão bons se o veiculo voltar logo a sua posição normal.*

*Se o veículo balançar varias vezes para cima e para baixo até parar, os amortecedores estarão gastos.*

*Verifique ainda eventuais rachaduras, vazamentos, ou ruídos metálicos.*

*A presença destas evidências indica se esta na hora de substituição.*

*Na duvida faça uma revisão minuciosa após os 30 000 kms rodados num mecânico de sua confiança .*

*No momento de trocar os amortecedores, reponha sempre o par, evitando peças recondicionadas.*



## BATERIA

*Mantenha a carcaça dela sempre limpa.*

*Para os modelos de bateria mais antigos, verifique o nível de água destilada completando até a borda se necessário.*

*Evite deixá-la transbordar.*

*As baterias modernas dispensam a necessidade desta verificação, pois, já vêm seladas.*

*Neste caso, para indicar se a carga ainda é suficiente, elas trazem na sua parte superior, um mostrador.*

*Se notar a presença de um pó branco-esverdeado (parecido com mofo) em torno dos terminais, limpe-o com escova e, depois passe um pano ou estopa com solução de bicarbonato de sódio. Proteja-os em seguida com vaselina ou (num caso de emergência) mel de abelha. (NÃO USE GRAXA!).*

*Verifique se os terminais estão soltos, se apresentam oxidações ou trincas.*

*Não é recomendável fumar.*

*Menos ainda, com baterias por perto.*



## BUZINA

*Este é um item de uso polêmico e fundamental importância no dia a dia.*

*Uso polêmico pois, alguns motoristas não tem o devido discernimento ao utilizá-las, perturbando a paz e incomodando quem, de qualquer modo, não gosta deste acessório.*

*Mas, também pode ser de fundamental importância, quando utilizada de forma certa, no momento de necessidade, podendo assim, até mesmo, evitar acidentes e salvar vidas.*

*A buzina deve funcionar com apenas um toque e ter volume de som compatível com o ambiente por onde circulará o veículo, sem com isso, tornar-se incômoda.*

*Não a utilize para perturbar a paz.*



## CARBURADOR (nos veículos antigos)

Ainda hoje, alguns carros continuam funcionando com este item que é importante sempre manter regulado.

Normalmente, uma checagem no carburador é recomendada a cada 20.000 kms.

Atenção a eventuais "engasgos" durante o funcionamento ou, se o veículo apresentar dificuldades na partida. Pode ser hora de fazer uma regulagem.

Para mantê-lo sempre limpo, o motorista deve utilizar combustível de boa qualidade, evitando rodar, com o nível do tanque de combustível muito baixo, pois, a sujeira que eventualmente esteja boiando na superfície do líquido pode acabar entupindo alguma mangueira ou mesmo prejudicando o desempenho.

Dificuldades na partida também podem estar relacionadas a não só significar problemas na bateria ou mesmo na própria ignição.

Na ocorrência destes casos, o mais prudente, é o motorista fazer uma revisão completa.



CÁRTER ou

Recipiente onde se acumula óleo lubrificante na parte inferior do motor

Toda vez que a parte inferior do veículo bater com força em alguma lombada, valeta, pedra ou buraco é conveniente parar imediatamente para verificar se o cárter furou ou amassou. Em caso positivo vá diretamente a um mecânico para não correr o risco de perder todo o lubrificante, e, fundir o motor.



## CINTOS DE SEGURANÇA

*Use sempre o cinto de segurança!*

*Exija que todos os seus passageiros também o façam, pois, num acidente, quem estiver atrás vai empregar contra o painel, volante e para-brisa dianteiro, quem estiver a frente. Até mesmo, porque, o seu uso é obrigatório (exceto no ônibus) e sujeita o motorista a multas.*

*Não utilize cintos de segurança desfiados, ondulados, ou, com folga.*

*Troque os modelos antigos (2 pontos) por opções modernas que te ofereçam mais segurança.*

*Eles devem estar sempre acessíveis e fáceis de se usar ou tirar, e não, escondidos, ou, enrolados sob o banco (traseiros).*

*Não utilize um mesmo cinto de segurança para duas pessoas ou, muito folgados.*



## CORREIAS

*Verificar se elas estão ressecadas, desfiadas ou quebradiças.*

*Em caso positivo substitua todo o jogo.*

*Correias não podem trabalhar com folga.*

*Se elas operam causando um assobio agudo, é bom verificar se não estão precisando de aperto.*



## DIREÇÃO HIDRÁULICA

*Se o seu veículo é dotado de direção hidráulica, não gire o volante totalmente até o fim com ele parado.*

*Faça uma revisão no sistema a cada 50.000 kms, ou, assim q perceber folgas.*



## EMBREAGEM

*Motor patinando ao arrancar, dificuldades no engate de marchas, pedal da embreagem duro no acionamento...*

*Estes sinais podem indicar problemas na embreagem ou em seus componentes.*

*Verifique também o fluido de embreagem para evitar problemas mecânicos, dores de cabeça, nas costas, na pernas, e no bolso do motorista.*



## ESTEPE

*Quando for calibrar os pneus do carro, aproveite e verifique o estado do estepe para não se ver surpreendido numa emergência.*



## ESCAPAMENTO

O barulho muito alto do motor ou mesmo o som de alguma coisa batendo no assoalho do carro, quando se acelera, muitas vezes, pode indicar furos, ou, problemas no escapamento, neste caso, verifique e avalie a necessidade da troca de um segmento, ou, de toda a peça.

Evite usar escapamentos furados por muito tempo.

Não deixe o escapamento se arrastar pelo chão com o carro em movimento, amarre a parte solta da peça com um arame e vá até o mecânico mais próximo.

Também é conveniente verificar a cor dos gases que saem do cano de escape.

De um modo geral, a cor muito escura indica que o veículo está queimando óleo.

Se a fumaça sai muito clara, o carburador ou, a injeção eletrônica, podem estar desregulados.



## EXTINTOR DE INCÊNDIOS

*Atente para o uso do modelo que a Lei exige para o seu veículo.*

*Verifique se o ponteiro do medidor de carga do extintor de incêndio se encontra na faixa verde (carregado).*

*Se o extintor já tiver mais de tres anos, é conveniente checar a validade do mesmo, e, se for o caso, até trocar a carga.*



## FARÓIS / PISCA-PISCA / E LANTERNAS.

*Os faróis devem ser periodicamente regulados, alinhados e limpos e estar sempre em boas condições de uso, juntamente com todos os outros dispositivos de sinalização do veículo.*

*Um pisca-pisca que porventura não esteja funcionando bem, já é motivo suficiente para que as autoridades policiais apreendam o veículo do qual ele faz parte.*



## FECHADURAS

*Mantenha-as bem lubrificadas usando pó de grafite, ou WD40.*

*Passe vaselina nas borrachas das portas para melhorar a vedação e evitar o ressecamento.*

*Mecanismos de acionamento mais modernos podem exigir atenção diferenciada, especialmente nos casos daqueles que necessitam leitura de impressão digital.*

*Nestes casos, é conveniente que o leitor de impressões digitais, ou scanner, estejam com as lentes limpas e desengurduradas.*



## FERRUGEM

*Não deixe que ferrugem se espalhe pelo seu veículo!*

*Periodicamente, examine o bagageiro, a parte inferior das portas, a região em volta da bateria e até eventuais bolhas na lataria.*

*Além de conservá-lo melhor, manter seu veículo limpo, e, sem sujeira depositada na carroceria por muito tempo, também ajuda no combate contra a ferrugem.*

\*\*\*

## FILTROS

*Aqui tratamos de filtros de óleo e de ar. É conveniente substituir todos a cada troca de óleo do motor.*

*Um filtro de óleo sujo pode comprometer a lubrificação do motor.*

*O filtro de ar em mau estado atrapalha a entrada de ar tornando seu veículo mais beberrão (o que nem sempre significará maior desempenho, potencia ou, velocidade.)*



## FREIOS

*Primeira recomendação ao sair guiando, o que quer que seja:  
Antes de acelerar demais, verifique a situação dos freios, principalmente antes de viajar.  
Saiba como parar com segurança, o que estiver conduzindo.*

\*\*\*

*Periodicamente, faça uma limpeza completa do sistema de freios e ainda providencie a troca de fluidos eliminando assim, eventuais bolhas de ar neles.  
Estas, podem dar sinais da sua presença quando o motorista, pressiona o pedal do freio, e tem a sensação de estar pisando numa esponja.  
Outro aviso para trocar o fluido de freio vem quando o pedal não oferece mais resistência ao ser pisado.  
Em condições normais, este deve afundar um pouco e parar.*

\*\*\*

*O fluido do freio tende a absorver umidade, por isso, mesmo rodando pouco, troque-o uma vez por ano, pelo menos.*

\*\*\*

*Em carros com servo-freio, é conveniente que o motorista também fique atento com a possibilidade de problemas no hidrovácuo, que dá seus avisos quando os pedais dos freios ficam duros e perdem eficiência.*

\*\*\*

*Um leve assobio que se manifesta ao usar o freio pode indicar que está na hora de trocar as pastilhas.  
Seu estado deve ser verificado periodicamente a cada 5000 kms.  
O assobio decorrente do atrito das pastilhas com o disco de freio, entretanto, muitas vezes pode ser normal, variando de tom, de acordo com, o material com que elas foram fabricadas.  
A ocorrência de sons semelhantes ao do atrito de metais, durante as pisadas no pedal pode indicar desgaste acentuado nas pastilhas de freio.  
Neste caso, a troca se faz urgente, sob o risco até de se comprometer a segurança do veículo.*

\*\*\*

*Quando o veículo tende a puxar para um dos lados ou mesmo trepidar todas as vezes que se usa o freio, é conveniente que seja feita uma revisão completa no sistema, pois, alguma parte dele pode estar entupida ou mesmo, com problema.  
Verifique se as rodas estão girando livremente sem que nada as esteja prendendo.*

\*\*\*

*Revisão de sistema de freios para os carros, normalmente deve ser feita a cada 10 000 kms, mas, se ele roda mais em percursos urbanos, então, estará mais sujeitos a desgastes, portanto, sendo este o caso, revise-o com maior frequência.*

\*\*\*

*Além da revisão periódica, o freio de mão também deve ser inspecionado se apresentar no seu acionamento, sinal de folga na alavanca que obrigue a puxá-la muito alto, e ainda, se, a luz do sinal de problema nos freios, se acender no painel.*

\*\*\*

*O uso da marcha reduzida, entre outros benefícios, diminui o desgaste dos freios e garante uma frenagem mais segura, especialmente, no caso de veículos não equipados com o sistema de frenagem ABS.*

\*\*\*

*Freio rangendo, vibrando, ou, estalando anormalmente, quando o pedal é acionado, exige logo uma visita ao mecânico.*

\*\*\*

*O revisão do sistema de freios deve incluir a verificação no nível do fluido de freios, sua data de validade, a situação dos discos e das pastilhas.*

\*\*\*

*Veículos com freio a tambor, devem ter suas sapatas verificadas a cada 5000 kms.*

\*\*\*

*Revisões periódicas preventivas, te ajudarão a não ter remediar seu veículo num momento impróprio, e, eventualmente, na pior das hipóteses, seus ocupantes.*

\*\*\*

*Depois de enfrentar alagamentos ou enxurradas, antes de seguir caminho, teste os freios do seu veículo.*

\*\*\*

*Freadas buscas constantes, ou aquelas dadas com o veículo desengatado na banguela, exigem mais esforço e desgastam mais rapidamente as pastilhas ou lonas.*

\*\*\*

*Não arrisque ao descer por vias muito íngremes com o veículo desengatado pois, nessas circunstâncias, os freios podem perder a eficiência costumeira.*

\*\*\*

*Vazamentos, endurecimento do pedal, desvio de trajetória, travamento de rodas, barulho no assoalho e uma série de outros sinais podem indicar alguma anomalia no sistema de freios, portanto, atenção.*

\*\*\*

*A primeira coisa que um motorista deve aprender a controlar é a frenagem do veículo. Acelerar todo mundo acelera. O importante, é parar na hora certa e, em segurança.*

\*\*\*

*\*Substitua o fluido de freio anualmente.*

*\*Fluido de freio com o nível baixo não requer apenas complementação, ou, substituição do mesmo, e sim, revisão no sistema inteiro, pois, pode ser, que outros problemas já estejam ocorrendo, dentre eles, desgaste acentuado das pastilhas.*

\*\*\*

*Se o freio de mão faz mais que quatro ou cinco cliques ao ser puxado, pode ser que a haste esteja com folga excessiva.*

\*\*\*



## LAVAGEM, LIMPEZA E POLIMENTO



*A limpeza simples, semanal, e bem feita, com pano e aspirador de pó, no interior do veículo, para alguns, já é o suficiente.*

*Para quem exige maior sofisticação, existem ainda, outros tipos de tratamento disponíveis no mercado, alguns, mais sofisticadas, mas, que garantem brilho, satisfação, e, proteção.*

*Vale a pena lembrar dos processos de lavagem, que dispensam o uso de água, daí que: - é importante o motorista conhecer o que o mercado tem disponível para investir no que for mais adequado para o seu caso.*

\*\*\*

*Existem vários tipos de lavagem de veículo disponíveis no mercado.*

*Todas elas prometerão mais brilho e proteção.*

*Mas, é você quem vai, por bem, ou por mal, descobrir qual a mais indicada para o seu caso.*

*A lavagem ideal para determinado tipo de veículo, pode não ser recomendada para outro.*

\*\*\*

*Esqueceu por um tempão, o seu veículo aberto, e, uma família de gatos o usou como banheiro/dormitório?*

*Lamento te informar, mas, não será uma mera lavagem que vai te ajudar.*

*Faça uma higienização completa.*

*Eventualmente, a revisão e limpeza, não se restringirá ao interior da cabine, mas também, às forrações, tapeçarias e inclusive no próprio motor, onde ratos e outros bichos costumam se instalar e se proliferar.*

\*\*\*

*O leitor pode utilizar na lavagem de seu veículo as famosas máquinas de pressão de água, mas, deve tomar muito cuidado justamente com a regulagem, pois, algumas delas tem potencia suficiente para arrancar a tinta do carro.*

*Nesse sentido, a despeito de todas as dicas aqui referentes ao tema da lavagem, que, diariamente apresenta novidades tecnológicas, eu sempre prefiro deixar o veículo nas mãos de um profissional, pois, ele sempre terá alguma novidade no bolso para melhorar o serviço.*

\*\*\*

*Viajando para o litoral, lave seu veículo assim que possível, até mesmo, para checar eventuais danos ou estragos causados pela maresia.*

\*\*\*

*Espelhamento é aquele brilho extra, que será conseguido na pintura do seu veículo, após a cristalização. Recomendável anualmente ou, a cada 6 meses.*

\*\*\*

*Passou por vias sujas, esburacas, cheias de pedras?*

*O que não é nenhuma novidade nas estradas e vias brasileiras, certo?*

*Uma boa lavada no veículo, depois vai te ajudar a encontrar alguma decorrência indesejada desse tipo de passeio.*

\*\*\*

*Lavagem a seco não é recomendada para sujeira grossa acumulada durante muito tempo.*

\*\*\*

*Em tempos de falta de água, se você perde o sono com o problema, a melhor dica para limpar o seu veículo, é: passando o serviço para um profissional que faça a lavagem a seco. (Desde que a sujeira não seja muito grossa e difícil de sair).  
Deste modo, você estará fazendo o principal, que é ser cidadão cumprindo com a obrigação de economizar este precioso recurso.*

\*\*\*

*O polimento revitaliza a pintura e a cristalização a protege.  
Periodicamente, quando sentir necessidade, valerá a pena fazer os dois serviços.  
O custo depois será compensado.*

\*\*\*

*Veículos com estofamento e interior de cores claras, exigem maior cuidado na manutenção, e, limpeza mais frequente.*

\*\*\*

*Nem todas as partes do carro podem ser limpas com um mesmo produto.*

\*\*\*

*Para manutenção da limpeza dos tecidos dos bancos ou, forração do interior do veículo, utilize produtos que não sejam agressivos, nem desgastem demais estes componentes, na limpeza.*

\*\*\*

*Manter os vidros limpos também ajuda a preservar as palhetas dos parabrisas.*

\*\*\*

*Antes de levar o seu veículo para um lava-rápido cuja qualidade de serviço não conheça, verifique antes como ficou o serviço de outros clientes.*

\*\*\*

*Quando você for colocar a mão na massa, tome cuidado onde lavar o seu veículo, pois, as Leis de algumas cidades brasileiras, não permitem que a via pública seja utilizada para essa prática.*

\*\*\*

*Em alguns casos ainda se utiliza água e querosene na limpeza de veículos, alegando-se que, na chuva, a água escorre melhor com essa solução, e que ainda, se evita a ferrugem.*

*Penso que o querosene seja meio caro para se utilizar na lavagem, então, minha recomendação vai no sentido de se aproveitar a variedade de produtos disponíveis no mercado para essa finalidade.*

*A palavra final, de qualquer forma é sua. Você é que verificará qual o tipo de lavagem mais adequada para o seu caso.*

\*\*\*

*Em tempos de lavagens de alta tecnologia, já não se recomenda que sejam usados quaisquer panos e esponjas para dar aquele trato no seu veículo. (a não ser q o leitor/a seja uma pessoa que não exige tanto brilho da lavagem, assim como o autor destas linhas.).*

*Uma lavagem categorizada vai exigir o uso de panos específicos, flanelas de micro-fibra e esponjas macias.*

\*\*\*

*Na ausencia de produtos adequados, paleativos como: removedor de esmalte, fluido de isqueiro, vinagre, extrato de limão, etc..., podem ajudar, a remover aquelas inconvenientes etiquetas ou adesivos que a unha sozinha não consegue dar conta.*

\*\*\*

*Antigas soluções para remover aquele piche na lataria, ganho da obra do asfalto, que a Prefeitura resolveu fazer no seu caminho, incluem a aplicação de óleo de linhaça cru e até pasta de amendoim, , mas só apele mesmo para este tipo de solução quando não tiver a mão o produto ideal para limpeza.*

*Melhor mesmo é levar para um lava rapido.*

\*\*\*

*Antes e depois de longas viagens, dê uma boa lavada e pulverize a parte inferior do carro com anti-corrosivo apropriado e faça um check-up geral no veículo.*

\*\*\*

*Lave seu veículo na sombra para evitar que a agua seque ao sol formando manchas na pintura.*

*Jogue bastante agua sobre o mesmo para que a sujeira amoleça. - (negócio de jogar bastante água, nos dias de hoje, mesmo nas cidades onde ela escorre com maior abundancia, deve ser estudado com prudencia, pois, nos lugares em que ela falta, a vigilancia das patrulhas é enorme, e os problemas decorrentes do seu desperdício também, ).*

\*\*\*

*Comece a lavagem pela capota, siga para as partes superiores traseira e dianteira, a seguir, a região das lanternas traseiras, lateral esquerda, área dos fariis dianteiros e lateral direita.*

*Tome cuidado ao enxugar o veículo, verificando se no pano a ser usado, existe alguma coisa escondida que possa danificar a pintura.*

*Movimentos circulares, são os mais indicados para não deixar marcas.*

*Daniel San já sabia desse truque desde o século passado.*

*dispensando o trabalho de encerar.*

\*\*\*

*Uma dica interessante para remover inconvenientes adesivos que são colados no veículo sem a autorização do proprietário, é passar fluido de isqueiro ou, removedor de esmalte, na cola do adesivo, em seguida, raspar os resíduos.*

*(Quem costuma fazer muito esse tipo de traquinagem são os políticos corruptos comunistas, que não respeitam quem não é do seu partido, ou, detesta cor vermelha.)*

\*\*\*

*Cuidado ao lavar a capota de lona nos lava-rápidos, muitas vezes, os produtos ali usados a ressecarão, favorecendo o surgimento de rachaduras.*

*Nestas áreas peça para utilizar apenas água e sabão neutro.*

\*\*\*

*Nem sempre acontece, mas, todo cuidado é pouco: os rolos da máquinas usadas em Lava-rápidos podem eventualmente danificar a pintura.*

\*\*\*



## LIMPEZA E CUIDADOS COM A CABINE DO VEÍCULO

Os especialistas recomendam produtos a base de silicone para conservar as partes plásticas ou painéis.

\*\*\*

A limpeza das partes internas em tecido pode ser feita com o uso freqüente de um aspirador de pó e ainda evitando-se o derramamento de líquidos, graxas e sorvetes. Lavagem mesmo, só em caso de muita sujeira ou então, anualmente. As partes em tecidos podem ser limpas com pouca água e sabão neutro. Use neste caso uma escova de cerdas macias.

\*\*\*

Em alguns tecidos, havendo manchas, pode-se utilizar limpador de carpetes doméstico seguindo as instruções do fabricante.

\*\*\*

A limpeza das partes em couro deve ser feita somente com água por se tratar de um material natural, evitando-se ao máximo produtos abrasivos ou mesmo silicone. O mercado já oferece produtos para limpeza caseira de alto nível. Se o próprio motorista fizer este trabalho sem equipamento adequado para secagem, poderá até, deixar o carro secando debaixo do sol, para uma solução improvisada. (o que não é SEMPRE recomendável, o melhor mesmo, é ter à mão pelo menos um secador potente). Sempre lembrando ainda que a ação prolongada dos raios solares pode desbotar as partes em tecido e até rachar o couro. (Sem mencionar os danos à tinta da lataria)

\*\*\*

Se é pouco recomendável deixar o veículo debaixo do sol secando por alguns instantes, menos ainda será estacioná-lo regularmente nestas condições em local aberto e desprotegido. Se não puder cobrir todo o veículo com uma capa de lona, pelo menos cubra com papelão o painel e as partes internas do carro que venham a ficar expostas à luz solar.

\*\*\*

Motoristas fumantes ou mesmo aqueles que transportem fumantes, devem ter atenção com o destino dos cigarrinhos e suas cinzas: Bancos de tecido, e, até mesmo, os revestidos em couro, podem estar sujeitos, aos furos causados, pelas brasas, decorrentes da queima de fumo.

\*\*\*

Para a limpeza dos vidros do carro existem produtos específicos que melhoram a visibilidade, até mesmo, em dias chuvosos. Se o motorista não tiver algo assim à mão, ele poderá improvisar com álcool na parte interna, e, água com sabão neutro, na parte externa. Esta solução de água com sabão, já pode ser colocada no próprio reservatório do fluido

*limpador de para-brisa.*

\*\*\*

*Na sessão de mitos e lendas urbanas da gambiarra automobilística, consta que, para tirar cheiro de mofo do interior do carro, pode se deixar uma maçã (não especificou se descascada ou não) no assento ou, painel da cabine, com esta fechada, num dia bem quente.*

*(Esta dica não pude comprovar cientificamente, na prática)*

*Eu mesmo recomendo os profissionais do ramo para limpeza e higienização.*

*Eles vão encontrar uma solução respirável para o caso.*

\*\*\*



## MANGUEIRAS

*A desatenção com as mangueiras pode levar a vazamento de fluídos.*

*Sendo o vazamento de combustível, haverá sério risco de incêndio.*

*Se o vazamento for de água, o motor ficará sujeito a um superaquecimento.*

*Não deixe que as mangueiras fiquem quebradiças, se ressequem ou inchem demais.*

*Elas devem dobrar com facilidade em qualquer ponto de sua extensão e não podem fazer barulho quando apertadas.*

\*\*\*



## MOTOR RECONDICIONADO

O motor recondicionado exige alguns cuidados a mais.

Dentre eles estão:

*Evitar nos primeiros 500 kms elevar o giro, além do recomendado.*

*A partir de 1000 kms, o motorista já pode imprimir uma tocada menos contida.*

*Mesmo assim é prudente evitar velocidades muito elevadas por longos percursos, ou, mesmo, forçar o giro do motor, além do limite, em marchas baixas.*

*No caso de veículo zero, nos dias de hoje não se justifica tanto o período de amaciamento, até por conta da tecnologia atual, porém, respeitar um período de adaptação entre homem e a máquina, sempre, é uma atitude sábia.*

\*\*\*



## ÓLEO

*Verifique sempre (se possível, a cada 15 dias) através da vareta, (é possível saber onde ela fica no seu veículo pelo manual do proprietário.) o nível de óleo do motor, de preferência, com o motor frio para não se ter a falsa impressão de falta de fluido.*

*Saiba qual a especificação mais indicada para o seu veículo, e siga rigorosamente a validade dele..*

*A troca a recomendada em média a cada 5000 kms.*

*Para motores retificados, a cada 3000kms.*

*Se puder, troque os filtros ao trocar o lubrificante.*

*Se você mesmo faz a troca de óleo do seu veículo, não jogue o fluido velho pelo ralo ou mesmo no chão para evitar o aumento da poluição ambiental.*

*Não é recomendável colocar lubrificante acima do nível recomendado nos marcadores da vareta, para que, as velas não enxarquem e não tenham seu desempenho comprometido.*

*Procure conhecer as alternativas que as autoridades governamentais da localidade da sua moradia ou domicílio disponibilizam para descartar este tipo de material.*

*Além de obter a informação pela internet, uma boa dica é perguntar aos donos ou gerentes de postos que realizam o abastecimento de combustível já a um bom tempo na sua região, e que tenham reputação ilibada.*

*Não deixe de verificar se veículo apresenta vazamentos se constatar algum tipo de mancha de óleo no piso onde ele ficou estacionado.*

*Tenha na sua garagem um litro de óleo lubrificante à mão para eventual necessidade de se manter nível no motor.*

*Problemas decorrentes da desatenção com o nível do óleo e outros de seus aspectos, não costumam dar sinais de quando vão aparecer. Eles surpreendem o motorista nos momentos mais chatos!*

\*\*\*



## PALHETAS LIMPADORAS DE PARA-BRISAS

*Verifique periodicamente o estado delas objetivando evitar seu ressecamento.  
Aproveite e verifique também os borrifadores de água do para-brisa.  
Se estes não estiverem funcionando devidamente, tente limpá-los com uma agulha.  
Quando for abastecer o reservatório de água dos borrifadores, lembre-se de colocar um pouco de detergente líquido.*

\*\*\*

## PINTURA

*Faça um polimento na lataria a cada 6 meses, usando preferencialmente tecidos macios de algodão.  
Faça uma aplicação de cera a cada três ou quatro meses. Se o veículo "dormir no tempo" a aplicação é recomendável a cada 2 meses.  
Se possível, utilize capas para proteger a pintura quando não tiver uma garagem coberta para guardar o veículo.*

\*\*\*



## PNEUS

*Evite sair cantando pneus.*

*Além de acelerar o desgaste deles, a suspensão pode sair prejudicada.*

\*\*\*

*Um dos acessórios de maior importância.*

*São eles que fazem o contato com a pista e garantem a segurança do veículo sobre ela.*

*Nunca rode com eles em mau estado, excessivamente gastos (careca), ou mesmo, com bolhas laterais.*

\*\*\*

*A média da grande maioria dos modelos disponíveis no mercado recomenda que seus sulcos devam ter profundidade mínima de 1,6mm.*

\*\*\*

*Existem dois tipos de pneus, os diagonais e radiais.*

*Prefira os radiais pois estes são mais seguros.*

*Atualmente as montadoras dão preferência a estes modelos.*

*A diferença de preço entre os dois modelos não é algo absurdo.*

\*\*\*

*Se o estepe do seu carro fica no porta-malas, evite deixar bagagem obstruindo o caminho até ele para que, não se tenha que descarregar o veículo numa parada para efetuar a troca.*

\*\*\*

*Em viagens longas ou com carga máxima, calibre os pneus com 2 Libras a mais do que o normal para aumentar a área de contato do pneu com o solo.*

\*\*\*

*Não use pneus que não se enquadrem nas especificações recomendadas pelo fabricante do seu veículo.*

*Além de comprometer a sua segurança, também existe o risco de multa.*

\*\*\*

*O desgaste do pneu deve ser regular.*

*Não muito acentuado na banda de rodagem central ou mesmo nas laterais.*

*Ao perceber que os pneus estão mais gastos em uma área do que, em outra, verifique se o seu veículo não apresenta problemas no alinhamento ou balanceamento.*

*Vejamos então:*

*Extremidades das bandas de rodagem gastas em excesso indicam pneus calibrados abaixo do normal ou desalinhamento da direção.*

*Calibre os pneus periodicamente (preferencialmente uma vez por semana) com o carro frio e na pressão recomendada pelo fabricante.*

*-Pressão em excesso acelera o desgaste na banda central do pneu.*

\*\*\*

*Use pneus do mesmo tipo em todas as rodas, não sendo possível, evite usar modelos diferentes num mesmo eixo.*

\*\*\*

*E interessante que o motorista saiba quais são as rodas que tracionam o seu veículo. Normalmente, esta informação é encontrada no manual do proprietário. Os pneus que tracionam (movimentam) o veículo têm o seu desgaste acelerado.*

\*\*\*

*Para evitar um desgaste desigual entre o conjunto, deve-se fazer um "rodízio" (ou seja, trocar a posição dos pneus mais gastos pela dos mais conservados) a cada 7500 kms.*

\*\*\*

*O motorista que costuma transitar com seu carro no paraíso celestial das estradas onde asfalto não apresenta irregularidades, buracos e outros problemas desagradáveis, característicos dos sistema rodoviário brasileiro, pode até se dar ao luxo de verificar o alinhamento e balanceamento a cada 10.000 kms.*

*Se o motorista, assim como eu, transita pelo inferno dos asfaltos enfrentando diariamente todo tipo de buracos, desníveis e lombadas assassinas, recomendo que ele verifique o alinhamento e balanceamento a cada quinze dias de uso consecutivos.*

\*\*\*

*Quem não dirige dando atenção aos buracos e desníveis da pista está mais sujeito aos problemas de dirigibilidade e desgaste prematuro dos pneus.*

\*\*\*

*Se a direção do seu veículo estiver trepidando ou puxando para um dos lados em uma reta, é possível que esteja com problemas de alinhamento e balanceamento.*

\*\*\*

*É conveniente refazer o alinhamento todas as vezes que os pneus forem substituídos.*

\*\*\*

*A troca dos pneus é recomendada em média a cada 20.000 kms.*

*Em condições severas de uso, como aquelas existentes nas vias de circulação de veículos automotores brasileiras, esta quilometragem pode ser diminuída consideravelmente .*

\*\*\*

*É conveniente que o motorista evite transitar muito próximo ao meio fio para que a sujeira ali depositada não venha a danificar os pneus.*

\*\*\*

*Não esquecer de colocar a tampa no bico da válvula ao calibrar os pneus para garantir a hermeticidade e evitar perda de ar.*

\*\*\*

*O motorista pode encher com Nitrogênio os pneus garantindo para estes uma temperatura de trabalho menor e conseqüentemente queda no desgaste.*

\*\*\*

*Evite pneus recauchutados.*

*A recauchutagem não é 100% segura e em alguns casos pode até mesmo afetar o balanceamento.*

\*\*\*

*Uso urbano ou rural do seu veículo pode ser um determinante importante a ser considerado na hora de trocar os pneus e até na pressão a ser mantida neles. Consulte o seu revendedor autorizado para tomar a melhor decisão.*

\*\*\*

*Pneu mal escolhido pode apresentar, maior desgaste prematuro, maior trabalho braçal para pilotar o veículo, e, acréscimo na despesa, pois, outro pneu, logo terá de ser adquirido, para substituir o que não devia sequer, ter sido comprado.*

\*\*\*

*Pneus de off-road costumam ser mais robustos e emborrachados.*

*Os desenhos das bandas de rodagem podem variar bastante de um caso para outro.*

*Os ângulos diferenciados dos desenhos num pneu podem ter várias funções, ora para tracionar melhor e dar uma direção mais firme, ora para o resfriamento da borracha.*

*Pneus com predominância de barras transversais privilegiam maior poder de tração.*

*Os de sulcos largos e profundos se limpam melhor, não retendo muitas pedras.*

\*\*\*

*Saiba com certeza o ponto certo para fixação do “macaco” no seu veículo, quando tiver que usá-lo para troca de pneus.*

\*\*\*

*Periodicamente, monitore a calibragem do seu estepe, para não ter surpresas na hora*

*que precisar dele.*

\*\*\*

*Nem todo problema nas rodas pode ser recuperável. Portanto, cuidado onde bate, ou, sobe com ela.*

\*\*\*

*Alguns pneus tem marcas especiais que aparecem após determinado desgaste, e que vão indicar ser o momento de troca. Procure saber onde estão estas indicações.*

\*\*\*

*Vazamentos podem ocorrer, em que, o furo, não esteja no pneu, e sim, na roda. Atente para esta rara ocorrência.*

\*\*\*

*Verifique periodicamente o alinhamento do chassis, das rodas, e os componentes da suspensão, principalmente se morar em cidades com vias esburacadas, onde os políticos, ao inves de tamparem as crateras, constroem lombadas nas pistas, para atrasar mais ainda, a vida do motorista.*

\*\*\*

*Siga com os pneus alinhados ao passar por uma lombada, e, em baixa velocidade. Passar de lado, com um pneu por vez, sobre este tipo de obstáculo, pode desalinhar as rodas.*

\*\*\*

*Antes de usar um macaco elétrico, verifique se a amperagem e a potência do carro são compatíveis com o uso desta ferramenta.*

\*\*\*

*Alguns pneus mandam mensagens no celular avisando se não estão bem calibrados, ou se existe algum vazamento, entretanto, ainda não conseguem resistir a um forte impacto com as crateras que diariamente surpreendem o motorista nas ruas, avenidas e pistas do sistema viário brasileiro.*

\*\*\*

*Fazer o balanceamento de rodas sempre te dá uma oportunidade de verificar a suspensão e evitar problemas daí decorrentes. Com o carro alinhado, não se entusiasme e mantenha a cautela pois, depois de sair da oficina, e antes de chegar à esquina seguinte, se passares num daquelas crateras, que a Autoridade Municipal cobra o concerto, mas não o arruma de fato, terás o serviço perdido e um prejuízo a mais nos bolsos.*

\*\*\*

*Vai trocar pneus e rodas do seu veículo?*

*Analise antes, as mudanças que vão se dar, no seu modo de guiar, na cobertura de fábrica, e na segurança do seu veículo.*

\*\*\*

*Verifique o alinhamento e balanceamento mesmo que a direção do veículo não apresente falhas ou trepidações.*

\*\*\*

**O alinhamento dos pneus é recomendável:**

- a cada 10000 kms,*
- ao trocar os pneus,*
- caso estes apresentem desgaste irregular ou, fora do normal,*
- se ocorrerem vibrações ao rodar,*
- constatado endurecimento dos movimentos do volante*
- caso o veículo não siga em linha reta, numa pista plana regular, após se soltar o volante.*
- quando, na frenagem, até em linha reta, o veículo desvia para um dos lados.*

\*\*\*

**O balanceamento deve ser feito:**

- a cada 10000kms,*
- sempre que se passe por buracos ou obstáculos,*
- quando a roda atingir algum obstáculo contundente*
- constatado desgaste irregular nas bandas de rodagem*
- depois do rodízio, troca, ou reparo de pneus.*

\*\*\*

*Atenção a eventuais ruídos nas rodas, que podem, entre outras coisas, significar desgaste nos rolamentos.*

*De qualquer forma, inspecione-as a cada 10000 kms.*

\*\*\*

*Quando possível, ao fazer o rodízio dos pneus do seu veículo, inclua o estepe nas mudanças.*

\*\*\*

*Aprenda a trocar os pneus do seu carro.*

\*\*\*

*Calibre os pneus semanalmente, de preferencia, frios.*

\*\*\*

*Considere que a mudança do modelo de pneus vai implicar mudanças numa série de comportamentos na dirigibilidade e manutenção do seu veículo.*

\*\*\*

*Não utilize modelos diferentes de pneus num veículo onde eles devam ser todos iguais.*

\*\*\*

*Direção pesada, nem sempre significa problema na direção hidráulica, mas, eventualmente, que os pneus do veículo estejam vazando ou, com calibragem baixa.*

\*\*\*

*Utilize estepe temporário somente em casos de emergência, não ultrapassando o limite de velocidade, nem os limites de distancia recomendados para este item. Estepes temporários, são diferentes dos estepes comuns.*

\*\*\*

*Antes de viajar, verifique se o estepe do seu veículo, (caso ele não seja temporário), está devidamente calibrado.*

\*\*\*

*Ao constatar problemas nos pneus, estacione em lugar seguro, onde não atrapalhe o transito, sinalize com triângulo e pisca-alerta, e faça a troca de modo a não se expor na pista por onde estiverem trafegando outros veículos.*

\*\*\*

*Procure saber onde se encontram as ferramentas e o estepe do seu veículo, pois, algumas montadoras, os escondem nos lugares mais absurdos.*

\*\*\*

*Verifique se os parafusos que afixam o seu pneu tem uma proteção na cabeça, situação que, pode levar o motorista a engano na hora da troca, pois, ele irá utilizar a chave de rodas que vem no veículo, e esta, eventualmente, poderá não encaixar nessa peça, o que, levará o desavisado a crer que, a chave que acompanha o kit de manutenção de pneus, não é a mais adequada, fazendo com que se procure desnecessariamente, um borracheiro, eventualmente até, danificando o pneu.*

\*\*\*

*Se você vai trocar o pneu do seu veículo, puxe o freio de mão, deixe o veículo engatado e só posicione o macaco no local indicado pelo manual do veículo.*

\*\*\*

*Depois de comprar um zero quilometro, sempre é bom verificar como fazer a troca de pneus, pois, mesmo com a alta tecnologia existente, alguns veículos guardam as*

*ferramentas e exigem para esta ação, procedimentos mais complicados do que a burocracia nas repartições do governo para atendimento ao público.*

\*\*\*

*Pneus calibrados com pressão baixa, rodando no asfalto, tendem a estragar mais depressa, além de estarem mais suscetíveis a cortes, além de consumir mais e poluir o ambiente.*

\*\*\*

*Calibre os pneus do seu blindado com 3 libras acima da média indicada pelo manual do veículo, caso a blindagem não venha de fábrica.*

\*\*\*

*Calibre os pneus e verifique a suspensão periodicamente, especialmente, se tiver de circular por vias esburacadas e mal conservadas, o que no Brasil, significa a maior parte da malha viária por onde rodam veículos automotores.*

\*\*\*

*Cada desenho nos gomos da banda de rodagem dos pneus, tem sua finalidade. Saiba o que melhor se enquadra no seu caso e uso.*

\*\*\*

*Evite pneus recauchutados, ou, com bolhas nas laterais, e aqueles com sulcos de profundidade inferior a 2 mm.*

\*\*\*

*Para uso geral, em condições normais, recomenda-se o rodízio de pneus, a cada 5000 kms.*

*Nas cidades e capitais brasileiras, a qualidade do asfaltamento nas vias de circulação, pode comprometer esta durabilidade..*

\*\*\*

*Sempre é bom proteger o estepe levado na parte externa do veículo, de modo a evitar que seja roubado, mas esta proteção, não deve ser um empecilho à ação de reparo.*

\*\*\*

*Não proteja o estepe, que é localizado na parte externa do seu veículo com capas que contenham imagens alusivas ao comunismo, ou a Che Guevara, pois serão os próprios comunistas espalhados pelo mundo, que vão te roubar, o carro inteiro, só por conta dessa homenagem, a um sistema político assassino, ou, a um de seus carrascos mais carneiros, que, assim como já fez a tantas outras pessoas, também te fará passar por IDIOTA!*

\*\*\*

*Preferencialmente, utilize pneu estepe com a mesma marca e modelo daqueles que estão rodando, assim, ele também poderá participar do rodízio.*

\*\*\*

*Nível de dificuldade maior em trilhas OFF ROAD, pode exigir calibragem mais baixa dos pneus.*

*Se o seu veículo foi projetado para enfrentar este tipo de desafio, verifique no manual, qual a pressão mais indicada.*

\*\*\*

*Circular com frequência por estradas de terra exige maior atenção ao estado de integridade e limpeza dos pneus, da suspensão, dos filtros de ar, e do sistema de arrefecimento.*

\*\*\*

*Evite instalar no seu veículo, pneus inadequados para o uso a que se pretenda, ou que estejam fora da especificação indicada no Manual do proprietário.*

\*\*\*

*Na chuva forte ou enchente, fique atento às condições da pista, para evitar buracos ou falhas que danifiquem ou quebrem as rodas.*

\*\*\*

*Roda de aço: o recomendável é concertar uma vez só.*

*Em caso de necessidade de outro reparo na mesma roda. É melhor optar pela troca.*

\*\*\*

*Se o buraco apareceu subitamente no seu caminho, não dá para desviar, e, não tem ninguém atrás de você, passe por ele reduzindo a velocidade, sem “travar” na freada, para evitar esmagamento ou corte nos pneus.*

\*\*\*



## RADIADOR

*Mantenha a colméia externa sempre limpa.*

*Utilize o aditivo recomendado pelo fabricante para completar o nível.*

*Esteja sempre atento ao indicador de temperatura no painel do carro.*

*Verifique o nível do depósito de água que alimenta o radiador, de preferência, com o motor desligado e frio.*

*Mesma coisa se o carro for muito antigo e não tiver depósito anexo ao radiador.*

*Evite remover a tampa de um ou de outro com o carro ainda quente.*

*A água quente sob pressão é implacável e causa sérias queimaduras.*

*Se, ainda assim, numa emergência tiver de fazê-lo, use um pano úmido e desrosqueie a tampa aos poucos até aliviar completamente a pressão interna.*

*Troque o fluido a cada seis meses de uso constante.*

*Atenção ao reservatório do radiador! Se o fluido estiver transparente, provavelmente a mistura estará com excesso de água.*

*Caso o fluido esteja com cor avermelhada, (semelhante a ferrugem) pode ser que esteja sem aditivo.*

*Se estiver muito escuro, e recomendável troca-lo e fazer uma limpeza completa no reservatório.*

\*\*\*



## REVISÕES

*A cada 10.000 kms. leve seu veículo até uma concessionária autorizada da marca, ou, então, a um bom mecânico de sua confiança, para revisão completa, e, não se esqueça dos serviços periódicos indicados no manual do veículo.*

\*\*\*

## REGULAGEM COMPLETA

*Para alguns, pode parecer frescura , mas a manutenção de uma boa regulagem no veículo é fundamental.*

*Não só para maior economia e segurança, mas, também para poluir menos o meio ambiente.*

\*\*\*

## RESERVATÓRIOS

*Um veículo tem alguns reservatórios básicos.*

*Em geral, água e óleo.*

*Atenção ao nível de cada um deles!*

\*\*\*

## ROLAMENTOS

*Para verificar se os rolamentos estão bons, levante o veículo com o auxílio de um “macaco” ou “jacaré”.*

*(Particularmente recomendo os “jacarés”, disponíveis até, em tamanhos menores que os tradicionais, sendo fáceis de operar, a um custo atrativo.)*

*Force então a roda para dentro e para fora.*

*Se ela balançar demais, é sinal que está na hora de verificar os seus rolamentos.*

\*\*\*



## VELAS

Revise as velas *EM MÉDIA*, a cada 5.000 kms. e, substitua o jogo completo a cada 15.000 kms.

Com a variedade de modelos disponíveis no mercado, o período recomendado para revisão, pode, em alguns casos ser bem mais espaçado, como no caso das velas de iridium, mesmo assim, é bom verificar as recomendações do vendedor e aquelas contidas junto ao produto.

Velas desgastadas podem provocar sobrecarga na ignição, diminuir a potencia, aumentar o consumo de combustível, e elevar a emissão de gases nocivos ao meio ambiente.

Se você mesmo fizer a manutenção preventiva do seu veículo tenha muito cuidado na hora de apertá-las para não forçá-las demasiadamente.

Estes componentes exigem aperto com força específica que exige até equipamento apropriado para averiguação.

Seu eletrodo, na extremidade que fica conectada ao motor, devem estar desgastado por igual sem acúmulo de sujeira.

A presença desta pode indicar problemas na regulagem do motor ou ainda, na pior das hipóteses, mistura indevida na composição química do combustível.

\*\*\*



\*\*\*\*\*

## PRIMEIROS SOCORROS



Eventualmente, o leitor poderá se ver longe de qualquer ajuda, com pouco tempo, e, diante de problemas a serem resolvidos, cujas consequências possam determinar a ocorrência de morte, ou, do salvamento de uma vida. .

A seguir, dicas sobre como melhor enfrentar algumas destas temíveis adversidades.

É aconselhável que o estudo antecipado das medidas aqui contidas, e, de outras que estiverem ao seu alcance, pois, este conhecimento pode se mostrar extremamente útil em momentos inesperados.

\*\*\*

Na ocorrência de um atropelamento, mesmo que a vítima aparente estar sem problemas, encaminhe-a para um pronto-socorro.

Nestes casos, se você tiver envolvimento direto com o acidente, sempre é bom ter algum registro ou testemunha garantindo que o socorro foi prestado.

\*\*\*

Ao prestar socorro, lembre-se que o fator tempo pode ser preponderante para um salvamento bem sucedido.

\*\*\*

Em caso de enjoo, estacione o veículo e deixe o passageiro que está passando mal sair, caminhar, tomar um pouco de ar e, se possível até, beber água.

Não prossiga até que ele se sinta melhor.

Seguindo viagem, abra os vidros para deixar o ambiente arejado, leve passageiro enfermo no banco da frente e guie suavemente sem freadas bruscas, e, mantenha-o falando.

Peça para ele olhar para lugares distantes a fim de que a visão das coisas correndo não volte a enjoá-lo.

\*\*\*

## PARADA RESPIRATÓRIA

*Numa, ou, perante múltiplas, situações de emergência, o tratamento de falta de respiração, ou mesmo, a parada cardíaca têm prioridade sobre todos os outros.*

### Método de respiração boca a boca

- 1) Examine o interior da boca da pessoa enferma e remova quaisquer objetos estranhos que possam lhe impedir a respiração.
- 2) Desaperte a roupa em volta da cintura, do pescoço e do peito.
- 3) Se a pessoa enferma não melhorar, coloque travesseiros ou qualquer outro tipo de apoio sob os ombros e incline o pescoço para trás de modo que o queixo fique apontado para o alto.
- 4) Puxe o maxilar para cima, assim, se evitará que a base da língua obstrua a garganta impedindo a passagem de ar.
- 5) Mantenha o maxilar puxado para cima apertando as narinas para o ar não sair.
- 6) O socorrista deverá comprimir a sua boca firmemente sobre a da vítima de modo que não haja perda de ar e soprará.
- 7) Verifique se há expiração. Se o estômago estiver distendido, comprima-o suavemente até que o ar seja totalmente expelido.

O socorrista deverá repetir as etapas 5, 6 e 7 até que a respiração recomece em intervalos de 4 ou 5 segundos.

A sopragem também poderá ser feita pelo nariz.

Este método deverá ser usado quando houver alguma fratura que impeça a abertura da boca.

## MASSAGEM CARDÍACA EM TORAX FECHADO

(Método de restabelecimento do funcionamento cardíaco de uma pessoa que não tenha pulsação ou batimentos do coração)

1) Colocar uma das mãos na parte inferior da região peitoral do enfermo, mais precisamente, no ponto de reunião das últimas costelas.  
Ponha a outra mão sobre a primeira.

2) Com as mãos abertas, e, os dedos separados, exerça uma pressão brusca e enérgica. Se a vítima for uma criança, exerça uma pressão suave com a ponta dos dedos.

3) Repetir a operação na média de uma pressão por segundo.

-De trinta em trinta segundos, suspender a massagem cardíaca e praticar a respiração artificial boca-a-boca durante cerca de dez segundos.

-Jamais aplique a massagem cardíaca isoladamente para que o sangue possa ser oxigenado através da respiração evitando lesões ao sistema nervoso.

-Peça ajuda. É muito cansativo se fazer a massagem e respiração.

\*\*\*

## SINTOMAS QUE CARACTERIZAM ATAQUE CARDIACO

- Respiração deficiente
- Sensação de asfixia e dor no peito. Muitas vezes, irradiando-se ate para os braços, pescoço e cabeça.
- Pode ainda haver sensação de desmaio, palidez, tontura e ate mesmo perda total dos sentidos.

- 1) Avise um médico do hospital mais próximo e, se possível, transporte a vítima ate lá. Se isso não for possível, contate a autoridade mais próxima da ocorrência.
- 2)Deixe a vítima tranqüila, relaxada e em posição reclinada (nem deitada, nem totalmente sentada).
- 3)Desaperte-lhe a roupa ao redor do peito e do pescoço. Mantenha a vítima aquecida.
- 4)Não lhe dê bebidas ou ministre qualquer tipo de medicamento.

\*\*\*

## HEMORRAGIAS

Algumas hemorragias, as de menor gravidade, em pessoas com saude normal, tendem, a parar espontaneamente.  
Se o ferimento for apenas um corte de pouca profundidade na pele, ou, arranhão, apenas, tente lavar o local com agua corrente.

Remova objetos estranhos que não estejam enterrados na pele com ajuda de uma pinça. (o ideal seria uma esterilizada, mas, imaginando que estamos numa situação de emergência...)

Em casos graves, levante a zona do ferimento, se possível, acima do nível do coração.

Faça pressão com um tecido limpo sobre o local da ferida.

Amarre bem o mesmo com uma atadura, tira de pano ou outro recurso. Não dispondo de compressa, feche com o dedo, ou, comprima com a mão mesmo.

Em alguns casos a compressão direta sobre a ferida não sera suficiente para suster a hemorragia, assim, é preciso fazer uma compressão diretamente sobre a artéria mais próxima.

Só utilize torniquete quando as pernas e braços estiverem amputadas, esmagadas ou dilaceradas.

Neste caso, ele deverá ser afrouxado de dez em dez minutos.

## TRANSPORTE DE ACIDENTADO GRAVEMENTE FERIDO

O transporte de pessoas gravemente feridas só deve ser feito quando absolutamente necessário, pois, este envolve vários riscos principalmente, se houverem lesões na cabeça, pescoço, costas ou mesmo fraturas expostas.

Diante de tais situações, são indicadas as medidas dispostas a seguir:

- 1 )Para erguer a vitima peça ajuda a mais duas pessoas trabalhando assim, em 3.

Mantenham o corpo do acidentado em posição horizontal sustentado por vários pontos de apoio.

2) Deite a vítima sobre superfície rígida improvisando-a como maca (uma porta ou prancha).

3) Para encaminhar esta vítima a um hospital ou, pronto socorro, dê preferência para a utilização de veículos grandes do tipo perua.

4) Vítimas que estejam inconscientes ou se queixem de dores nas costas, pescoço ou cabeça, devem ser imobilizadas para não agravar eventuais danos na coluna vertebral.

## FRATURAS

Uma fratura pode ser:

*FECHADA*: A parte suspeita fica com uma aparência anormal, o local dolorido, imóvel, e, também em posição anormal. O ferido tem sensação de atrito no local.

*EXPOSTA*: Neste caso, o osso quebrado fica exposto e rompe a pele.

*1) A não ser que a vítima esteja em perigo iminente, não a desloque até que a região suspeita esteja imobilizada.*

*2) Não tente colocar o osso quebrado no lugar*

*3) Aplique talas com tiras de pano não muito apertadas em pelo menos quatro pontos*

*4) Avise um médico do hospital mais próximo e, se possível, transporte a vítima até lá. Se isso não for possível, contate a autoridade mais próxima da ocorrência.*

## LESÕES NA ESPINHA

Não é fácil para uma pessoa que não tenha conhecimentos sobre o assunto identificar imediatamente problemas na espinha do acidentado.

Porém, um bom indicativo de que aí alguma coisa pode não estar boa é a perda de sensibilidade e movimentos (especialmente nas pernas).

Algumas das providências mais indicadas para o caso são:

-Evite mexer ou movimentar, de qualquer forma, o acidentado com suspeita de fratura na espinha, até a chegada de socorro médico.

-Fique atento à respiração do acidentado.

-Num caso de mais absoluta urgência e, na total impossibilidade de atendimento médico transporte o acidentado obedecendo rigorosamente aos cuidados já aqui recomendados anteriormente na seção relativa ao transporte de pessoas gravemente feridas.

## PARTO

1) Lave bem as mãos.

2) Deite a parturiente em posição confortável sobre um local limpo. Mantenha-a calma e relaxada.

Peça ela para coordenar a respiração em sincronia, junto com as contrações.

3) Quando as contrações aumentarem peça à parturiente para fazer força a fim de auxiliar a saída do bebê.

4) Deixe a expulsão se operar normalmente. Não se apresse.

5) Durante o nascimento, apare o bebê segurando-o com firmeza.

- 6) Após o nascimento, amarre o cordão umbilical com fita ou fio dando um nó a cerca de 15 centímetros do recém-nascido e outro a 6 centímetros do primeiro.
- 7) Corte o cordão umbilical com faca ou tesoura. (*que preferencialmente deverão ser previamente esterilizadas por fervura ou chama*) entre os dois nós.
- 8) Em circunstância alguma, puxe o cordão ligado à mãe enquanto ela expulsa a placenta.
- 9) Limpe o rosto do recém-nascido, especialmente a boca e o nariz, com lenço ou toalha, mas, nunca usando lenço de papel.
- 10) Caso o recém-nascido não comece a chorar, mantenha-o de cabeça para baixo segurando pelos tornozelos com uma das mãos e dê-lhe algumas pequenas cutucadas ligeiras entre as omoplatas até que chore.
- 12) Depois que o recém-nascido respirar normalmente, colocá-lo em ambiente aquecido, deitado de lado e agasalhado com cobertas.
- 13) Após a expulsão da placenta, massageie suavemente o abdômen da mãe durante aproximadamente 15 minutos.
- 14) Guarde a placenta para mostrar ao médico e leve mãe e filho(a) a um hospital.

## QUEIMADURAS

Queimaduras podem ser classificadas em 3 graus:

### *Queimaduras de primeiro grau:*

Atingem as camadas superficiais da pele (epiderme), esta fica avermelhada e aumenta de volume.

### *Queimaduras de segundo grau:*

A derme é atingida e surgem na superfície cutânea pequenas pústulas contendo um líquido claro e límpido.

### *Queimaduras de terceiro grau:*

Toda a espessura da pele é afetada, as lesões são profundas podendo atingir até mesmo os músculos, ossos e vísceras.

A gravidade de uma queimadura não é avaliada apenas pelo seu grau, mas também, pela sua extensão.

Ela torna-se perigosa após atingir 10 a 15 por cento da superfície do corpo.

\*\*\*

Para apagar o fogo ainda ardente nas vítimas, (*e não me refiro aqui aos corações apaixonados atingidos pelas fatalidades do amor.*) tente usar água. Ou então, envolva-a com cobertor, manta ou tapete.

Não dispondo destes recursos use terra ou areia e faça a vítima rolar pelo chão.

\*\*\*

Sempre que possível, a vítima de queimaduras mais graves deve ser imediatamente conduzida a um pronto-socorro ou hospital.

Eventualmente, a dor poderá ser controlada, colocando-se gaze ou panos limpos, molhados com soro fisiológico sobre a área queimada.

Não improvisar aplicando pomadas, cremes, pastas, unguentos, graxas ou qualquer outra

substância sobre a queimadura que não seja adequada para tratamento de queimadura, ou, que não seja recomendado por profissional gabaritado da área da saúde.

Tente manter a vítima tranqüila, e se possível, impedindo-a de fazer quaisquer movimentos.

## AFOGAMENTO

As principais características do afogamento são a parada respiratória e a coloração azulada nos lábios, língua e unhas.

- 1) Inicie a respiração boca a boca o mais rápido possível
- 2) Tendo salvo a vítima, agasalhe-a e comprima o seu estômago para expulsar a água engolida.

## FERIMENTOS NA CABEÇA

- 1) Deite a vítima de costas e afrouxe as roupas, principalmente ao redor do pescoço.
- 2) Mantenha a vítima aquecida
- 3) Em caso de hemorragia ou ferimento no couro cabeludo, aplique sem pressionar uma compressa ou pano limpo sobre o local prendendo com atadura ou esparadrapo.
- 4) Não dê qualquer líquido à vítima.

## ESTADO DE CHOQUE

Algumas das características que indicam o estado de choque no acidentado são:

- Pele fria e pegajosa,
- Suor na palma das mãos e testa,
- Palidez e expressão de ansiedade,
- Frio,
- Tremores,
- Náuseas,
- Vômitos,
- Respiração irregular,
- Visão nublada,
- Pulso irregular e
- Inconsciência total ou parcial.

- 1) Conserve a vítima deitada, aquecida e com as roupas afrouxadas
- 2) Retire quaisquer corpos estranhos da sua boca (bala, chicletes, dentadura, etc...)
- 3) Fique atento à respiração da vítima
- 4) Em caso de vômitos, vire a cabeça da vítima de lado.
- 5) Não havendo sinais de fraturas ou lesões graves, mantenha as pernas da vítima elevadas.

## ENVENENAMENTO POR MONÓXIDO DE CARBONO

A inalação de monóxido de carbono pode ocorrer quando o motor de um carro fica trabalhando dentro de um recinto fechado, ou mesmo na ocorrência de um provável vazamento de gás de fogão, aquecedor, e, até mesmo, pela combustão prolongada de madeira ou carvão.

Alguns dos sintomas característicos do envenenamento por monóxido de carbono são:

Dores de cabeça, Tonturas, Dificuldade respiratória e até inconsciência.

1)Retire a vítima do ambiente intoxicado, a seguir, encha os pulmões dela com ar puro.

2)Se a vitima não apresentar respiração regular, aplicar-lhe imediatamente a respiração artificial.

3)Eliminar imediatamente a fonte produtora do tóxico e, em seguida, abrir portas e janelas arejando o local.

\*\*\*

-E importante que o socorrista mantenha-se calmo, sem deixar de agir rapidamente.

-Peça ajuda de médicos ou enfermeiras que porventura estejam nas proximidades.



-Também é importante evitar o pânico inspirando confiança a todos. Mesmo você, não sentindo-se em condições emocionais de dar um atendimento direto ao acidentado procure auxilio junto a quem estiver passando pelo local, chamando a policia ou autoridades locais.

\*\*\*\*\*

## DESMANCHES



\*\*\*

Evite comprar auto-peças que possam comprometer a segurança do seu veículo, em desmanches ou lojas suspeitas. O que aparentemente parece uma economia, mais tarde pode se tomar dor de cabeça.

Muita gente idônea, às vezes até, sem conhecimento da situação, costuma trabalhar com peças oriundas de veículos roubados.

\*\*\*

Peças vitais para a segurança do veículo (sistemas de freio, suspensão, direção, amortecedores, direção hidráulica, etc.) não devem ser compradas de segunda mão pois elas dificilmente oferecerão garantia ou segurança equivalente à de uma original nova. É preferível gastar um pouco mais.

\*\*\*

Ao comprar em desmanches ou ferro-velho, procure saber a procedência das peças, através de notas e documentos. Em alguns casos, o produto ainda pode até, ter garantia.

\*\*\*

**EVITE** amortecedores usados, provenientes de desmanches, a não ser que saiba muito bem o que está fazendo.

\*\*\*



## **SEGURO**

Faça seguro do seu veículo!

De preferencia, cobrindo o máximo possível de probabilidades desagradáveis.

É mais caro, mas pelo menos, garante que o prejuízo não seja tão grande.

\*\*\*

Se você já tem seguro total do seu veículo, continue a dirigir cuidadosamente.

\*\*\*

Além de maior segurança, bloqueadores com rastreadores instalados no veículo, e outros dispositivos de proteção, podem garantir também, um desconto maior, na hora de fazer o seguro.

\*\*\*

Não é porque alguns veículos usados estão mais baratos, que o seguro para estes também estará.

\*\*\*

Ao fazer um seguro para o seu veículo, não minta quando for preencher o perfil do condutor, tentando com isso, baratear o custo, pois esta pequena ganancia pode ser um tiro dado no próprio pé, já que isso pode ser considerado fraude e motivar processos.

\*\*\*

Atenção com documentos que trazem a inscrição REM, que indica veículo de chassis remarcado.

É importante que o interessado conheça o motivo dessa remarcação pois eventualmente, a peça já não se encontra segura para uso.

\*\*\*

Algumas seguradoras podem negar pagamento de indenização, se comprovado que o assegurado estava conduzindo sob o efeito de drogas ou alcool, no momento do acidente.

\*\*\*

Antes de adquirir um veículo, verifique, a possibilidade do seguro oferecer restrições para proteger justamente aquele modelo tão desejado.

\*\*\*

Ajuda dos sensores sempre é bem vinda.

Se este acessório não vem no seu veículo, tome cuidado ao instalá-los, pois, poderão ser necessárias algumas furações na lataria, comprometendo a cobertura original de fábrica.

\*\*\*

A seguradora também poderá negar pagamento de indenização se, no acidente, o veículo era conduzido por menor não habilitado.

\*\*\*

Se comprovado que, o assegurado não foi culpado no acidente, algumas seguradoras liberam a cobrança da franquia para pagamento do seguro, mas, não deixam de repassar o prejuízo para o verdadeiro dono da culpa.

\*\*\*

Saiba que muitas seguradoras e lojas, não aceitam negociar veículos com rotulagem de SINISTRO ou RECUPERADO (REM) na documentação.

\*\*\*

Os documentos de veículos furtados, roubados, ou envolvidos em acidentes, podem ter a expressão "SINISTRO INDENIZADO OU RECUPERADO".

\*\*\*

Verifique a apólice naquilo que o teu seguro te dá cobertura ou não.  
Em caso de dúvida, consulte seu corretor, para não se surpreender na hora que mais precisar.

\*\*\*

Adquirindo um veículo usado, atente para a eventual presença da palavra SINISTRO no documento do veículo, o que, poderá significar, que ele pode ter sido roubado ou passado por acidentes com danos de média monta.

Mas atenção!

Os danos de média monta podem variar de caso para caso.

Eventualmente o produto estará inviável para ser comercializado, noutras situações, um dano menor irrelevante, também poderá receber esse tipo de classificação, mas, ainda assim, poderá ser um bom investimento.

\*\*\*

Se tentares obter ganhos ilícitos, sobre a seguradora, mentindo a respeito do que de fato ocorreu num acidente, poderás ter dores de cabeça na Justiça.

\*\*\*

Alguns acessórios, quando instalados no veículo, tiram a garantia de venda oferecida no mesmo, outros, chegam até mesmo, a desvalorizar na venda.

\*\*\*

Num acidente, mesmo que a outra parte envolvida no fato, assumas os prejuízos, notifique a sua seguradora e acompanhe de perto, todo o processo de reparo do seu carro, verificando a procedência das peças a eventualmente substituírem as quebradas, prazos para o concerto, etc...

Ainda que todos tenham boa vontade, o demônio da Lei de Murphy está sempre espreitando e querendo azedar o dia.

\*\*\*

Antes e depois de colocar seu veículo no seguro, leia a apólice.

\*\*\*

Quem gosta de aventura (excesso de velocidade e imprudências) no trânsito, fica sujeito às agruras da Lei (multas e pontos na carteira) e perde as vantagens econômicas que as seguradoras oferecem para quem é mais prudente e zeloso.

\*\*\*

Para evitar surpresas, antes de comprar um veículo novo, sempre é bom verificar a lista das marcas mais reclamadas no atendimento pós venda, e aquelas que, não se esforçam para atender os Direitos do Consumidor.

A lista das empresas e modelos que mais exigem RECALL, também pode revelar alguns dados bem interessantes, portanto ATENÇÃO NESSA TAMBÉM.

\*\*\*

## SEGURO OBRIGATÓRIO

O seguro obrigatório, a rigor, feito pelo proprietário na época, da regularização da documentação do veículo, protege todas as vítimas de acidentes de trânsito causados por caminhões, carros, peruas, motos e ônibus sujeitos ao licenciamento pelos órgãos de trânsito.

Para receber a indenização, a vítima, ou beneficiário deve se dirigir a qualquer seguradora com os seguintes documentos:

*Em caso de morte:*

- Registro de ocorrência sobre o acidente.
- Certidão de óbito
- Comprovação da qualidade do beneficiário

*Em caso de invalidez permanente:*

- Registro de ocorrência sobre o acidente
- Comprovação dos gastos médicos e ambulatoriais.
- Prova do atendimento e relatório médico.
- O pagamento do seguro obrigatório é a sua garantia.

\*\*\*

## MANUTENÇÃO E CUIDADOS DIVERSOS



Veículos antigos podem ter de volta seus momentos de glória, com restauro, reparo ou, substituição de peças.

Fazendo uma analogia com saúde do ser humano: que, para ser preservada, não depende apenas de transplantes de órgãos ou tecidos, mas, também dos bons hábitos. A dica dos bons hábitos, na manutenção, ou, condução do seu veículo, **também pode ser aplicada na vida útil do seu veículo, se você quiser vê-lo rodando por muito tempo...**

\*\*\*

Se você esperar a ocorrência de problemas para fazer uma verificação, e manutenção, pode ser tarde demais.

É recomendável a prática constante da manutenção preventiva, que conte com o apoio de um “diário” ou “livro de bordo” ( o livro de bordo não precisa, na verdade, ser assim tão de bordo. Pode ser até, um arquivo em planilha de computador) onde serão registrados todos os concertos, trocas de peças e regulagens realizadas e previstas.

\*\*\*

Verdade seja dita, mas, nos dias de hoje, não são poucos, os mecânicos que, trocam peças indevidamente, ou, causam outros problemas diversos daqueles que deveriam concertar, apenas para faturar em cima do bolso do incauto.

\*\*\*

Sons vindos da roda, no momento que o volante está sendo virado, comportamento estranho do veículo em movimento, ou, coifa rasgada vazando, são sinais indicativos de

problemas nas juntas homocinéticas.

\*\*\*

Não deixe a chave do veículo na posição LIGADO se o motor não estiver funcionando.

\*\*\*

Se vai substituir a correia dentada, aproveite para substituir também o seu esticador.

\*\*\*

Mantenha os vidros, espelhos, lanternas e faróis sempre limpos.

\*\*\*

Quando fizer a revisão no sistema de parabrisa, não verifique apenas as palhetas. Aproveite a ocasião e verifique também, os motores que as movimentam, o esguicho da água, seu acionador, e o seu nível no reservatório.

Se o orçamento permitir, aplique ainda, um repelente de chuva ou anti-embaçante.

\*\*\*

Sensação de ar pesado?

Mau cheiro?

Cabine do veículo mal ventilada?

Talvez seja o momento de trocar o filtro de ar e, de fazer uma limpeza completa na ventilação, nos seus dutos e componentes.

Profissionais recomendam, que profissionais, façam este serviço.

Eu também.

Menos trabalho para mim e, para o leitor que segue minhas recomendações, que também, vai sair ganhando com a garantia de um serviço de qualidade.

\*\*\*

Ruído metálico proveniente do motor do seu veículo com som que vagamente lembra um grilo cantante, pode indicar que a ignição esteja desregulada, fato que, merece sua imediata atenção e verificação junto a um mecânico de sua confiança.

\*\*\*

Constatando que o fusível do carro não está bom e, na ausência de um sobressalente, utilize, *somente em ultimo caso*, um papel metalizado como substituto até a chegada ao mecânico mais próximo.

Assim que chegar em segurança, substitua a gambiarra por uma peça adequada.

\*\*\*

Já lembrei aqui que hoje em dia a tendencia, na maioria dos casos, é pela substituição da peça que esteja apresentando problemas no veículo, pois, o reparo, nem sempre pode oferecer a qualidade ideal para o uso e funcionamento adequado, entretanto, alguns

casos, merecem uma consideração distinta.

Se o veículo for antigo, a substituição por uma peça nova que não seja original, em alguns casos, pode desvalorizar o investimento, daí que, alguns proprietários preferem reparar usando ao máximo, as peças originais.

\*\*\*

**ATENÇÃO!** Colisões leves podem ocultar, até mesmo por trás do aparente bom estado dos para-choques, eventuais danos que mereçam a atenção de um mecânico.

\*\*\*

Evite girar o volante com o carro parado!

\*\*\*

Não deixe a mão sobre o câmbio enquanto não estiver trocando as marchas.

\*\*\*

Do mesmo modo, que não se deve deixar o pé sobre a embreagem enquanto estiver sem utilizá-la, também não se deve esquecer o pé no acelerador, com o carro parado.

\*\*\*

Mesmo quando a gambiarra resolve o problema, não só de modo, satisfatório, mas, até mesmo, dando a impressão de que, a adaptação é plenamente capaz de substituir a peça original indefinidamente, troque a peça danificada por uma nova, pois, eventualmente, o pode surgir consequências (problemas) em outras partes do motor ou, do veículo.

\*\*\*

Evite adiar para sempre reparos e revisões no seu veículo, pois, os desgastes vão aumentando aos poucos, e, em dado momento chega o prejuízo, maior do que seria, se o concerto fosse realizado quando o problema estava no começo.

\*\*\*

Olho vivo em todos os fluídos que vazam do seu veículo.

Nem sempre, porém, a constatação de que o veículo está perdendo água, significa ocorrência de problemas. Eventualmente, esta pode ser apenas a indicação do bom funcionamento do ar-condicionado.

Água do sistema de arrefecimento do motor, eventualmente terá cor azulada (dependendo do aditivo aí utilizado).

\*\*\*

Verifique semanalmente, o nível de água no reservatório.

Não será necessário complementá-lo nessa periodicidade, mas, se isso estiver ocorrendo, procure por vazamentos.

\*\*\*

Falta de água no reservatório, ou ventoinha quebrada, são duas das causas mais comuns a levarem para as oficinas, motores com juntas queimadas ou, cabeçotes empenados. Atenção nas mangueiras, que, estando muito velhas ou ressecadas, podem ocasionar sérios prejuízos ao motor.

\*\*\*

Óleo debaixo do veículo normalmente indica vazamento em algum lugar.

\*\*\*

Os vazamentos mais preocupantes são os do amortecedor e no motor.

\*\*\*

Constatado um vazamento, não vacile e leve logo seu veículo para uma revisão e conserto.

\*\*\*

Atente também para vazamento do óleo do cambio.

\*\*\*

Veículos mais antigos exigiam um ouvido atento a todos os sons estranhos, até mesmo para evitar que um problema pequeno se tornasse ainda maior. Hoje em dia, nos veículos mais modernos, quem faz esse trabalho dos “ouvidos” e dá ao motorista informações importantes sobre o veículo, que as orelhas humanas seriam incapazes de captar, é o computador de bordo. Portanto, atenção em toda a informação que alí é exibida, para não enfrentar surpresas desagradáveis, mais adiante. Aí não vai adiantar dizer que ninguém avisou...

\*\*\*

Sempre analise com isenção as informações que tratem sobre os carros elétricos e as supostas causas de sua eventual inviabilidade econômica. Por mais que tais informações aparentem neutralidade, nunca se pode duvidar de uma suposta e oculta influencia das empresas e industrias petroleiras, que já moveram guerras e muita injustiça pelo mundo, para manter seu ponto de vista “válido”. Fator a ser levado em consideração a respeito dos carros elétricos é o fato de que eles levam mais tempo para ficar prontos para a condução. Melhor dizendo: a maioria deles, ainda tem de ficar algumas horas presos, à tomada, “sendo abastecidos” quando aqueles movidos por combustíveis tradicionais, dispendem apenas alguns minutos para terem seus tanques cheios, e estarem prontos para rodar.

Mesmo assim, acredito que faltam poucos passos para o motor elétrico desbancar definitivamente o motor a combustão, no uso rotineiro dos motoristas.

\*\*\*

Opacidade e pequenos riscos no farol podem prejudicar a visibilidade e exigir a troca da peça.

A má vedação, pode causar embaçamento e até oxidação da máscara cromada, portanto, revise os faróis e regule o fecho de luz, a cada seis meses, em média.

\*\*\*

Se o seu veículo é chamado pela montadora para um RECALL, não demore muito para fazê-lo, pois, eventualmente, a produção da peça a ser trocada, pode não ser suficiente para a demanda desta ocasião, assim, quem estiver adiantado na fila, não passa sufoco com falta de reposição, e, cumpre com a obrigação, se, a realização deste procedimento for exigida pela Autoridade, para a regularização anual do documento do veículo.

\*\*\*

Oficina mecânica que não atende no prazo combinado, ou atrasa mais de 30 dias o serviço, está sujeita a ser acionada pela Justiça tendo de pagar por indenizações ou prejuízos.

\*\*\*

Demora causada por desabastecimento de alguma peça no mercado, pode eventualmente levar o fabricante a ser acionado na Justiça, principalmente, quando o automóvel ainda estiver em produção.

\*\*\*

Não deixe nada dentro no veículo quando tiver de mandá-lo para o concerto. Ocasionalmente, o reparo a ser feito pode exigir que se tire tudo para fora e depois, alguma coisa pode acabar sendo esquecida.

\*\*\*

Evite as oficinas em dias próximos aos fins de semana.

\*\*\*

Evite "jeitinhos" e "gambiarras" no concerto do seu veículo. Use peças novas. Muitas vezes, um custo mais barato pode colocar vidas em risco.

\*\*\*

Evite picaretas. Só vá aos mecânicos que você tiver boas referências.

\*\*\*

Verifique o estado das peças substituídas do seu veículo quando deixá-lo no concerto, e, se julgar que elas podem ter outra aplicação, leve-as consigo.

\*\*\*

Sempre que possível, procure acompanhar de perto o serviço que é feito no seu carro. Esta é uma ótima maneira de aprender alguma coisa sobre o funcionamento dele.

\*\*\*

Procure manter o tanque do seu veículo a álcool sempre cheio para evitar que ele absorva água do ar.

\*\*\*

Em dias de calor, procure manter o tanque de combustível cheio para diminuir a evaporação.

\*\*\*

Em dias de calor, quando estiver com o carro estacionado num local aberto e, sem sombra, que lhe ofereça completa segurança, deixe dois dedos de cada vidro aberto.

\*\*\*

Abasteça sempre num mesmo posto onde você perceba que o combustível rende mais e é melhor para o seu carro.

Mesmo assim atenção!

Não são poucas as vezes em que, o combustível fornecido por uma mesma distribuidora apresenta diferenças de um posto para outro.

Postos desconhecidos podem vender combustível adulterado.

\*\*\*

Se tiver que trocar o catalisador do seu veículo, verifique se na embalagem ou, carcaça, há o selo do Inmetro.

\*\*\*

No sistema de exaustão, (escape) os mais economicos podem trocar apenas o componente que estiver com defeito.

\*\*\*

Verifique sempre que puder, a situação do óleo da transmissão automática, pois, os problemas daí procedentes, geralmente são mais complicados e, custosos de resolver.

\*\*\*

Ruido e vibrações ao virar o volante podem indicar problemas no sistema de direção hidráulica.

\*\*\*

Só confie serviços nos bicos injetores, para profissionais gabaritados e experientes.

\*\*\*

Atente para os arranhões que tenham comprometido a impermeabilização da tinta, assim, evitarás ferrugem.

\*\*\*

Não permita que: o que hoje, é um ponto de ferrugem, aumente, de tal maneira, que, amanhã, comprometa toda a peça afetada.

\*\*\*

Falhas na ignição, falta de potencia, consumo elevado, podem indicar problemas nas velas e cabos, e não, a necessidade de adquirir aqueles “estimulantes sexuais” que prometem promover um maravilhoso desempenho excepcional no motor do seu veículo.

\*\*\*

Atente para os componentes falsificados existentes no mercado, que, uma vez instalados, não cumprem com o que prometem, podendo ainda, causar problemas, e se tornarem fontes de prejuízos.

\*\*\*

Se vais trocar a pedaleira do teu veículo, opte pelas mais resistentes e que, ajudem na aderencia com o solado do teu calçado.

\*\*\*

O catalisador, componente do sistema de escapamento, que ajuda filtrar os gases que afetem a saúde e o meio ambiente, pode ter a sua durabilidade comprometida com o uso de combustíveis adulterados e falta de manutenção nas velas e no filtro.

\*\*\*

A prudencia recomenda que não se acelere até o limite, um motor novo, ou, reconicionado, pelos primeiros mil kilometros.

\*\*\*

Na aplicação de BLINDAGEM, ou, INSTALAÇÃO de GNV, em veículos, que não vêm com estes itens de fábrica, é recomendável que seja dado um reforço na suspensão e na capacidade de carga.

Não esquecendo que, estas alterações, também geram mudanças na documentação,

\*\*\*

Atenção! Mau cheiro no seu veículo pode ser indício de infiltração de água. Não perca tempo procure a razão do problema, e, se não tiver capacidade para resolvê-lo, leve-o logo a uma oficina especializada.

\*\*\*

Colabore com a reciclagem encaminhando, devidamente separados por tipo de material, eventuais componentes, fluídos, lubrificantes, e combustíveis do seu veículo, que já não possam mais ser úteis para qualquer veículo, aos pontos de coleta especializados.

\*\*\*

Evite girar totalmente o volante de um veículo equipado com direção hidráulica quando ele estiver parado.

\*\*\*

Aquela peça que o seu veículo está precisando pode estar numa sessão de hipermercado. Vale a pena verificar.

\*\*\*

A bomba responsável por ajudar a encaminhar o combustível do tanque para o sistema de alimentação do motor, poderá apresentar problemas, se, sujeita à, combustíveis adulterados, ou, de baixa qualidade.

\*\*\*

Evite girar o volante de um veículo com direção hidráulica até o final do curso, ou manter, o mesmo virado, enconstando no batente.  
Deste modo, você estará evitando desgaste prematuro do sistema.

\*\*\*

Atenção à durabilidade dos escapamentos que vai se comprometendo mais rapidamente graças à mistura de água e outras adições que o governo legalmente autorizou no seu combustível.

\*\*\*

Se o seu veículo tem um kit de GNV que não está sendo usado, retire-o.

\*\*\*

O mercado oferece profissionais gabaritados, de respeitáveis oficinas mecânicas, que se dispõem até mesmo, a fazer atendimento domiciliar, no caso do cliente estar com problemas, ou se, simplesmente quiser fazer uma revisão supervisionada por alguém mais experiente.

\*\*\*

Atenção às revisões obrigatórias oferecidas pela concessionária da marca do seu veículo, e prepare o bolso pois elas não são gratuitas.

\*\*\*

Lascas e pequenas trincas, estão entre os danos “reparáveis” que seu vidro poderá sofrer, sem necessariamente precisar ser substituído. Consulte um técnico especializado no

assunto, assim que o problema aparecer.

\*\*\*

Dor nas costas pode ser sinal de que o banco do seu veículo precisa de manutenção, ou mesmo, de ser trocado. Em todo caso, consulte um médico.

\*\*\*

Ajuste o encosto da cabeça no banco, mais ou menos, na altura dos olhos.

\*\*\*

Ajuste o banco e o volante, de modo a ter confortavelmente, acesso rápido, aos comandos do seu veículo.

\*\*\*

Antes de dirigir um veículo pela primeira vez, verifique se a visibilidade dele está ao seu gosto. Se preciso, ajuste espelhos e o banco.

\*\*\*

Sempre que possível, instale travas, bloqueadores e dispositivos anti-furto, pois, o custo na seguradora, pode até ficar menor.

\*\*\*

Estarás economizando se trocares uma peça defeituosa, antes que, o mau funcionamento dela, comprometa outras, e te obrigue a trocá-las também.

\*\*\*

Não espere os amortecedores fazerem barulho, vazarem ou, estourarem os batentes, para checar como anda a suspensão.

\*\*\*

Se vai deixar seu veículo parado por muitos dias, desligue os cabos da bateria, não deixe o tanque na reserva (para evitar a evaporação do pouco combustível que lhe resta), tão pouco, largue seu veículo ao ar livre.

Acidione ainda, duas ou três libras a mais na calibragem dos pneus para estes não deformarem com o esforço do peso do carro parado.

\*\*\*

Lave seu capacete todo mês, para não entrar no livro de histórias de gente, em cujos ouvidos, já entraram aranhas e outros bichos...

\*\*\*

Atente para ruídos, limpeza, vibrações, sinais de ressecamento nas palhetas de para-

brisa, sejam elas dianteiras ou traseiras.

Um bom meio de conservá-las é limpando-as periodicamente com um pano úmido.

\*\*\*

Quando tiver de trocar algum componente da embreagem, se o orçamento permitir, troque o kit completo para garantir um bom assentamento.

\*\*\*

Não se espante, se o termômetro do seu veículo FLEX indicar que o álcool trabalha em temperatura superior à da gasolina, isto se deve às características dos combustíveis que são diferentes.

\*\*\*

Alguns analistas entendem que a Inspeção Veicular prioriza o ambiente e ignora a segurança ao não checar itens que deveriam ser de verificação obrigatória. Do alto de sua sabedoria, estas pessoas, não percebem que, a Autoridade não está empenhada em “limpar” o trânsito para melhorar a qualidade de vida do povo, até porque, não se teria onde colocar (caso fossem apreendidos), tantos veículos fora da norma, ou, imprestáveis para permanecer no convívio do trânsito.

A Inspeção Veicular, na verdade, é só mais um meio que as Prefeituras têm de tugar o bolso de quem tem um veículo automotor como propriedade.

\*\*\*

Velas ruins podem causar falhas no motor.

Alguns dos problemas decorrentes destes componentes são visualmente constatáveis, no próprio corpo das peças, entretanto, é recomendável que se leve o veículo a uma oficina de confiança para uma verificação mais apurada.

\*\*\*

Verifique anualmente, o sistema de vidros elétricos no seu veículo.

Se ele for blindado, a cada seis meses.

\*\*\*

Leve em consideração que nem todo veículo fabricado fora do Brasil, aqui, terá a mesma durabilidade que outro igual, rodando num país de estradas de primeiro mundo. Mesmo a nossa gasolina, que é misturada, nesse caso, deverá apresentar rendimento diverso daquele que aparece no manual do importado.

Atente para que, até mesmo o prazo de revisão de alguns dos componentes, será menos espaçado do que aqueles normalmente recomendados.

\*\*\*

Motor com desempenho inferior ao normal, falhas na aceleração, marcha lenta oscilante e consumo irregular, dentre outros indícios, podem sugerir defeitos na injeção.

\*\*\*

Não raras vezes, causa de problema no sistema de injeção, poderá ser o famoso combustível adulterado.

\*\*\*

Eventualmente, nos dias mais frios do ano, será recomendável, mesmo para os veículos FLEX, utilizar gasolina.

\*\*\*

Cuidados na conservação do manual do veículo evitam gastor para adquirir outro em caso de perda.

Poucas montadoras tem manuais-reserva impressos disponíveis para seus clientes, e eventualmente, nem mesmo na internet disponibilizam cópias para download.

\*\*\*

A má qualidade da gasolina nacional, que, sob os auspícios do nosso governo, já chega ao consumidor misturada, pode ocasionar, resíduos que se acumulam no motor, de consistência similar à da graxa, denominados borras, que tem efeito similar ao do colesterol no corpo humano.

Existem aditivos que são colocados nas trocas de óleo, e visam diminuir este problema, mas, os casos mais avançados e problemáticos, acabam por exigir, uma limpeza do motor.

\*\*\*

Pastilha de freio com menos de 3milímetros de espessura, deve ser substituída.

\*\*\*

Não confie totalmente num frentista de posto que você não conheça, tão pouco, na qualidade do seu combustível.

\*\*\*

Não existe consenso sobre o assunto, mas, tem gente que diminui provisoriamente a sujeira do filtro de ar usado, batendo-o suavemente em superfície dura.

Recomendável ou não, o melhor é substituir este elemento descartável por outro novo, assim, se evita problemas.

\*\*\*

Como se não bastasse o calor infernal, o verão ainda pode oferecer a possibilidade de superaquecimento no motor, principalmente, quando o transito pára de andar.

Portanto, atenção aos menores sinais de aquecimento excessivo no termometro, e, na manutenção, ou, revisão do sistema de arrefecimento.

\*\*\*

Nem todos os veículos e motores tem concerto.  
Alguns já saem de fábrica com danos irreparáveis.  
Noutros, a própria marca já é um lixo.

\*\*\*

Sonda Lambda é um dos tantos componentes que no Brasil tem um preço absurdo por conta da ganancia do sistema tributário nacional.  
Sua finalidade é medir a quantidade de oxigênio no sistema de escape para que a central eletrônica do seu veículo defina a quantidade exata de combustível que deve ir para a câmara de combustão.  
Eventualmente, entretanto, ela acaba sendo culpada de problemas que não causou, devido a esperteza de maus mecanicos que pretendem arrancar dinheiro do incauto.  
Quando ela tem que ser de fato substituída, é porquê, já existe algum outro componente no motor, que está comprometido, e causou seu estrago.

\*\*\*

Correia dentada e corrente de comando controlam o acionamento das válvulas, mantendo o motor em sincronia. Devem ser revisadas ou substituídas a cada 15000 e 30000 kms respectivamente.

\*\*\*

Quando o volante começa a dar respostas diferentes na direção, daquelas que normalmente deveria dar, seu veículo pode estar, emitindo sinais de prováveis problema nos amortecedores.

\*\*\*

Nem toda trinca nos vidros podem ser reparadas. Algumas por terem tamanho maior do que o permitido por Lei, outras, por comprometerem a visibilidade.  
Em todo caso, consulte uma oficina de sua confiança especializada nesse assunto.

\*\*\*

Atenção à manutenção dos filtros de óleo do seu veículo para evitar danos ao motor.

\*\*\*

Se não quer que um amassãozinho se transforme numa picaretada no lombo e no bolso, cheque a qualidade do serviço, da oficina onde pretende enfiar seu veículo, antes de mandá-lo para o "**martelinho de ouro.**"\*

*\*(reparador que desamassa a lataria sem mexer na pintura – se trabalha bem, adquire o status de artista, ou mágico das causas perdidas.)*

A vantagem deste processo, sobre a funilaria tradicional é que ele dispensa a pintura. Na funilaria tradicional, ainda que a tinta do reparo seja igual a usada na produção em série do veículo, haverá uma ligeira diferença de tonalidade, da área retocada, com as outras ,que não foram.  
Diferença essa que, não ocorre no matelinho, já que, a cor permanece homogênea em

todo o veículo sem perder a originalidade.

\*\*\*

Aumento de consumo do combustível, oscilação na marcha lenta, ruídos no motor, especialmente, próximos ao local da instalação do catalisador podem indicar sinal de problemas nesta peça.

Igual atenção ao estado de todos os componentes do seu veículo vai te garantir mais tempo rodando com segurança.

A desatenção, por outro lado, poderá te trazer problemas.

\*\*\*

Saiba qual é o tipo e as características da suspensão utilizada no seu veículo, pois, o tempo e quilometragem ideais para sua manutenção ou revisão, são diferenciados em cada caso.

\*\*\*

Veículos equipados com carburador necessitam regulagem e limpeza periódica.

\*\*\*

Capacetes brasileiros, compre só aqueles que tenham o selo do Inmetro.

\*\*\*

Não é recomendável que se complemente o fluido da direção, quando o nível dele não estiver normal, para que não se contamine, aquele já existente no sistema.

Verifique a possibilidade de troca, em uma oficina especializada.

\*\*\*

Não adianta seu veículo estar 100% OK com a parte mecânica/elétrica, se na chuva, a vedação velha e ruim das borrachas deixa a água entrar aos baldes.

\*\*\*

Evite deixar o seu veículo debaixo de sol forte, até para não acelerar o desgaste da tinta das peças, nem gastar mais com o ar-condicionado.

Peças de plástico tendem a deformar só com o calor.

\*\*\*

Estacionar o veículo na sombra, não protege apenas a tinta, mas, também, o interior, especialmente, os bancos, que exigem atenção especial, para sua preservação.

Além do sol, brasas, cinzas de cigarros, fumaça, sorvete, bronzeador, areia, etc., também podem agredir o estofamento, seja ele de couro, ou tecido.

O peido sempre repetido no mesmo lugar do assento, também pode danificá-lo.

\*\*\*

A gasolina misturada que nossos veículos são obrigados a consumir não é boa para o motor, mas, o governo acha o contrário e, cada vez mais, somos obrigados a consumir uma mistura que está bem longe de ser a ideal, ou justa pelo preço que pagamos.

\*\*\*

Conjunto de embreagem deve ser verificado a cada 10000 kms ou menos, já que, a sua durabilidade está diretamente ligada ao modo de condução do motorista.

\*\*\*

Se o seu veículo à álcool tem reservatório com gasolina, para melhorar a ignição em dias mais frios, mantenha-o abastecido, para que alternador e motor de arranque não sejam danificados devido a essa falta.

Programe uma lavagem anual deste reservatório, revisão de todo o sistema dele, incluindo a troca de vedações.

\*\*\*

Quando tiver de trocar algum componente da embreagem, se o orçamento permitir, troque o kit completo para garantir um bom assentamento entre as peças.

Correias não são eternas, nem mesmo as alemãs, portanto inclua-as nos itens a serem verificados na próxima revisão.

\*\*\*

Técnicos e especialistas afirmam que o catalisador não pode ser reparado, e, só a troca da peça resolve seus problemas com este componente.

O melhor a se fazer, até para preservá-lo, é usar combustível de qualidade, manter o motor regulado, e evitar contato com água de alagamentos ou enxentes.

\*\*\*

Oficina autorizada pela montadora pode não ser a melhor opção para dar um reparo a altura do que seu veículo merece.

Nome bonito no negócio, e, apadrinhamento de gente grande, nem sempre é garantia de qualidade ou rapidez no atendimento e no serviço prestado.

\*\*\*

É melhor o motorista conhecer e saber como reparar o próprio veículo, do que, levar numa AUTORIZADA que, em alguns casos, poderá, piorar o problema, e, ainda, atrasar na entrega.

\*\*\*

Não é recomendável usar gasolina em veículos de motor a diesel, pois o comprometimento nos componentes do motor pode ser irremediável.

\*\*\*

Óleo lubrificante mineral é o obtido diretamente do petróleo, o sintético é produzido em

laboratórios, e, o semi-sintético, é uma mistura dos dois.  
Saiba qual deles é o mais indicado para o seu caso e fique de olho na vareta que indica o nível de óleo no motor para não pecar pelo excesso, ou falta de lubrificante.

\*\*\*

Ficar parado no congestionamento rotineiramente, acelera o desgaste de diversos componentes, e, obriga o motorista a fazer revisões em períodos menores que os recomendados.

Se, fugir do trânsito é inviável, o que se pode fazer para minimizar o problema, é conduzir com calma e suavidade.

\*\*\*

Se constatado superaquecimento no motor do seu veículo, estacione imediatamente, verifique o sistema de arrefecimento, e tente chegar a uma oficina.

\*\*\*

Se o carro pára, e, até o momento do problema funcionava bem, o motivo pode ser falta de combustível.

Balance o carro e fique atento ao barulho do líquido dentro do tanque de combustível. Não havendo som algum, o veículo precisará ser abastecido.

Caso contrário, o problema poderá estar na passagem do combustível através das mangueiras.

*1)Solte os terminais das mangueiras que saem do tanque e verifique se o combustível esta fluindo bem por ali.*

*Em caso positivo (do fluxo de combustível sair normal) a bomba, ou mesmo, o filtro de combustível podem estar entupidos pois esta a uma tendência que eles tem com o tempo, e com o combustível nacional usado.*

*2)Estando a bomba entupida, tente soprá-la com força no sentido oposto ao fluxo, assim, os resíduos farão o caminho de volta para o tanque.*

*Se o veículo voltar a funcionar bem, seguida, tente chegar a uma oficina para efetuar a limpeza geral no sistema de alimentação.*

*3)A bomba também pode ficar sujeita a problemas de dilatação de diafragma em virtude do superaquecimento.*

*Coloque um pano molhado ao redor da bomba para que ela esfrie e assim libere o combustível.*

*4)O filtro que alimenta o carburador também poderá estar entupido.*

*Nesse caso, tente remover os resíduos soprando com força nele.*

*Não obtendo os resultados desejados, tente fazer uma ligação direta entre as mangueiras sem passar pelo filtro, assim, sera possível chegar até um posto onde a peça poderá ser substituída.*

*5)Se o veículo for movido a álcool, nos antigos carros que ainda utilizam o carburador, o motorista pode soltar a mangueira do reservatório de gasolina (usado para facilitar a partida do veículo em dias frios) e conecta-la diretamente na entrada do carburador. Conseguindo chegar a um posto, ou, mecânico, verifique uma solução para o problema.*

\*\*\*

Caso você passe por uma "pane seca" (o combustível do carro termina) e depois conseguir colocar alguns litros no tanque, possivelmente o motor poderá oferecer alguma resistência para pegar.

Nestes casos dê varias pisadas no acelerador com tudo desligado e tente novamente.

Não funcionando, repita a operação e tente ligar outra vez.

Esta dica é boa para os antigos carros com carburador.

Verifique ainda se o veículo se encontra em posição favorável para o combustível sair do tanque e chegar ao motor.

Por exemplo: se o veículo tiver o tanque de combustível na parte de trás e o motor que fica na frente estiver em nível mais alto, pare onde o fluxo do combustível para a frente seja facilitado.

\*\*\*

Se o veículo parou e, o problema não é falta de combustível, uma hipótese que não pode ser descartada é a de problema na parte elétrica.

1) Neste caso, faça um teste de corrente, soltando o cabo do distribuidor junto da bobina e mantendo-o a uma distância minima do terminal sem que nele encoste.

Peça para alguém dar a partida e verifique se o terminal produz faísca. (Tome cuidado para não levar choques!) Se não houver, a pane elétrica estará comprovada.

2) A verificação pode começar primeiramente pelos cabos de vela e demais fios, checando se eles não estão soltos ou com mal contato.

Se o problema não estiver na fiação, provavelmente o cachimbo poderá estar com problemas.

Raspe o resistor e tente umedecê-lo com saliva.

Talvez seja possível fazê-lo funcionar por pouco tempo. Nesse ínterim dirija-se rapidamente a um auto-elétrico.

3) Uma outra hipótese de defeito pode estar no platinado, que pode ser visto se a tampa do distribuidor for removida. Se o problema for simplesmente contato, uma simples lixada poderá resolvê-lo.

4) Carros com ignição eletrônica não tem distribuidor ou platinado, nesses casos, o problema mais comum pode ser o superaquecimento da bobina que interrompe a ignição. Em situações como esta, pode ser usado um pano úmido, para esfriar a bobina até se chegar a um auto-elétrico.

\*\*\*

## COMPRA e VENDA



Aborrecimentos podem ser evitados quando o veículo está sendo negociado. Neste momento, é conveniente que algumas dicas sejam seguidas:

\*\*\*

Muitas das dicas aqui concernentes à parte comercial, vão no sentido de alertar tanto o vendedor, bem como, o comprador, em todas as etapas do negócio, pois, no Brasil, a quantidade de golpistas e espertalhões é assombrosa, e, quando eles não pegam a vítima de um jeito, tentem de outro.

Na hora da negociação, sempre é bom conhecer não só a procedência do veículo bem como a da pessoa envolvida na compra ou venda. De preferência procurar referências sólidas tanto de um como de outro.

\*\*\*

Saber como dirigia o antigo proprietário ao negociar um carro usado também é bom. Este fator aliado a uma boa conservação, pode valorizar o negócio... Ou não!

\*\*\*

Atenção total quando o interessado quer logo ver o veículo sem questionar valores ou fizer perguntas sobre o estado geral do mesmo. Compradores honestos e bem intencionados perguntam bastante.

\*\*\*

Mostre o veículo ao interessado em local seguro, se possível acompanhado de outra pessoa.

\*\*\*

Acompanhe o interessado caso ele queira dirigir o carro antes da compra,  
Se possível, leve alguém junto.  
Mesmo que seja em outro veículo acompanhando tudo à distância..

\*\*\*

Ao vender, evite cheques de desconhecidos.  
Se não for possível, neste caso aguarde a compensação antes de proceder com a entrega do veículo ou mesmo a transferência dos documentos.

\*\*\*

Já por telefone, ou até antes de sair de casa, procure levantar o máximo possível de informações a respeito de um veículo a ser negociado.  
Muitas vezes estas informações já dão um bom indicativo se vale a pena ou não seguir até o local da oferta da venda.

\*\*\*

Não aceite moeda estrangeira se não tiver certeza que ela é verdadeira e tem validade.

\*\*\*

Verifique se a pessoa que esta vendendo é a mesma que esta de posse do certificado do veículo.  
Se não for, procure localizar o proprietário e saber se ele realmente tem conhecimento do negócio.

\*\*\*

Na hora da compra, verifique na placa se o arame e o lacre estão em bom estado sem adulterações. Se não estiverem, evite riscos!

\*\*\*

Verifique se a numeração do chassis é igual àquela que está no documento.

\*\*\*

Verifique sempre os originais do CIC e RG do comprador na hora do fechamento do negócio.

\*\*\*

Com os dados do veículo em mãos, o comprador deve fazer uma checagem através da homepage do DETRAN do Estado onde mora, a fim de verificar eventual presença de irregularidades com a documentação, multas, furtos e roubos, etc.  
Em São Paulo, o endereço é:

<http://www.detran.sp.gov.br/>

\*\*\*

Estando toda a documentação em ordem e o negócio fechado, para ambas as partes, é bom que a transferência do nome nos documentos do veículo seja logo feita para o novo proprietário dentro do prazo legal de 30 dias.

\*\*\*

O negócio feito com dinheiro deve de preferência ser fechado em local seguro e longe das vistas de curiosos.

\*\*\*

Compras de veículos feitos nas proximidades ou, até mesmo nas feiras de automóveis exigem atenção redobrada. Alguns picaretas se misturam entre os negociantes honestos para empurrar verdadeiras porcarias.

\*\*\*

Evite comprar por impulso ou sem fazer uma pesquisa antecipada. Não são poucos os casos de pessoas , que tem paciência e sabem esperar a oportunidade de pegar um negócio melhor.

\*\*\*

Ao expor o veículo para venda, deixe-o totalmente limpo e devidamente regulado para uso ou teste do comprador.

\*\*\*

Verifique a possibilidade de vender em separado os acessórios do seu veículo que não sejam de fábrica.

\*\*\*

Para não ter surpresas, desconfie dos preços muito abaixo do valor de tabela.

\*\*\*

Ao comprar, verifique se a lataria do veículo apresenta ondulações. A presença delas pode indicar que alí ocorreram batidas ou serviços de funilaria.

\*\*\*

Evite comprar carros batidos ou capotados.

\*\*\*

Em casos de conservação duvidosa, recorra a um ímã embrulhado numa flanela. Ele denunciará a presença de massa plástica.

\*\*\*

Compare as frestas entre portas e colunas em todas as partes do veículo.  
Eventuais anomalias existentes ali, podem denunciar batidas ou serviços mal feitos.

\*\*\*

O vão entre o pneu e a lataria também deve ser simétrico. Irregularidades aí podem indicar que o veículo passou com violência por algum buraco tendo assim alterado a geometria da suspensão.

\*\*\*

Atenção na hora da compra!

Um farol igual mas, de cor mais clara que o outro pode ser resultado de algum acidente que o veículo tenha sofrido e exigiu assim, a troca da peça.

\*\*\*

Dirigindo o carro que se pretende comprar, verifique o funcionamento de toda a parte elétrica, atente para ruídos estranhos e também se a direção está "puxando" para um dos lados.

\*\*\*

Caso constate problemas depois de comprar um carro novo, dirija-se ao revendedor onde o veículo foi adquirido e procure pelo gerente de serviços. Fique atento aos prazos e condições de garantia estipulados no manual do proprietário.

\*\*\*

Se o seu problema não foi resolvido, procure entrar em contato com o serviço de atendimento ao cliente da montadora.

\*\*\*

Se ainda assim, o seu problema não foi resolvido, recorra então ao serviço de proteção ao consumidor da sua região.

\*\*\*

Recorra também aos meios de comunicação.

Muitos jornais oferecem espaço onde o leitor apresenta sua insatisfação.

Geralmente as empresas ao verem seus nomes colocados como maus prestadores de serviço junto aos meios de comunicação, acabam por resolver o problema.

\*\*\*

Se nada der certo, recorra ainda a um tribunal de pequenas causas.

Estes cuidam, em tese, de modo mais céleres que a Justiça comum, de questões cujo valor de causa não ultrapasse a 20 salários mínimos.

Nessa instância, não há necessidade de advogado.

\*\*\*

Se tudo continua dando errado, consulte ou contrate um advogado exigindo na Justiça, ressarcimento do prejuízo obtido com a compra, devolução do dinheiro gasto, honorários advocatícios, etc, etc, etc,...

\*\*\*

Nem sempre as melhores marcas estão isentas de fazerem alguma cagada, portanto, o melhor é testar antes de comprar.

\*\*\*

Não é má ideia alugar um veículo para conhecê-lo antes de comprar modelo igual.

\*\*\*

Homens, mulheres e até crianças, tem preferencias distintas na hora de escolherem seus veículos, já que, cada um prioriza coisas diferentes. O veículo mais adequado para algumas pessoas, pode não ser a melhor escolha para outras.

\*\*\*

Considere que, ao “tunar” um veículo, mesmo sendo ele um “campeão”; em caso de posterior revenda, o investimento realizado nele, eventualmente, poderá não dar retorno.

\*\*\*

Comprando ou vendendo veículos, atente para os direitos elencados no Código Civil e do Consumidor, e como eles estariam relacionados ao seu negócio. E não esqueça o principal: o que, para o governo, é o que realmente interessa; a parte chata, os pagamento dos tributos que se fizerem necessários!

\*\*\*

A boa manutenção e limpeza de um veículo facilita a venda por um preço melhor.

\*\*\*

Ao comprar veículos usados, até mesmo os de lojas, verifique a regularidade da numeração do chassi e do motor, para não levar gato por lebre.

\*\*\*

Lojas com vendedores de carros usados desonestos, podem te oferecer veículo que já teve o combustível do motor convertido de gasolina para alcool (por questões de economia no abastecimento), sem informarem que o veículo não foi fabricado nessa condição.

\*\*\*

A checagem antes de adquirir um veículo usado deve incluir:

- verificação na superfície da carroceria a procura de pequenas ondulações ou, vincos desalinhados*
- verificação se as longarinas estão retas.*
- atenção com áreas onde a tinta esteja mais brilhante que a média restante da lataria do veículo, o que pode indicar que aí foi feito reparo.*
- atenção no fechamento das portas, verificando se ele se dá sem dificuldades*
- desconfie se constatar estranha combinação de peças novas e usadas no mesmo veículo, pois, podem indicar aí, algum reparo.*
- se o veículo passou por algum concerto ou reparo, saiba os motivos.*

\*\*\*

Veículo que foi batido, mesmo depois de reparado, pode ter a dirigibilidade, segurança e valorização comprometidas.

\*\*\*

Número de chassis irregular ou com marca de tinta pode significar ADULTERAÇÃO. Fuja de negócios em que o veículo ofertado apresente esse tipo de problema.

\*\*\*

Antes de adquirir aquele veículo importado que está sendo ofertado por uma verdadeira pechincha, considere o fato de que, as peças de reposição do mesmo, aqui no Brasil podem ser bem caras.

\*\*\*

Pense bem antes de negociar a aquisição de um veículo fora de linha, principalmente aqueles que já se encontram nessa situação a mais de 10 anos, pois, é quase certo que terá problemas, na hora de procurar peças de reposição.

\*\*\*

Além da checagem documental que toda venda/compra de veículo exige, verifique se o modelo em questão teve algum RECALL solicitado pelo fabricante, e, se este foi atendido.

\*\*\*

A garantia de alguns vendedores pode ser apenas uma promessa vazia. Na hora do problema, é cada um por si, ou, o cliente que se vire.

\*\*\*

Vendendo ou comprando, faça uma cópia autenticada do documento logo após a entrega do veículo, para garantir a justa responsabilidade por débitos ou multas enquanto a transferência não estiver concluída.

\*\*\*

Na maioria dos casos, aerofólios em veículos que não sejam esportivos, de nada servem...

Portanto, comercialmente, estes acessórios, eventualmente, podem não adicionar nada ao valor do veículo.

\*\*\*

Poucos ditados populares são tão verdadeiros quanto aquele que diz que as despesas de um veículo, equivalem para a família, àquelas feitas por um novo membro, portanto, os gastos com um veículo novo devem ser antecipadamente planejados, para não se transformarem em dívidas impagáveis.

\*\*\*

Comprar veículos em leilão é aquele tipo de negócio que pode gerar lucros, mas, exige conhecimento do processo de compra, do produto que está sendo ofertado e, de seu valor de mercado.

Sempre é bom ter a acessoria de um bom mecânico, ao tentar a sorte com este tipo de investimento.

\*\*\*

Para quem procura boas oportunidades de negócio, sempre é bom ficar de olho no estoque das lojas que eventualmente tenham veículos zero km que não foram vendidos a mais de um ano, e, agora possam estar com preço mais atraente.

\*\*\*

Na hora de vender o seu veículo, avalie qual o melhor momento para se fazer a venda e faturar mais, sem esquecer que, cada perfil de cliente, exige um tipo de negociação distinta.

Aparência, documentos regulares e boa conservação do produto, garantem uma venda mais lucrativa.

\*\*\*

Na hora da venda do usado, se você não tiver nas mãos, um clássico super-raro e desejado, provavelmente, seu veículo já estará sofrendo alguma desvalorização, a partir do momento em que foi vendido pela primeira vez.

E mais!

Ainda que as tabelas lhe informem um valor para o seu caso, se você tentar negociar numa loja de usados, ou, revendedora autorizada, até como forma de pagamento, o que vão te ofertar, estará sempre abaixo da sua estimativa, daí que, antes de chegar às situações como essa, tenha antes, CUIDADO AO COMPRAR, considerando a inevitável desvalorização do produto.

Na média, lojistas e concessionárias não farão a melhor oferta pelo seu usado em comparação ao que, um particular normalmente pagaria sem reclamar. Neste caso, aí sim, aquele clássico super-raro, e desejado, poderá receber até, ofertas bem melhores. E, sendo de fato, comerciável aquele desejado clássico super raro, qualquer bom leiloeiro, no dia e lugar certo, poderá conseguir um lucro maior ainda.

\*\*\*

Retoques na pintura podem esconder os arranhões e raspadinhas que o motorista eventualmente já tenha dado no veículo.

Daí que, o bom negociante, deve ficar sempre atento para mais esta possibilidade de gasto.

\*\*\*

Vendeu o seu veículo?

Parabéns!

Agora informe o DETRAN, munindo-se dos documentos necessários, para que multas que não sejam suas, não venham a lhe causar prejuízo no bolso ou tirar pontos da sua carteira.

\*\*\*

Mesmo que o veículo esteja mudando de endereço, para uma cidade onde não se faça inspeção veicular, esta situação deverá ser regularizada no município de origem, para que a Autoridade reconheça o endereço novo na hora de atualizar a documentação.

\*\*\*

Som ligado, ou, alto, pode mascarar possíveis defeitos durante o test drive.

Nesse caso aproveite para avaliar se a receptividade do rádio é boa.

\*\*\*

Veículo-reserva oferecido pelas concessionárias, por conta de vendas com problemas mecânicos, visam apenas auxiliar o consumidor em situações de emergência e não, dar cobertura ao veículo adquirido enquanto o problema não é reparado.

Verifique as condições de oferta do veículo reserva feita por cada concessionária, mas, não se entusiasme muito, pois, as ofertas, não vão além de 2 ou 3 dias.

\*\*\*

Faça as contas antes de escolher entre um usado ou novo, avaliando não só os custos, mas também, a depreciação e manutenção.

\*\*\*

Que seja sempre bem vindo, todo acessório de proteção e segurança, eficiente, que, eventualmente não esteja disponível na linha de produção dos veículos originais de fábrica.

Melhor ainda será, se vier barato, e agregar valor de comercialização ao veículo.

\*\*\*

No comércio de veículos usados, valorizam-se mais, os que mantem as características de originalidade preservadas.

Alguns tipos de acessório, podem desvalorizar a negociação.

\*\*\*

Durante o TEST DRIVE de um usado, verifique o estado do cambio, atente se as marchas não estão escapando, e a situação da embreagem. No caso de OFF ROADS, teste a tração e a reduzida.

\*\*\*

Comprar uma veículo sem manual do proprietário impede a verificação das datas de revisões feitas na autorizada, tirando uma importante referencia, que ajuda a saber, se a quilometragem indicada no odômetro é real ou não.

\*\*\*

Durante o TEST DRIVE que vai te ajudar a escolher o seu futuro veículo, verifique a precisão e conforto dos engates nas marchas.

\*\*\*

Depois de adquirir um veículo novo, leia seu manual para saber quais são as garantias e direitos.

\*\*\*

Há quem não considere satisfatório o período e o trajeto, ofertado pelas lojas no TEST DRIVE, para avaliar o veículo antes da compra, e, acaba alugando veículo igual ao desejado, para ter melhor ideia do que pretende levar.

\*\*\*

Ao comprar um veículo novo, avalie também, as diversas implicações que cada tipo de combustível possa ter sobre o seu bolso, com relação àquele respectivo modelo.

\*\*\*

Durante a sua avaliação, sente-se no banco de trás, para saber como irá o seu passageiro.

\*\*\*

Ao adquirir um veículo verifique se os selos e os documentos exigidos pela Autoridade estão regularizados, ou, se há pendências com multas, e eventuais atrasos de pagamento.

\*\*\*

Garanta seus direitos exigindo até a troca do veículo se necessário, caso ocorram panes e ruídos persistentes, considerados sem solução.

\*\*\*

Nem todo opcional agrega valor na revenda do veículo, as exceções podem ser: ar

condicionado, direção hidráulica, vidros e travas elétricas.

\*\*\*

Pesquise e faça as contas antes de adquirir o seu veículo, muitas vezes, o excesso de brindes e promoções para um caso, ainda assim, não é bom negócio.

\*\*\*

Só compre usados de quem lhe inspire total confiança, mesmo assim, antes de fechar negócio, verifique se a documentação está regularizada e, se o veículo não tem multas, afinal, certo ou errado, não são poucas as vezes que, mesmo o bom motorista, é injustamente multado pela autoridade.

\*\*\*

Analise com mais rigor ainda, as condições de um veículo, especialmente, se um vendedor lhe disser com o típico sorriso de lobo:  
-Tá joia! É só sair rodando.

\*\*\*

O fato de algumas seguradoras não oferecerem seguro a veículos antigos, eventualmente, poderá ser determinante na escolha da sua compra.

\*\*\*

Na hora de vender, evite deixar seu veículo em consignação em loja, a não ser que tenha muita confiança no lojista.

São diversos os problemas que podem surgir daí, dentre eles, o dono da loja vender seu veículo e sumir com a grana, ou, fazer mau uso do seu veículo, ou mesmo não conservá-lo adequadamente para venda.

Mesmo que o lojista seja honesto, você ainda estaria tirando a oportunidade de outro vendedor tentar negociar a venda de seu veículo de modo distinto, e que, eventualmente te seja mais vantajoso.

\*\*\*

Em lojas especializadas ou não, se for comprar um usado, atente se, o que está sendo ofertado, está realmente bom, ou, se é bonito por fora, mas, podre por dentro.

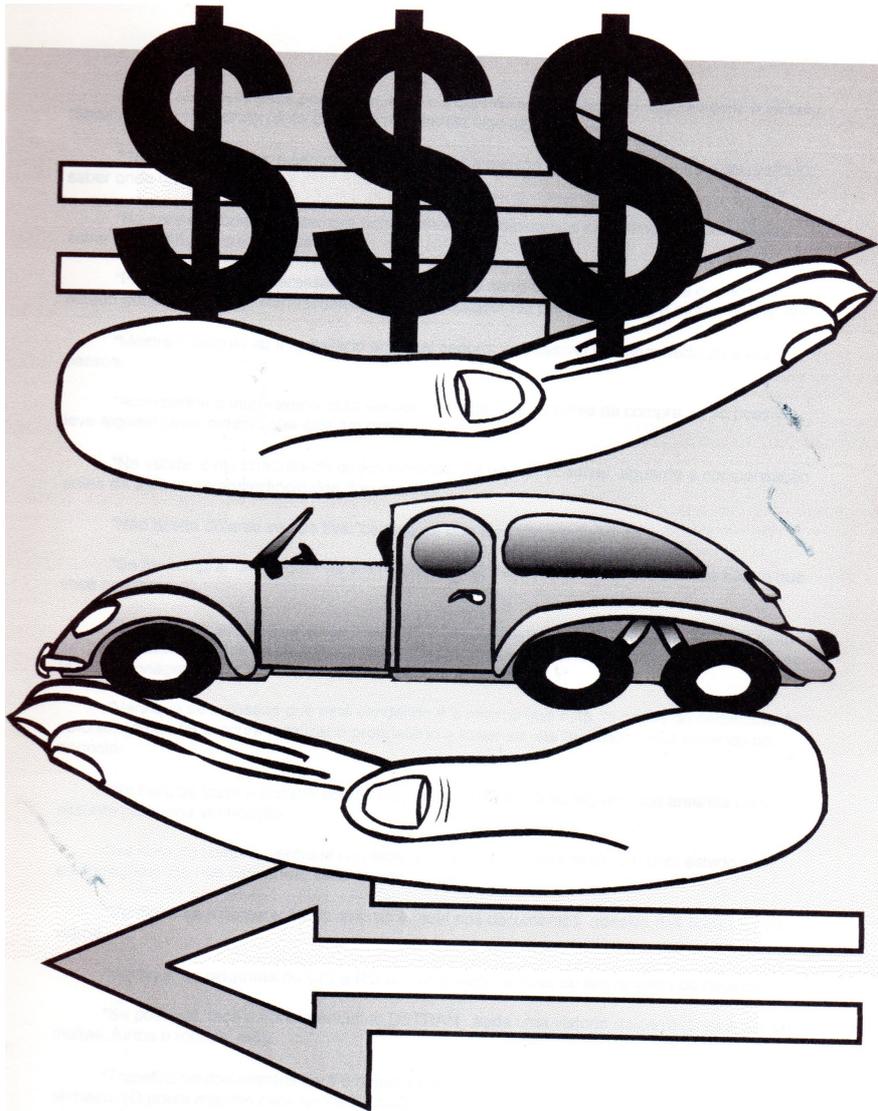
\*\*\*

Comprou veículo novo?

Parabéns!

Mas não deixe que ENTREGUEM NA SUA CASA, e, nem mesmo retire da loja, se já apresentar algum defeito ou problema, especialmente, sendo produto importado.

\*\*\*



Teste o quanto puder, o veículo que pretenda adquirir, para depois, não ter a infeliz surpresa de descobrir que o estilo dele não é o ideal para você.

\*\*\*

Parcelas, dívidas e financiamentos exigem mais contas e disciplina de quem compra um veículo.

\*\*\*

Antes de comprar seu veículo, ao fazer o test-drive, avalie os prós e contras do negócio com a razão e não com o coração. (Se você tiver dinheiro sobrando, aí você pode colocar o seu gosto pessoal na frente.)

Mesmo assim, atente para todos os barulhos que a sua eventual futura aquisição possa fazer durante o percurso.

\*\*\*

Se vai vender seu veículo, mantenha-o todo limpo, incluindo a tapeçaria, estofamento, e motor.

\*\*\*

Sempre é bom ter na hora de vender, as notas e recibos das revisões e serviços feitos no seu veículo. Seus elementos para negociar um preço melhor para o seu bolso, aumentarão bastante.

\*\*\*

Se não tem loja ou local para mostrar o veículo para possíveis compradores, até mesmo para sua segurança, prefira lugares públicos, bem iluminados e, MONITORADOS COM CÂMERAS DE SEGURANÇA.

\*\*\*

Evite receber grandes quantidades de dinheiro após uma venda bem sucedida. DOC e Transferencia Eletrônica, são duas alternativas muito boas para receber o pagamento.

Se não tem estabelecimento comercial para negociar o veículo, prefira agencias bancarias, inclusive, se, eventualmente, fores receber cheque administrativo, evitarás, pegando-o diretamente na agencia, a possibilidade de falsificação.

\*\*\*

Comprar por valor acima da tabela de preços de veículos pode ser problema na hora de revender, pois, não deverão surgir muitos interessados em pagar a disparidade.

\*\*\*

Revender blindados e outros veículos com valores em queda no mercado, exige paciência e até, humildade na hora de se assumir o prejuízo.

\*\*\*

Taxas e impostos que produtos importados tem que pagar no nosso país, fazem com que veículos mundialmente premiados ou, sucessos de vendas quando comercializados no Brasil, se tornem verdadeiros MICOS.

\*\*\*

Ao financiar um veículo, verifique as linhas e entrelinhas do contrato, se for o caso, consulte um advogado e até pessoas que já se utilizaram do mesmo tipo de serviço. A legislação, quando se trata de financiamento, ainda é controversa e, algumas negociações, podem estar sujeitas ao pagamento de taxas de retorno, ou, abertura de cadastro.

\*\*\*

Algumas lojas oferecem garantias para os usados de luxo parecidas com as dos veículos novos. Saiba onde estão estas oportunidades.

\*\*\*

Antes de adquirir um veículo, verifique não só a parte mecânica, mas também a procedência do mesmo, o número do chassi deve corresponder ao do documento e dos vidros.

Cheque ainda se, o motor ao ser ligado, aciona sinais de alerta no painel, ou ocasiona ruídos estranhos.

\*\*\*

Vendeu o veículo?

Parabéns!

Agora informe o órgão de trânsito (DETRAN), pois o comprador pode esquecer desta burocracia e as multas do veículo continuarão a vir para o seu nome.

\*\*\*

Mudou de endereço? Informe o órgão de trânsito.

\*\*\*

Informe a polícia e faça um boletim de ocorrência, se você está recebendo cobranças de um veículo que não é seu, mas cujo IPVA ainda está em seu nome.

\*\*\*

Informe a polícia e faça um boletim de ocorrência, se o seu veículo está recebendo multas de lugares onde você nunca esteve.

Certamente o seu veículo foi clonado.

Tal procedimento não vai fazer a Autoridade sair imediatamente atrás do seu veículo, até porque, a polícia brasileira está cheia de casos iguais ou piores que o seu, e, atualmente, só está aparelhada para tomar notas e passar recados.

\*\*\*

Um cidadão classe média, ao adquirir o seu veículo, deverá não só avaliar a mecânica, ou, gosto pessoal, antes de fechar a compra, mas também, as conjunturas econômicas, políticas e até mesmo, a situação atual e futura do modelo de interesse (se ele está para sair de linha, ou não, sua valorização ou não, no mercado, etc...

\*\*\*

Veículo novo recém-comprado? Primeiramente, aprenda os pontos de frenagem dele, e não acelere demais até para não estourar o motor novo.

\*\*\*

Conheça as Leis, o Código do Consumidor e depois passe dicas para os outros, assim, ajudará a diminuir a quantidade de picaretas no mercado.

\*\*\*

Quando o vendedor faz questão de frisar no contrato de compra e venda que o veículo está sendo negociado “no estado”, provavelmente, haverá algum problema que não está

aparente, de difícil solução, como defeito mecânico, ou documentação incompleta.

\*\*\*

Escolher o carro mais adequado ao próprio estilo de vida, é:  
Não comprar um monoposto de F1 da Ferrari, quando se transita por lugares, ruas e pistas esburacadas, levando junto: a esposa, crianças, cachorro, papagaio, sogra e mala com a farofa.

\*\*\*

Peças, ou veículos envolvidos em acidentes, ou, enchentes, podem estar irremediavelmente comprometidos, oferecendo riscos se forem reutilizados.

\*\*\*

Nos leilões, e no comércio de modo geral, verifique muito bem a procedência das peças ou veículos, ofertados com valor muito abaixo do mercado.

\*\*\*

Eventualmente, é bom ter um mecânico do lado, para apurar os parâmetros de decisão, na hora de negociar uma compra de veículo.

\*\*\*

Sempre que tiver oportunidade, faça um test-drive. Mas não destrua nada.

\*\*\*

Resista à tentação antes de comprar um veículo, e liste todos os gastos que você terá com a sua manutenção.  
Aí saberás porque muitos dizem que ter um carro é como ter um parente a mais na família gastando dinheiro todo dia.

\*\*\*

Independente de multa ou fiscalização, o uso de capacetes e viseiras por quem anda de motocicletas é sempre recomendável.  
Eu particularmente recomendaria capacetes e viseiras até para os ciclistas.  
E, até para ciclistas, capacete fechado.

\*\*\*

Seguro e os seus gastos devem ser considerados na hora de avaliar se a compra de um veículo compensa ou não.  
O mesmo vale para os custos relativos à regularização documental, como : pagamento de IPVA, seguro obrigatório, multas, etc...

\*\*\*

Na compra de um veículo zero quilômetro financiado e que eventualmente vá servir para

uso profissional, o número de variáveis a serem consideradas na hora de tomar a decisão aumenta, de modos que, eventualmente, a menor prestação pese mais na hora da escolha e fechamento do negócio, em detrimento da maior potencia e desempenho.

\*\*\*

Alguns veículos fabricados em edição limitada, ou, especial, sofrem menor desvalorização na hora de serem renegociados, em alguns casos, podem até ser um bom investimento.

\*\*\*

Antes de negociar a compra de um veículo, pesquise os comentários a respeito dele, especialmente no quesito referente aos recalls, o que, poderá lhe dar mais parâmetros para avaliar a qualidade do produto.

\*\*\*

## **BAGAGEM EXTERNA, REBOQUES e TRAILERS**



Não ultrapasse a capacidade legal de carga do seu veículo.

\*\*\*

Se a motorista costuma se utilizar de carretas ou reboques, é bom que ele esteja atento ao estado dos cabos extensores (eles prendem as cargas nas carretas) verificando se estes não estão desfiando ou com borracha solta.

\*\*\*

Não leve mais do que 500 quilos em carretas do tipo bau. Estas são fabricadas especialmente para usa de bagagem. Em caso de duvida, verifique a manual do proprietário da carreta.

\*\*\*

Toda carreta deve ter uma placa indicando tara, lotação e peso bruto total. Ela também deve ter a numero do chassis gravado em dais pontos; sem essas indicações, não poderá ser licenciada pelo DETRAN. Outros itens obrigatórios para as carretas são: para-choques, pisca-pisca, iluminação na placa traseira e também luz de freio. Carretas com capacidade para mais de 750kgs também devem ter sistema próprio de freio.

\*\*\*

Transportando motocicletas, jet-skis, etc... Verifique se a peso deles é compatível com o que a reboque suporta e também se este é adequado para o uso.

\*\*\*

O motorista que costuma usar "trailer" deve ter com relação a este, alguns dos mesmos cuidados que normalmente tem com a carro, verificando a estado dos pneus, freios e toda

a parte elétrica.

Também é importante manter a esfera de engate, porcas e parafusos bem regulados e checando até a eventual presença de ferrugem.

\*\*\*

Motorista que costuma usar reboques ou mesmo "trailers" deve ter cuidado no momento de passar pelas curvas procurando fazê-las um pouco mais abertas do que faria normalmente num veículo pequeno.

Também, se deve ter em mente que um veículo que carrega mais peso e mais difícil de frear.

\*\*\*

Conduzindo reboques, trailers ou carretas, evite ultrapassar os 80 kms/h.

\*\*\*

Ao prender volumes no "rack" sobre o carro, evite que eles fiquem muito altos e descobertos.

\*\*\*

Ao transportar bicicletas no teto do carro, acondicione-as com as rodas para o alto.

\*\*\*

Coloque os volumes mais pesados no porta-malas e os mais leves sobre a capota.

\*\*\*

Não improvise se for prender bicicletas na parte traseira, nem permita que elas ultrapassem a largura do veículo, ou, cubram as luzes de sinalização.

\*\*\*

Algumas cargas extras exigem reboques específicos para serem transportadas de modo a obedecer as exigências da Legislação Pertinente e do Código de Trânsito.

\*\*\*

Bagagem externa, rebocada ou afixionada fora do veículo, altera a estabilidade e dirigibilidade, especialmente nas curvas.

\*\*\*

Bagagem afixionada e transportada no teto, não pode ter largura maior que a do veículo.

\*\*\*

Não sobrecarregue seu veículo com cargas maiores que as suportadas, ou, fora das medidas recomendadas.

\*\*\*

Atenção para a distribuição de cargas e bagagens externas que possam comprometer a pilotagem e estabilidade do veículo.

\*\*\*

Não exagere na velocidade ao conduzir trailers, ou veículos com engates acoplados. Antes mesmo de sair, verifique especialmente nesse caso, a situação dos freios, que, certamente serão forçados, principalmente, se o trajeto for sinuoso e cheio de altos e baixos.

\*\*\*

Grande parte dos engates montados em alguns veículos por aí, não tem finalidade nenhuma, a não ser estética.

\*\*\*

Evite carregar bagagens em excesso, que eventualmente possam até, interferir na visibilidade traseira do seu veículo.

\*\*\*

No Brasil, o Novo Código de Transito exige Carteira E para o trailer, e D para o motorhome.

\*\*\*

Meu conhecimento sobre hacks que levam a bicicleta, atrás, ou, acima do carro, é zero. Normalmente eu vou de bicicleta mesmo, ou, levo-a sem o pneu da frente até no interior de um veículo pequeno.

Creio que estes dispositivos de transporte sejam melhores para quem tenha família grande com vários ciclistas e veículo médio pequeno.

Aqueles que levam as bicicletas acima do veículo exigem a atenção do motorista no sentido de evitar circular por onde existam obstáculos que vão passar na altura onde elas foram colocadas.

Os que transportam bicicletas na parte traseira, exigem o cuidado de se evitar a perda da visibilidade à ré do veículo.

De bicicleta, eu também não confio na suposta segurança das ciclo-faixas vermelhas paulistanas, que na verdade não passam de superfaturados improvisos mal feitos que a Prefeitura quer nos empurrar goela abaixo, como sendo melhoria pública e maravilha do primeiro mundo.

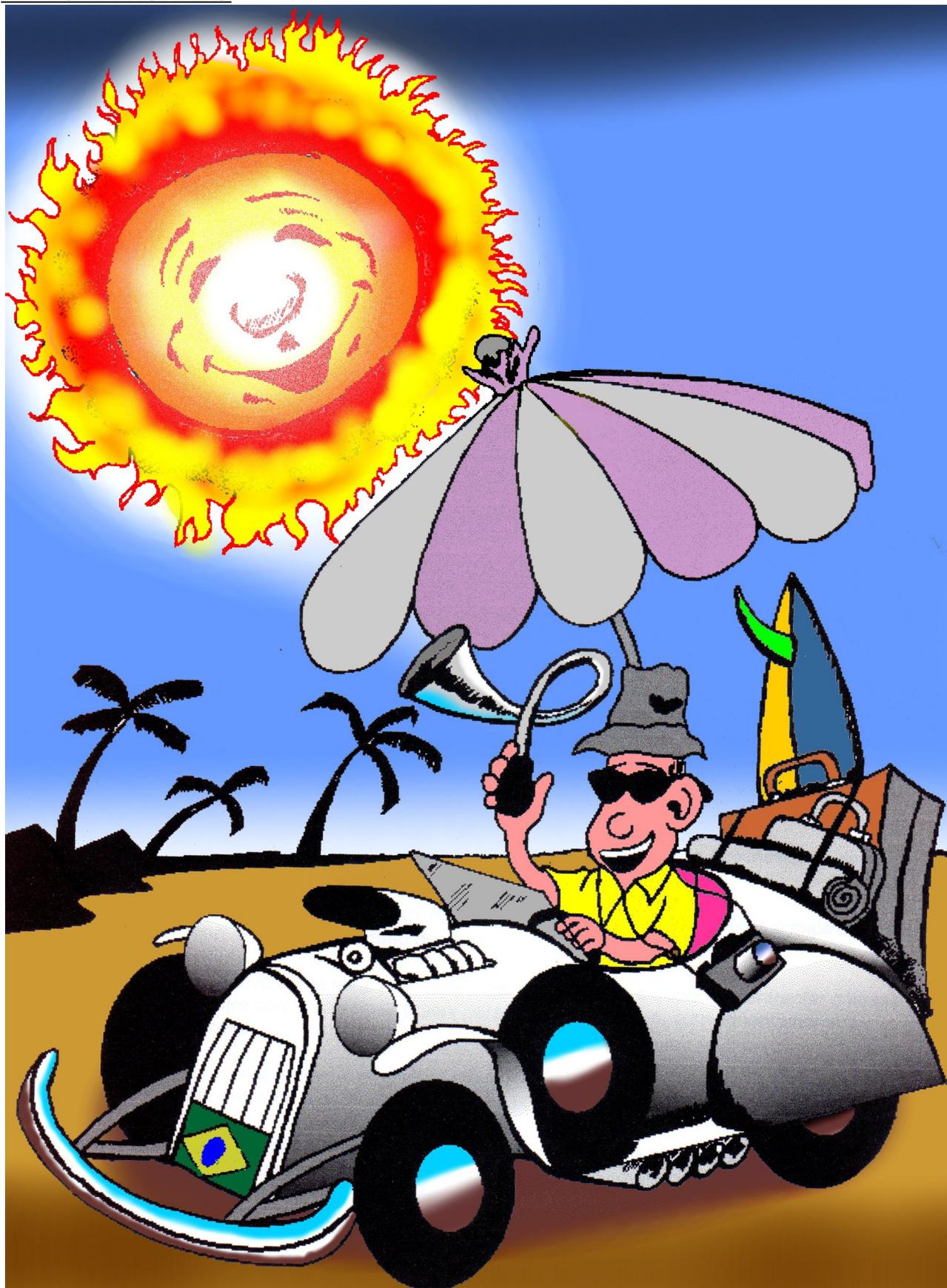
\*\*\*

Aliviar o peso desnecessário do seu veículo, também economiza o gasto com o combustível.

Em casos assim, alguns amigos meus, incluem para excluir, a própria sogra.

\*\*\*

## AR CONDICIONADO



O calor está de lascar, mas, antes de instalar este acessório no seu veículo, verifique se a suspensão, a parte elétrica, e o seu bolso suportam o gasto, e, se ele é compensador.

\*\*\*

Carros escuros, e, de estofamento escuro esquentam mais rapido.  
Mesmo assim, no calor, eu prefiro o preto, pois vou usar o ar-condicionado de qualquer jeito.

\*\*\*

Ar condicionado sem força pode ser sinal de filtro velho precisando ser trocado.

\*\*\*

Ar condicionado ligado compromete o desempenho do veículo.  
Se ele não é item de fábrica, só o peso dele, (por menor que seja), gerará compromissos auxiliares na suspensão.

\*\*\*

O custo e o tempo gasto com a troca de filtros, limpeza e higienização do ar condicionado, acabam compensando quando o serviço é bem feito pelo preço justo.

\*\*\*

Transito parado, calor infernal e nem musiquinha tocando.  
Ar condicionado novo para o veículo encabeçando a lista de compras!

\*\*\*

Mantenha o ar condicionado do seu veículo sempre limpo e revisado trimestralmente.

\*\*\*

Ar condicionado deve ser acionado semanalmente, nem que seja apenas por alguns minutos, mesmo no inverno.  
Em dias frios, ele pode ajudar na visibilidade da cabine, eliminando a humidade.

\*\*\*

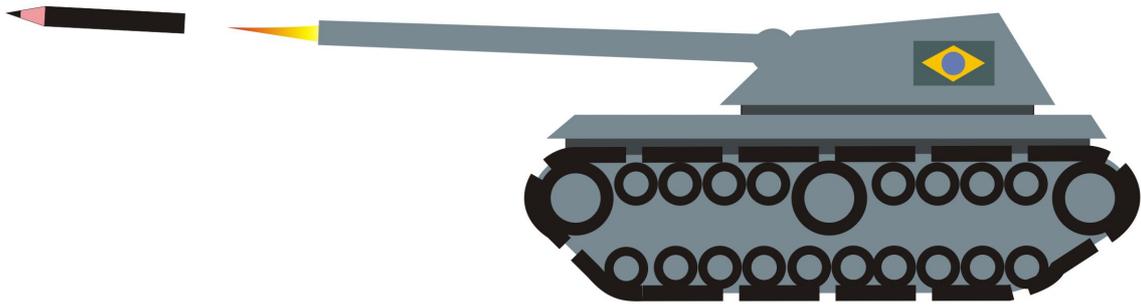
Não espere chegarem as altas temperaturas do verão: revise o ar condicionado do seu veículo, para não passar calor na fila do mecânico durante a temporada, e não pagar os altos preços deste tipo de serviço, na ocasião.

\*\*\*

Está com calor?  
Não se preocupe apenas com a limpeza e manutenção completa do ar-condicionado do seu veículo.  
O motor dele também tem que trabalhar bem refrigerado.  
Além da supervisão básica nas mangueiras, radiador, ventoinha e sensores de temperatura, leve o seu veículo para uma avaliação mais profissional, pormenorizada e uma limpeza dos componentes do sistema de arrefecimento.

\*\*\*

## BLINDADOS



Não largue seu blindado debaixo do sol.

\*\*\*

Blindados tendem a desvalorizar e se desgastar mais rapidamente do que os veículos normais.

\*\*\*

Adquirindo um blindado que não seja de fábrica, atente à vários detalhes. Dentre eles:  
Certificações exigidas por Lei;  
Desgastes mecânicos (que no caso dos blindados são mais acentuados),  
Delaminação dos vidros (processo no qual, as camadas do vidro, que são prensadas como num sanduiche, possam se separar umas das outras.

Uma blindagem que não passa pela manutenção adequada, pode deteriorar o conjunto do veículo rapidamente, de modo que, o prejuízo financeiro mais tarde se torna irremediavel.

\*\*\*

Não feche a porta de um veículo blindado, com o vidro aberto para evitar torções na lâmina e micro-trincas.

\*\*\*

E já que os vidros de um blindado devem (se possível) estar permanentemente fechados, então, o ar condicionado do veículo deve estar sempre com a manutenção em dia e, funcionando adequadamente.

\*\*\*

Exija a garantia de funcionamento do air-bag montado em veículos blindados.

\*\*\*

Não limpe vidros de blindados com produtos químicos ou abrasivos.

\*\*\*

Entre blindar um veículo, ou, adquirir um blindado na montadora, eu optaria pela segunda

opção, pois o projeto neste caso é mais apurado para o modelo que se pretenda adquirir, consequentemente, a durabilidade tenderá a ser maior.

\*\*\*

Vai revisar o seu blindado? Verifique antes se a oficina tem os certificados exigidos pela Autoridade Competente (Exercito) para fazer este tipo de serviço.

\*\*\*

Não economize na blindagem pois o bandido não economiza na munição e a polícia tende a demorar até chegar ao local do crime.

\*\*\*

Atente para o nível de proteção do seu blindado e principalmente para a sua documentação, cuja burocracia no Brasil é um pouco exagerada.

\*\*\*

Se é para fazer uma blindagem, faça-a num carro de respeito e potencia. Não adianta blindar um carro 1.0, que, o efeito, é o mesmo de uma tartaruga que pode aguentar um certo ataque, mas, demora para escapar da bandidagem.

\*\*\*

## **BICICLETAS**

Assim como na moto, eu, particularmente, ao andar de bicicleta, começo a frenagem utilizando primeiramente os freios do pneu traseiro e depois, dando a suavizada na parada, com uma intensificação na frenagem do pneu dianteiro.

Do mesmo modo que em outras situações, que ocorrem com veículos de duas rodas, o leitor deve se dar conta de que, muitas vezes, tudo o que aqui descrevo, deverá ser feito em tempo inferior, àquele gasto, para ler dois parágrafos.

Essa dica em especial, eu tive que aprender a duras penas, depois de um erro, ao frear com o dianteiro primeiramente, que, com pouco mais de 6 anos de idade, me custou um tombo inesquecível com a bicicletinha que eu usava, que, de fato, era pequena, mas, o tombo que me deu, foi magistral.

\*\*\*

Jogadores de futebol, eventualmente, tem jogadas em mente, que, dentro da cabeça deles, não tem como saírem erradas.

Ciclistas que andem pelo trânsito, eventualmente, se vêem diante de situações que, eventualmente são resolvidas com manobras aparentemente simples.

Esquecem os dois tipos de atletas, que, para seus objetivos serem bem sucedidos, eles vão depender DAS PROPRIAS PERNAS, e elas, nem sempre responderão conforme o que imaginam ambos os desportistas em suas cabeças.

Portanto, PRUDENCIA, CICLISTA!

Suas pernas e pulmões, podem não responder a tempo, ou, com a força e rapidez necessária, algum de seus comandos no meio do trânsito, o que, pode ser extremamente perigoso, já que, a manobra, não vai terminar exatamente conforme imaginado.

\*\*\*

Se a bicicleta é seu veículo, você mora em prédio, e, a guarda na garagem coletiva; use cadeado ou a amarre em algum lugar.

Nunca se sabe quando algum vizinho é amigo do alheio, ou simplesmente não gosta de ciclistas.

\*\*\*

Aos irmão ciclistas, recomendo a paciência suprema, pois, o trânsito de algumas cidades, não lhes permite o desenvolvimento da velocidade que gostariam, nem tão pouco, que andem , na maior parte do tempo, em um traçado reto, ou que, seja ideal.

\*\*\*

De bicicleta, siga com humildade, dando a passagem para veículos maiores ou mais velozes, e, nunca entre em disputas contra outros malucos do trânsito, pois, a tendência, é a do ciclista, na maioria das vezes, se esborrachar.

\*\*\*

O irmão ciclista não deve depositar confiança nestas ciclofaixas pintadas de vermelho, dispostas paralelamente ao trânsito na cidade de São Paulo, devido à sua insegurança. O que tem de ficar claro é que, esta espécie de enganação, não foi projetada por gente

que tenha alguma afinidade com bicicletas.

Quem teve tão “*explendida ideia*” queria apenas, superfaturar gastos, ganhar votos e enganar os incautos, anunciando mais uma obra cara, que, na verdade, em nada melhorou a vida da significativa parcela da população, que faz uso diario deste meio de transporte não poluente.

Tal espécie de político genial, arrumou mesmo, é outro jeito de desperdiçar dinheiro público!

Alguns trechos da ciclovia são de uma precariedade tão grande, que demonstram claramente, o quanto Prefeito da cidade não entende do assunto: este tipo da elite comunista, quando deixa seu helicóptero para andar de bicicleta, usa os modelo com rodinhas laterais para crianças e ainda leva ao seu lado, seguranças armados e treinados para não deixá-lo cair!

\*\*\*

(identifique o intruso na reunião)



## **GADGETS E ACESSORIOS**

Viajando, use um mapa ou navegador rodoviário por GPS para calcular a distancia rodada por dia e compare com a media de consumo do carro.

Assim, será possível prever paradas, abastecimentos e ate mesmo o horário de chegada.

\*\*\*

Não adianta nada carro de alta tecnologia, com GPS, controle de celular integrado, internet, DVD, se o motorista é uma besta quadrada COMPLETA!

\*\*\*

Não confie cegamente no GPS.

\*\*\*

Atente para as dicas do GPS evitando ao máximo tirar os olhos do que acontece ao redor.

\*\*\*

Para olhar o GPS com toda calma e tranquilidade, mesmo que ele esteja instalado bem visível, no painel, é sempre prudente procurar um lugar seguro e estacionar.

\*\*\*

Utilize o seu celular como ferramenta auxiliar de pilotagem e navegação, baixando da internet, aplicativos que possm auxiliar sua condução, como os que permitem obter informações do transito, tempo, GPS, mapas, etc...

\*\*\*

As placas eletronicas que o governo pretende que, num futuro próximo, sejam instaladas em todos os veículos, informarão aos computadores da Autoridade constituída, em tempo real, quem está com suas obrigações em dia, para onde vai, o que, ou quem leva, e esta, assim, poderá multar, espionar, colher provas, e, até, ajudar um cidadão de bem a recuperar a sua propriedade eventualmente roubada.

Além da eventual invasão na privacidade do cidadão, que desse controle possa ocorrer, será outra ferramenta que o Estado poderá usar para manipular e controlar o povo.

\*\*\*

Atente para os avanços tecnológicos e para as repercussões que estes possam ter no seu estilo de vida, e, em relação ao seu transporte.

Diariamente, algum modelo de veículo fica obsoleto graças às modernizações que chegam ao mercado.

\*\*\*

Atente paa as novidades tecnológicas que sejam significativas para o rendimento do seu veículo, e, fuja das perfumarias que só levarão embora a tua grana.

\*\*\*

Cuidado para que os acessórios instalados para distrair os passageiros nas longas viagens, ou mesmo no trânsito, não tire também, a atenção do motorista.

\*\*\*

Estude o caminho a ser seguido, e até mesmo, rotas alternativas, antes de sair, de modo a não depender completamente de navegadores que eventualmente estejam desatualizados.

\*\*\*

Adesivagem personaliza o seu veículo.

Mas, também recomenda seus cuidados, especialmente com a qualidade do material utilizado, já que, depois de retirados, os adesivos, podem deixar marcas ou manchas na lataria.

\*\*\*

Quem assiste TV enquanto o veículo está em movimento é o passageiro, e não o motorista, que, por sua vez, deve manter a concentração na condução.

\*\*\*

Em tempos de veículos conectados à internet, merecerão a atenção do motorista, os programas e atualizações disponíveis na internet, para os computadores, que eventualmente auxiliem ou realizem a pilotagem.

\*\*\*

Melhor consultar um técnico, se quiser melhorar o som e ligar outros acessórios eletrônicos que não sejam de fábrica ( DVD, games, TV, computador) ao seu veículo, antes de sair gastando dinheiro.

\*\*\*

Proteja com senha, ou, apague, todos os dados de registros da sua vida, que possam estar contidos no navegador do seu veículo.

Deste modo, você estará fazendo, pelo seu próprio bem estar, aquilo que o governo não faz com eficiência por cada um de nós, seja: trabalhar direito para garantir a segurança do povo.

Com os dados e registros da sua vida apagados ou protegidos, você estará evitando que, o eventual ladrão que tenha te roubado o navegador, ou, até mesmo, seu veículo, venha a te procurar posteriormente, no aconchego do seu lar, na tranquilidade do trabalho, para te rapinar tudo aquilo que ele não conseguiu levar de você na primeira vez.

\*\*\*

A tecnologia embarcada nos veículos modernos, hoje em dia já monitora até, se o motorista apresenta sinais de sonolência.

Mais prudente é não esperar a maquininha avisar e descansar em lugar seguro, logo que possível.

\*\*\*

Caso seus bolsos possam dispor de verbas altas para as crianças que frequentemente viajam no seu veículo, então, além de brinquedos que não sejam perigosos, ou, pontiagudos, tenha ali instalados, videogames, e DVD players para distraí-las.

\*\*\*

Deixe para os profissionais a remoção de algumas películas e adesivos, que, se mal feitas, eventualmente, até te prejudicarão a visibilidade.

\*\*\*

Não faça propaganda, para quem não te paga nada, em qualquer parte da lataria ou, na capa de proteção do estepe que vai fora do veículo, especialmente, para políticos corruptos, partidos, ou personalidades comunistas que marcaram a história por enganar incautos e matar milhares de inocentes.

Seu veículo poderá sofrer desvalorização acentuada, ser vandalizado por quem não compactua com o seu posicionamento estético-político, e você, ainda passará por um idiota útil.

\*\*\*

Algumas montadoras, estão produzindo veículos equipados com GPS, que, além de orientar o caminho a ser feito, interage com a pilotagem do motorista, desacelerando, e até acionando os freios, em situações que ameacem a segurança.

Verifique antes se tal tipo de dispositivo é do seu interesse, para não se surpreender, quando o seu veículo, inexplicavelmente, tiver a velocidade reduzida bem no meio de uma curva que você pretendia fazer com o pé embaixo.

\*\*\*

Sempre que possível, atualize os mapas do seu GPS, para não se surpreender com mudanças inesperadas.

De qualquer forma, toda atenção é pouca, pois, mesmo um GPS atualizado não é sinal de segurança 100% garantida ou, ausência de obras e buracos nas vias.

\*\*\*

Já existem veículos com motores que desligam e religam automaticamente no trânsito parado. Só falta agora as nossas Autoridades governamentais e políticas, darem jeito de acabar com os congestionamentos que já assombram os motoristas a décadas.

\*\*\*\*\*

## CHUVAS e ALAGAMENTOS



\*\*\*

Caso não seja possível desviar de uma enchente ou alagamento, mantenha baixa e constante a aceleração, e controle o avanço do carro com o freio, evitando a todo custo que entre água pelo escapamento (ou seja, acelerando de modo regular sem alterações desnecessárias no giro do motor).

\*\*\*

Se teu veículo passou por alagamento ou enchente, faça nele uma revisão completa tão logo seja possível.

\*\*\*

Se entrou água na cabine do seu veículo, sendo que, ele não é projetado para enfrentar este tipo de problema, faça uma higienização completa em tudo. O que, em alguns casos, pode exigir, até mesmo a retirada de toda a forração interna.

\*\*\*

Não espere cair uma tempestade para verificar se as paletas do seu parabrisa estão em bom estado.

\*\*\*

Para evitar estragos decorrentes das inesperadas chuvas de granizo, procure por lugares cobertos e seguros. Evite árvores, para não ser atingido por galhos ou raios.

\*\*\*

Evite trechos molhados, ou, alagados, depois de ter passado por algum local onde os freios possam ter sido bastante exigidos, para que não ocorra resfriamento abrupto na temperatura das pastilhas, o que, poderá gerar a cristalização destes componentes,

chiadeira e mau funcionamento na hora de parar.

\*\*\*

Com motocicleta, não é prudente entrar em lugares onde o alagamento ou enchente atinjam a base do motor.

\*\*\*

Se a sua motocicleta não é dessas acostumadas à lama, sujeira de enchente ou alagamentos, por descargo de consciência, depois de enfrentar um cenário destes, lave-a, e verifique as velas, o filtro, o escapamento e o carburador.

\*\*\*

Evite sair se estiver chovendo. Se não tiver que sair, não saia.

\*\*\*

De motocicleta na chuva, atente para o fato de que motoristas de carros, caminhões, ou ônibus, podem ter alguma dificuldade de enxergar em detalhes, tudo o que está acontecendo ao seu redor, de modos que, ou se mantém distancia destes caras, ou se procura um lugar seguro para esperar o tempo melhorar.

\*\*\*

Na chuva, mantenha a viseira do capacete semi-aberta para não embaçá-la.

\*\*\*

Minha opinião é de que o melhor e mais seguro processo de frenagem numa moto começa com a roda de trás freando primeiro.

\*\*\*

Não pise no freio quando ocorrer aquaplanagem (os pneus perderem contato com o asfalto). Tire o pé do acelerador até os pneus retomarem contato com o solo.

\*\*\*

No meio da travessia de uma enchente, se o motor apagar, não tente reacioná-lo. Desligue o contato, tranque e saia do veículo.

\*\*\*

Nem todo veículo pode desafiar enchentes em que o nível da água supere metade da altura do seu pneu.

\*\*\*

Só acione o desembaçador do carro, com ar quente e vidros fechados. De qualquer forma, tenha um pano seco para ajudar a melhorar a visibilidade mais

rapidamente.

\*\*\*

Manobras no meio de chuvas fortes, locais alagados ou de enxurrada, exigem que motorista sinalize muito bem, para quem quer que esteja ao seu redor, tudo o que estiver fazendo, ou, tentando fazer.

\*\*\*

Procure escapar das enchentes pelas ruas mais altas, ou inclinadas onde a chuva esteja mais fraca.

\*\*\*

Se tiver que encarar uma rua alagada e não tiver absoluta certeza que seu veículo vai superar esta dificuldade, espere alguém mais valente e esperto, que tenha veículo semelhante ao seu, avançar o desafio, e, se der tudo certo, siga o caminho que o outro fez antes, com marcha baixa, giro e velocidade constante, SEM DESACELERAR!  
Se tiver de parar no meio do caminho, não desacelere, para evitar entrada de água no escape.

\*\*\*

Não passe em velocidade por poças de água.

\*\*\*

Evite se aproximar de redemoinhos.

\*\*\*

Na água de enchente, passe devagar acelerando constantemente, sem criar ondas que possam subir no capô, eventualmente molhando dutos de admissão.

\*\*\*

Em situações que exijam atenção total na condução, e a visibilidade for comprometida, é recomendável procurar lugar seguro para estacionar e resolver o problema.

\*\*\*

Seu veículo ficou parado bastante tempo e ninguém mexeu nele?  
Faça uma revisão geral básica nele.  
Quando não aparece ninguém querendo atazanar sua vida, o tempo pode fazer o serviço sozinho.

\*\*\*

Recomendação de andar lentamente em alagamentos ou, debaixo de chuva forte, não obriga motorista nenhum a se portar como tartaruga a ponto de parar o trânsito.

\*\*\*

Assim que a chuva se manifestar, acione o limpador de para-brisa e o esguicho de água para não ficar sem visão.

\*\*\*

Se a chuva permitir, mantenha os vidros com dois dedos de abertura para circulação de ar.

\*\*\*

Saiba como operar adequadamente o sistema de ventilação do seu veículo, antes que comece a chover.

Nessa hora, o bom uso dele, pode ajudar a manter os parabrisas desembaçados.

\*\*\*

Em noites chuvosas, evite olhar para os faróis dos veículos que venham no sentido contrário.

Mantenha o foco da visão nas faixas da pista, especialmente, na linha do acostamento.

\*\*\*

Em chuvas mais fortes ainda, sempre que a visibilidade fica comprometida, convém escolher um lugar seguro para estacionar aguardando a situação melhorar.

\*\*\*

Na chuva, diminua a velocidade e aumente a distância com relação ao carro da frente, sem deixar de ficar atento com quem vem atrás.

\*\*\*

Não pise com força demasiada nos freios, em pista molhada!

Tente de modo suave e progressivo, sempre alternando com reduções de marcha, tomando cuidado, para evitar a aquaplanagem.

\*\*\*

Em caso de aquaplanagem em linha reta. (situação em que o veículo desliza pela água devido a perda de contato dos pneus com o solo), imediatamente, alivie o pé do acelerador movimente levemente o volante para os dois lados sem pisar no freio até sentir que recobrou a aderência com a pista novamente.

(esse procedimento não deve durar 2 segundos)

Outros procedimentos para retomada de controle durante a aquaplanagem podem envolver redução das marchas, ou, bombadas no freio (apertar e desapertar sucessivamente o pedal do freio).

\*\*\*

Em dias chuvosos deve-se redobrar a atenção com os buracos. Muitos deles, até com profundidade considerável ficam encobertos pela água.

\*\*\*

Extremo cuidado com pisos molhados! Mesmo quando não tiver chovendo, ou, à pé.

\*\*\*

Evite ultrapassagens na chuva. Se não for possível, certifique-se de todas as condições de segurança e ainda, de que o outro motorista saiba da sua intenção.

\*\*\*

O motorista deve sempre redobrar a atenção quando a chuva esta começando ou mesmo diminuindo, nesses momentos, a pista se torna mais escorregadia e traiçoeira.

\*\*\*

Em dias de chuva, e muito comum os vidros embaçarem quando o motorista está dirigindo com eles fechados.

Limpe-os com um pano ou mesmo, uma folha de jornal, mas não use as mãos para que estas não os engordurem.

\*\*\*

Em dias de chuva, evite fumar com os vidros fechados para não ter a visibilidade diminuída, especialmente fumos em que a erva está muito verde, pois estes, soltam uma fumaça ainda mais densa.

\*\*\*

Quando as possibilidades de enchentes e alagamentos forem grandes, procure as áreas mais altas, estacione o veículo longe das árvores e espere a chuva passar.

\*\*\*

Verifique a altura da água se tiver que passar por locais alagados. Se o nível dela estiver muito acima da metade do diâmetro da roda, é melhor evitar.

\*\*\*

Quando tiver que atravessar um local alagado use primeira marcha, mantenha a aceleração constante, tenha paciência e evite provocar muitas ondulações na água para que o sistema elétrico não seja atingido por esta.

\*\*\*

Teste os freios depois de passar por locais alagados ou com o nível de água muito alto, pressionando-os varias vezes até senti-los funcionando adequadamente.

\*\*\*

Se a inundação for muito grande, a fuga dela, inviável, e, a água, suficiente para cobrir o

veículo, então, é melhor procurar lugar seguro para você e seus passageiros saírem, e, se for o caso, abandoná-lo a própria sorte.

\*\*\*

Sendo a inundação suficiente forte para levar o veículo, deixe-o aberto para que a água entre e o imobilize evitando que ele saia batendo por aí.

\*\*\*

Se o veículo ficou totalmente submerso, depois que a água baixar, e, se ele não avançar por conta própria, o melhor é guinchá-lo levando-o para lavagem, e, depois, para uma oficina onde passará por uma revisão completa.

A limpeza do veículo após passar por uma situação destas também deverá ser minuciosa, principalmente com o estofamento e tapeçaria.

Eventualmente, o melhor mesmo, será enviá-lo a um ferro-velho.

\*\*\*

## TRILHAS OFF-ROAD, ESTRADAS DE TERRA E TERRENOS ACIDENTADOS EM GERAL



O aventureiro não deve apenas confiar na sua experiência ou com a sorte, (a não ser que ele seja o GASTÃO, primo do Pato Donald) ao se enfiar em terrenos mais difíceis. Para que, a obtenção do conhecimento necessário, capaz de evitar problemas, e, perda de tempo, nas aventuras fora de estrada, se dêem sem custos altos, ou prejuízos, sempre é bom aplicar um investimento na participação de cursos relativos a este tema, quando a oportunidade para realizá-los aparece.

O mesmo vale para quem tenha a oportunidade de fazer cursos em escolas de pilotagem, ou com profissionais disponíveis no mercado.

\*\*\*

Se o seu veículo não for um OFF ROAD, ou, se você não gosta de aventura com ele, em vias pouco urbanizadas, na medida do possível, não entre nas praias para evitar umidade e, conseqüentemente, ferrugem na carroceria.

Evite também as estradas de terra para não danificar a lataria com pedriscos, e economizar na lavagem.

Se você for daqueles que tem neuras quando uma poeirinha começa a sujar a lataria recém polida, o melhor é guardar seu veículo debaixo de uma capa fechada com cadeado, e, ir de taxi ou, à pé.

\*\*\*

Em pistas não asfaltadas, dirija em baixa velocidade, para poder reagir a tempo, aos eventuais problemas que vierem a surpreendê-lo.

\*\*\*

Economize no consumo depois da trilha!

Na medida do possível, equipe seu off-road com quebra-mato, gaiola externa, tow-bar e estribos, e preserve seu patrimônio, que mesmo forte, não é indestrutível.

\*\*\*

Evite proximidade e contato com valetas.

\*\*\*

Em pistas de terra onde hajam nuvens de poeira, procure por referências visuais e auditivas como se estivesse numa região de nevoeiro.

\*\*\*

Na lama, dirija devagar evitando as margens da pista e os sulcos formados por pneus de outros veículos.

Tente manter os pneus sobre as partes altas da pista para não raspar o assoalho no chão.

\*\*\*

Freie suavemente para os pneus não travarem.

\*\*\*

Deparando-se com um trecho de lama onde exista a possibilidade do veículo atolado, verifique antes a extensão, a profundidade e o melhor caminho a seguir.

\*\*\*

Se o veículo entrou num atoleiro de lama ou areia, o motorista deve tentar duas ou três aceleradas com o motor engatado para frente.

Se percebeu que o veículo de fato, está preso, deve engrenar a ré e tentar sair lentamente sem derrapar.

Muitas vezes a situação ainda não está totalmente crítica e é possível se livrar do problema usando esse artifício.

1) Estando de fato, o veículo atolado na lama, não acelere demais para que as rodas não aumentem o sulco onde estão presas.

2) Tire o máximo possível de peso para evitar que o veículo patine ou afunde mais ainda.

3) Retire a lama do caminho das rodas construindo rampas suaves. A seguir, calce as rodas motrizes e, o trajeto que estas farão, com: jornal, folhas, galhos, pedras, tapetes, chapas de aço, etc...

Engate a segunda marcha e acelere suavemente para não forçar muito o motor.

\*\*\*

Na areia, procure por trechos onde ela esteja molhada.

Aí, ela fica mais compacta diminuindo as chancas do veículo derrapar

- 1)Faça uma rampa suave a frente de todas as rodas e, principalmente, sob as motrizes. *(se não souber quais são, consulte o manual do veículo)* Coloque, tabuas, galhos, tapetes ou qualquer outro objeto que improvise uma boa superfície e, que ainda dê uma aderência razoável aos pneus.
- 2) Esvazie um pouco os pneus para que a aderência e a área de contato deles com o solo aumente.
- 3)Procure molhar a areia que fica a frente e embaixo das rodas para compactá-las.
- 4)Solte a embreagem e acelere suavemente procurando manter as rodas dianteiras em linha reta para que, ao virar, elas não enterrem mais ainda.
- 5) O motorista ainda pode pedir auxílio aos passageiros para ajudar a empurrar o carro. Areia não suja tanto!

\*\*\*

Se nada disso funciona. O melhor a fazer é tentar rebocar o veículo.  
Use cordas e cabos para reboque durante trechos curtos, evitando trancos.

\*\*\*

Se tiver que rebocar ou ser rebocado por trechos muito longos, procure usar uma barra de ferro (cambão) que mantenha a distancia constante entre o veículo da frente e o de trás.  
O uso de cordas ou cabos para rebocar é proibido no Brasil.  
Lembre-se de acender as lanternas do carro rebocado.

\*\*\*

Para o caso de encontrar animais atravessando a pista à sua frente, é melhor parar e esperar que eles terminem a travessia, em seguida, cruze-os por trás do caminho que estiverem fazendo sem buzinar muito ou assusta-los.

\*\*\*

À noite, não deixe que seus faróis ceguem os animais.  
O comportamento deles pode ser totalmente imprevisível.

\*\*\*

Sendo o seu veículo equipado com sistema ABS de frenagem, o espaço suficiente para uma parada segura em superfícies soltas como cascalho pode aumentar, se comparados às vias asfaltadas, pois, o travamento de rodas e afundamento que fariam o veículo parar sem o sistema não ocorrem.  
Suba as rampas em linha reta sem fazer caminhos pelas diagonais da via, para evitar tombamentos laterais do veículo.  
Procure seguir pelo meio ou, pela via mais alta, segura e e espaçosa do caminho.

\*\*\*

Não enfrente subidas ou descidas muito estreitas em comboio.  
Por precaução, siga um veículo por vez.

\*\*\*

Diante de caminhos alagados cuja profundidade não possa avaliar no olhometro, o jeito é tentar com uma vara ou algo que permita fazer tal avaliação.

\*\*\*

Conheça o veículo que você está levando para a aventura, (inclusive as dimensões dele), e ainda, os recursos que ele oferece, principalmente aqueles concernentes à tração nas rodas, às opções de cambio e sua aplicação de modo geral.

\*\*\*

Nos caminhos mais esburacados, tente manter pelo menos três rodas em contato com o solo.

\*\*\*

Dirigir com os polegares para fora do volante, evita que, num eventual retorno brusco dele, se machuquem as mãos do motorista, ao passar por vias acidentadas ou mesmo, durante um acidente.

\*\*\*



\*\*\*

Dirigir ou mesmo andar sobre superfícies geladas pode ser extremamente arriscado. Os veículos tendem a não agarrar tão bem na pista, e, mesmo as pessoas, não se mantêm equilibradas, até nas caminhadas.

O condutor deve ter consciência que, uma freada, pode travar as rodas, e fazer o carro deslizar sobre a pista causando acidentes gravíssimos, onde nada pode ser feito, a não ser, admirar a paisagem, enquanto o seu veículo desliza sem controle.

Recomendável é então, conduzir em velocidade baixa fazendo curvas "abertas" e, com suavidade.

Existem acessórios que facilitem o percurso sobre a superfície gelada. Para andar à pé, ou mesmo, para as rodas dos carros.

O inverno extremamente rigoroso, de alguns lugares exige que o motorista coloque correntes especiais nos pneus. Não as utilize em asfalto ou terra.

\*\*\*

Antes de decidir pela compra de um veículo para uso OFF ROAD, verifique se ele dispõe de marcha reduzida e, em caso positivo, de que modo, ela poderá lhe ser útil, na sua rotina.

A disponibilidade dela pode ser a diferença entre uma rodagem confortável e tranquila em terrenos mais complicados, ou não.

\*\*\*

Proteja a natureza e, nos parques, obedeça às normas transitando pelos caminhos designados, autorizados, ou seguros.

\*\*\*

Respeite as pessoas em todos os locais em que estiver.

Respeite e compreenda, o meio ambiente e os animais mais frágeis.

\*\*\*

Se vais partir para aventura, um guincho pode vir a calhar e te salvar de muitas situações complicadas.

Se teu veículo comportar a instalação de um, verifique antes a capacidade elétrica disponível para ele, o peso que eventualmente terá de ser movimentado, e o dimensionamento de seus acessórios tais como, comprimento e largura do cabo de aço, tipo de gancho, cintas para fixação, e outros detalhes.

\*\*\*

De modo geral, é recomendável enfrentar as descidas, com a marcha engrenada, testando o freio sem forçá-los em demasia.

\*\*\*

A segurança máxima na sua aventura, pode exigir de você, o uso de capacete, bancos especiais no seu veículo, chassis em ótimo estado, cinto de segurança ok, quebra mato instalado, gaiola ou, santantonio.

No OFF ROAD, eu incluiria ainda, a exigencia de uma caixa de ferramentas completa.

\*\*\*



Como recomendam os sábios do OFF ROAD:

"DESCONFIE SEMPRE, DE TODAS AS PONTES DE MADEIRA."

Algumas delas, você terá de descer para verificar sua solidez, e para tanto, eventualmente, até limpá-la.

Em alguns casos, especialmente nos rincões mais abandonados pelo poder público brasileiro, terá até de desistir da travessia e voltar para trás.

\*\*\*

Cautela ao seguir de carro sobre a areia a beira-mar.

Tenha certeza de que ela é firme para manter sua sustentação, pois, uma vez que se afunde nela, as dificuldades para sair só aumentarão.

\*\*\*

Transitando por caminhos acidentados, evite bater no assoalho do seu veículo ou mesmo, na parte inferior do motor.

Para melhorar a proteção ao reservatório de óleo sob o motor, recomenda-se a instalação de um protetor de carter.

\*\*\*

Em terrenos arenosos, mantenha uma velocidade constante, evitando fechar muito as curvas, assim, diminuirá a possibilidade de afundamento das rodas que fazem a curva

pelo lado de fora.

\*\*\*

No OFF ROAD, não abuse da força bruta, para evitar danos ao motor, à suspensão, ou às rodas. O importante é a inteligência e o uso correto dos recursos do veículo...

\*\*\*

Cuidado com as trilhas deixadas por outros veículos na lama ou em piso não pavimentado.

Os popularmente conhecidos “facões”.

Eles são traiçoeiros, portanto, procure andar com um dos lados do veículo apoiado num trecho da via que não seja muito próximo deles.

\*\*\*

Nem mesmo um tanque de guerra pode transpor todos os obstáculos, portanto, cuidado onde vai com o seu veículo, pois, este também tem suas limitações.

\*\*\*

Freio ABS perde eficácia na lama por não conseguir compensar as diferenças de tração.

\*\*\*

Nas descidas de terra ou de piso com menor aderência, o veículo full time (aquele que tem um diferencial central para compensar a diferença de velocidade de giro entre rodas dianteiras e traseiras) deve estar com o bloqueio de diferencial central engatado.

Este e outros dispositivos de bloqueio, como aqueles instalados no eixo e na tração, também devem ser desligados assim que o veículo entrar numa via asfaltada ou pavimentada.

\*\*\*

Aventuras longe do asfalto exigem cautela e paciência.  
Também é bom não ter pressa.

\*\*\*

Planejamento com cautela nos roteiros de aventura, também inclui antecipar as paradas para abastecimento em postos de confiança, até para evitar ficar largado à própria sorte, dependendo de combustível de procedência desconhecida, ou que, não possam ser totalmente confiáveis.

\*\*\*

Eventualmente, você terá de colocar os pés fora do seu veículo, sabe-se lá, em que tipo de terreno, portanto, melhor usar calçados apropriados ou botas.

\*\*\*

A prudência recomenda sempre se verificar o terreno onde rodas e pneus do veículo serão apoiados  
Para tanto, o motorista não pode ter preguiça, ou desce, ou manda um auxiliar, (o Zézinho) descer do veículo.

\*\*\*

Leia o manual do seu GPS e teste-o primeiramente, em lugares que você conheça, para saber se ele é realmente confiável no meio do mato.  
Em todo caso, sempre é bom saber se orientar pelas estrelas e pelo posicionamento do sol, caso se perca totalmente.

\*\*\*

Saiba o tipo de pneu mais adequado para o veículo e os caminhos pelos quais ele vai passar. Mesmo sendo antigo, mas estiver equipado com bons pneus, as chances de superar as dificuldades da aventura, serão maiores.  
Alguns exploradores, costumam levar dois jogos de pneus distintos...

\*\*\*

Os combustíveis utilizados nos motores de veículos OFF ROAD ou, fora de estrada, em geral, apresentam pequenas diferenças no seu rendimento, que o condutor poderá aproveitar de modo pontual em seu benefício.  
Mas para aqueles que enfrentam rotineiramente, situações radicais, vale a pena lembrar que o motor a diesel normalmente enfrenta melhor a água, por não ser tão dependente da parte elétrica.  
Já os motores à gasolina, por serem mais rápidos na resposta e mais leves, são melhores para enfrentar a areia.

\*\*\*

Antecipe-se aos problemas, consultando suas fontes para obter informações a respeito do tempo, e do terreno para não se deparar com um caminho sem volta.

\*\*\*

Se possível, revise o seu veículo logo depois de voltar das viagens, especialmente quando for às praias.

\*\*\*

Já, DESDE O SÉCULO PASSADO, os técnicos e especialistas, apontam que o gosto do brasileiro por veículos estilo "OFF ROAD", ou, "aventureiro", vem do fato de sermos obrigados a conviver com buracos e crateras, até mesmo, em vias asfaltadas.  
O tempo só confirmou tais apontamento, porque, as Autoridades constituídas, mantiveram nos mesmos lugares, os velhos buracos.

\*\*\*

Se passou por piso irregular e bateu o assoalho, verifique, entre outras coisas, se o escapamento ainda está em boas condições, sem furos ou amassados, que possam

ocasionar perda de potencia, aumento do consumo de combustível e poluição ambiental.

\*\*\*

Depois da trilha pesada, ou, do passeio pela praia, mesmo um OFF ROAD deve ser revisado e limpo. Nesse caso, vários itens merecem atenção: rolamentos, câmbio, nível de óleo, freios, etc...

Trilheiros mais experientes, afirmam que: em determinados trajetos, alguma coisa, quase sempre volta quebrada...

\*\*\*

Comprando um OFF ROAD usado, faça um TEST DRIVE em local onde ele possa ser forçado na aceleração, sem causar maiores danos.

Atente aos sons, ao estado do chassi, principalmente nas soldas e verifique se existem trincas ou rachaduras.

\*\*\*

Quanto mais agressivas forem as trilhas em que participa o seu OFF ROAD, melhores deverão ser os bancos e cintos.

Em algumas situações, é recomendável até o uso de capacetes.

\*\*\*

Vai restaurar, montar ou “personalizar” o seu OFF-ROAD?

Procure oficinas especializadas e enfatize a segurança no projeto, instalando sempre que possível, ou necessário, barras de proteção e até “gaiolas”.. (*Acessório de segurança que ajuda na proteção dos ocupantes do veículo.*)



\*\*\*

Se vai para a trilha, não deixe ferramentas e outros itens, soltos dentro do habitáculo.

\*\*\*

Se enfrentar trilhas noturnas, siga acompanhado(a) de mais dois veículos, para uma eventual prestação mútua de auxílio ou, socorro.

\*\*\*

Quanto mais suja for a trilha que você enfrentar com o seu OFF ROAD, maior será a quantidade de itens a serem verificados, depois da volta para casa, e de uma lavagem completa.

\*\*\*

Sempre procure ter alguma informação antecipada, do caminho que vais seguir, para não se surpreender.

\*\*\*

Natureza é linda, mas, exige cuidado e atenção.

Depois de um passeio por locais paradisíacos como praias, trilhas acidentadas e estradas de terra, lave o seu veículo, especialmente, a parte inferior do mesmo e procure por irregularidades, ou, eventuais danos.

\*\*\*

O que muitas vezes aparenta ser uma “simples raspadinha” na pintura, se não tiver a devida manutenção, vira ferrugem.

\*\*\*

Luz nunca é demais. Se você circula com frequência, por lugares onde a iluminação é precária, acrescente faróis auxiliares àqueles existentes no seu veículo.

Tenha sempre uma lanterna, e até mesmo, luz auxiliar para o interior de sua cabine. De preferência, uma que sirva até, para a leitura, dos velhos livros em papel.

\*\*\*

Atente para a ancoragem, (ponto de apoio a ser utilizado para resgatar ou desatolar um veículo), ao afixar a corda, corrente, ou cabo, que te auxiliarão nesta tarefa.

*-Ao usar árvores como apoio, proteja-as com cintas, que não danifiquem o seu caule.*

*-Usando pedras, verifique se, elas não se movem durante a ação.*

*-Uma roda enterrada com cabos, correntes, ou cordas a ela amarrados, também pode auxiliar na ancoragem que vai auxiliar seu veículo a sair do problema.*

*-Ainda ontem, assisti um vídeo onde os caras enterram um saco cheio de areia local, amarram num dos buracos da roda um barbante, onde a outra extremidade está presa a uma tira disposta debaixo e logo atrás do pneu atolado.*

*O motorista aciona a marcha à ré, e, conforme o pneu avança com a tira se enrolando sobre si, sai do atoleiro.*

\*\*\*

O DPVAT é um seguro que indeniza vítimas de acidentes causados por veículo que circulem por terra ou asfalto, podendo ser acionado independentemente de culpa. Mesmo quem não é proprietário, (desde que envolvido no acidente), pode ter direito a ele. Procure saber como fazer uso desse seguro no site DPVAT SEGURO e não fique na mão.

\*\*\*

## **NEBLINA**

Na neblina ande devagar procurando por referencias como sinalizações de todos os tipos para se orientar.

\*\*\*

Use farol baixo, ou lanterna especifica para este fim e ligue o temporizador do para-brisa.

\*\*\*

Na neblina evite fazer barulho, orientando-se também pelos sons que cercam o carro. Som de cascalho por exemplo, pode indicar que você está saindo fora da pista.

\*\*\*

Evite paradas no meio da neblina. Só o faça em ultimo caso, dentro do acostamento e com toda a sinalização disponível (galhos, triangulo. Pisca-alerta).

\*\*\*

Em caso de pneu furado, é mais seguro prosseguir viagem até uma região de melhor visibilidade mesmo prejudicando o pneu.

\*\*\*

Acompanhe pelo retrovisor os movimentos do motorista que vem por trás e sinalize com as luzes das lanternas traseiras as suas intenções.

\*\*\*

Não olhe diretamente as luzes dos carros que vem no sentido contrário, mas, procure utilizá-las como referencia do traçado da pista e eventuais irregularidades que o nevoeiro ou neblina possam estar ocultando.

\*\*\*

De algumas buzinas para eventualmente orientar outros motoristas, e, mesmo pedestres, da sua posição.

\*\*\*

Na dúvida, mande o Zézinho descer do veículo, e, ir adiante, orientando o caminho, a pé mesmo.

\*\*\*

## SEGURANÇA



Se for parado numa blitz policial, só saia do carro se o policial pedir, sem fazer movimentos bruscos e com as mãos bem visíveis.

Se não saiu com os documentos nas mãos e, se estes (os documentos) ainda estiverem dentro do seu veículo, permita o acesso dos policiais a eles.

Tenha em mente que, no Brasil, perigosos bandidos sempre estão sendo procurados a todo momento.

\*\*\*

Fique atento a provável presença de assaltantes em cruzamentos quando o farol estiver fechado.

Até nestas breves paradas, a posição que o veículo parar para aguardar a liberação do caminho pode ser mais ou menos vantajosa.

\*\*\*

Para trocar pneus ou fazer reparos em vias expressas ou de trânsito intenso, estacione no acostamento sinalizando com todos os elementos disponíveis: triângulo, galhos, lanterna, pisca-alerta, etc.

Retire os passageiros de dentro do veículo e mantenha-os longe da pista.

Trabalhe rápido.

\*\*\*

Para trocar pneus onde não exista um acostamento, encaminhe-se para a pista da direita.

-Se o pneu furado estiver no lado esquerdo do veículo, deixe-o inclinado, com a parte traseira mais distanciada da margem direita da pista, de forma que, o próprio veículo venha a lhe oferecer proteção enquanto o reparo é feito.

-Ligue o pisca-alerta e coloque o triangulo bem afastado.

-Se houver uma curva próxima, coloque o triangulo perto dela, para avisar os motoristas que dali saiam.

-Trabalhe rapidamente e não perca tempo ajeitando o pneu furado e ferramentas no porta-malas.

Coloque-os de qualquer maneira e saia rapidamente para desimpedir o trânsito.

\*\*\*

Na eventual necessidade de atender uma chamada no celular, encoste em local seguro.

\*\*\*

Só utilize os faróis altos em vias que não sejam providas de iluminação pública.

\*\*\*

Abaixe o farol ao cruzar com viaturas da polícia.

\*\*\*

Desligue o veículo dentro de túneis quando o veículo estiver parado por muito tempo.

\*\*\*

Evite que o combustível esorra pela lataria quando for abastecer.

Diante de uma ocorrência dessa, jogue imediatamente bastante agua na área atingida para que não fiquem manchas. Posteriormente, faça um polimento no local.

\*\*\*

Não deixe o veículo na rua com as chaves no contato, e, com o motor ligado.

Eu já tive uma desagradável surpresa cometendo este erro...

O convite para o ladrão estava mais do que claro.

\*\*\*

Feche o veículo se sair de perto dele por muito tempo.

\*\*\*

Em caso de fogo, pare o carro em local seguro, retire os passageiros de dentro do veículo e utilize o extintor em posição vertical dirigindo o jato deste para a base da chama.

\*\*\*

Caso roubem uma das rodas do seu carro, e, os parafusos, coloque o estepe para rodar no lugar da furtada e tire um parafuso de cada uma das outras

\*\*\*

Em acidentes sem vítimas retire os carros das vias para desimpedir o trânsito.

\*\*\*

Nesta situação, havendo acordo entre as partes não existe necessidade de lavrar um boletim de ocorrência policial, a não ser que um dos motoristas se encontre alterado devido ao uso de álcool ou drogas.

\*\*\*

Se o veículo for assegurado é conveniente que se faça um boletim de ocorrência para comunicar a seguradora mesmo que não tenha havido vítimas.

\*\*\*

Havendo ou não vítimas num acidente, anote todos os dados dos motoristas envolvidos, placa, cor e modelo dos veículos, números da habilitação, RG, telefone ou endereço. Se possível, peça para pelo menos 2 pessoas que efetivamente tenham presenciado o fato, informarem os dados, caso concordem, para indicação como testemunhas. Tudo isso, para evitar problemas posteriores.

\*\*\*

Verifique o estado dos tanques de combustível de veículos envolvidos em acidentes para saber se algum apresenta vazamento, em seguida, desligue motor dos carros acidentados.

\*\*\*

Sempre que possível, eduque uma criança sobre o que é certo e errado no trânsito enfatizando seus ensinamentos com bons exemplos.

\*\*\*

Dirija com segurança para si e para os outros motoristas.

\*\*\*

Não deixe crianças muito pequenas desacompanhadas dentro do seu veículo.

\*\*\*

Cuidado ao fechar a porta. O seu próprio pé, ou a mão de alguém ainda podem estar no caminho.

\*\*\*

Você não é melhor que ninguém.  
Erros no trânsito, podem custar a vida, de qualquer um, incluindo a sua...

\*\*\*

Respeite sirenes e dê passagem para os veículos que as tenham acionadas.

\*\*\*

Esteja atento à possibilidade de um acidente forjado com a finalidade de atrair motoristas incautos para tentativas de assalto.

\*\*\*

Cuidado ao sair com o veículo de 4 portas, eventualmente, alguém no banco de trás, pode demorar demais para se ajeitar, e, sem o seu consentimento, continuar com as portas abertas.

Para evitar maiores problemas, ao constatar um acidente enquanto estiver dirigindo não se distraia, nem freie bruscamente parando o seu veículo no meio da pista.

\*\*\*

Evite dar caronas ou mesmo abrir a porta a estranhos para não ser vítima da violência e, outro número das estatísticas.

\*\*\*

Antes e durante a viagem faça apenas refeições leves.

\*\*\*

Evite deixar volumes soltos dentro do carro. Nas curvas, eles podem até ser jogados nas pessoas.

\*\*\*

Quando possível, se tiver que alugar veículos em outras cidades, deixe a reserva garantida antes da saída do seu ponto de origem, e, tenha consigo, o comprovante impresso.

\*\*\*

Mantenha sempre os vidros fechados em locais de maior probabilidade de assalto.

\*\*\*

Passando por baixo de uma ponte, verifique se não há ninguém querendo jogar uma pedra sobre seu carro para assaltá-lo.

\*\*\*

Procure acomodar compras de super-mercado em caixas e no porta-malas.

\*\*\*



No Brasil, é proibido o transporte de líquidos e gases inflamáveis dentro de automóveis.

\*\*\*

Cuidado se o seu pneu fura num lugar muito ermo durante a noite.  
Muitas vezes, os bandidos já preparam a pista de forma que você tenha de parar facilitando assim uma eventual emboscada.  
As vezes é melhor seguir até lugar seguro mesmo em detrimento dos pneus.

\*\*\*

Evite deixar objetos de valor a vista dentro do carro se tiver que estacioná-lo em algum lugar que não lhe ofereça completa segurança.

\*\*\*

Não deixe no veículo seus documentos para evitar que, em caso de roubo eles sejam usados em seu desfavor.

\*\*\*

Se o veículo tem acessórios caros, melhor colocar sempre em estacionamento.

\*\*\*

Se vai estacionar na rua, melhor esconder os acessórios antes de escolher a vaga e parar ou levá-los consigo, tendo ainda atenção ao andar a pé na rua pois a pilantragem sempre

está de olho (mesmo quando você acha que o local é garantido e acha que viu tudo...)

\*\*\*

Usando jóias, pulseiras ou relógios caros, evite andar com os braços para fora ou mesmo com os vidros totalmente abertos.

\*\*\*

À beira de uma calçada, tendo que estacionar num espaço pequeno, pare o veículo ao lado do que estiver logo adiante dele, e entre na vaga de ré.

\*\*\*

Não se aproxime com cigarro ou fósforos acesos em locais onde tenha ocorrido acidente.

\*\*\*

Do mesmo modo também não é bom acender cigarros ou fósforos acesos num posto de gasolina.

*Pessoalmente, também não recomendo usar telefone celular no posto de gasolina, o assunto é polêmico, tendo até mobilizado os MYTHBUSTERS na solução desta discussão.*

*No seu programa os estudiosos provaram que o celular dificilmente vai causar algum incêndio ou explosão nesta situação.*

*Porém, a poucos dias, ocorreu um fato que julgo até digno de nota nestas linhas.*

*O empregado do posto de gasolina se enfiou debaixo do caminhão que abastecia os reservatórios e, com a luz do celular, foi verificar se ali havia algum vazamento. (Se não me engano, não havia luz elétrica no momento)*

*Ocorreu uma explosão que causou ali um belo estrago...*

*Na dúvida, que pelo menos para mim se estabeleceu a partir de então, o melhor é, não usar.*

\*\*\*

Procure alongar e relaxar os músculos a cada duas horas que passar dirigindo.

\*\*\*

Para não perder tempo, o motorista pode chamar as centrais de plantão da polícia rodoviária, ou, consultar pela internet a página da empresa concessionária responsável pela administração da auto-pista a ser utilizada e saber assim, as condições do trânsito por onde vai trafegar.

\*\*\*

Procure se informar a respeito dos serviços de guincho nas estradas por onde for viajar.

\*\*\*

Alguns guincheiros costumam cobrar um valor muito acima da tabela.  
Mesmo não estando cadastrado para trabalhar na região.

\*\*\*

Evite parar na estrada, faça-o somente em casos de emergência. Sempre que possível, desloque seu veículo para a segurança do acostamento.

\*\*\*

Durante as longas viagens, faça paradas periódicas não só para descansar, mas, também, para verificar o estado geral do veículo até o momento.

\*\*\*

Paradas para pernoite devem ser feitas em locais apropriados.  
Tenha atenção redobrada em postos de gasolina junto a rodovias ermas e desertas, que rotineiramente servem de dormitório.  
Nestes lugares, pode haver prostituição, tráfico de entorpecentes, risco de desordem e problemas.

\*\*\*

Em estradas de pouco movimento, não pare simplesmente porque alguém lhe faz sinal, ou simplesmente parece estar lhe pedindo informação, muitos assaltos famigerados, ocorrem aproveitando-se da boa fé das pessoas que pretendem ajudar o próximo.

\*\*\*

Evite sair com o tempo muito ruim ou chuvoso.

\*\*\*

Conheça pelo menos três rotas para chegar ao seu destino, assim, em caso de tráfego intenso em um deles, (o que não é incomum nos dias de hoje) poderá se tentar uma alternativa.

Se ainda assim, tudo estiver emperrado (o que também não é incomum atualmente) tente o trem, metrô, bicicleta ou motocicleta.

Pior que isso? Fique em casa.

\*\*\*

Verifique se a sua seguradora oferece serviço de guincho, ou mecânico de emergências, e, lógico, leve o telefone deles consigo, ou, pelo menos, dentro do veículo.

Se tiver os contatos, leve ainda, os telefones de policiais que eventualmente conheça pelas regiões onde costuma circular, caso precise de ajuda.

\*\*\*

Mantenha-se sintonizado em emissoras de rádio que passem informações sobre o estado do trânsito. Alguns navegadores já disponibilizam esta situação em tempo real.

\*\*\*

Nas paradas, também leve seu bichinho de estimação que eventualmente o acompanhe. No sol, o calor excessivo no interior do veículo, poderá lhe fazer mal.

\*\*\*

Nas paradas, não alimente muito seu animal. Dê-lhe água para que não enjoje.

\*\*\*

Nunca despreze aquele coelho que sai de alguma cartola escondida, sabe-se lá onde, só para ferrar com a tua vida.

Dirigindo ou a pé, por mais que se aplique a segurança e prudência no dia a dia, surge, algumas vezes do além, aquele coelho, da cartola oculta, querendo te dar uma rasteira. Portanto, esteja alerta para o imponderável.

\*\*\*

Se tiveres chegado a um local, e perceberes alí, intensa movimentação de policiais armados, procure imediatamente outro lugar para estacionar, pois, alí nas suas proximidades, um tiroteio pode estar prestes a acontecer.

\*\*\*

Se teu veículo não tiver, considere instalar um kit com tela e câmeras que te acessem nas pequenas manobras, especialmente, se ele for mais alto.

Muitos acidentes podem ser evitados com o uso destes acessórios.

E não esqueça de verificar, se o sistema elétrico do seu veículo comporta essa instalação.

\*\*\*

Um celular pode valer mais do que mil caixas de ferramentas, mas também, pode ser o fator de distração que vai te tirar do bom caminho.

\*\*\*

Tenha uma caixa de ferramentas completa para levar no seu veículo, nem que você não saiba nada de mecânica, assim, quando precisar de ajuda, quem for te ajudar, terá meios de te tirar do sufoco, e, quando outros precisarem, você poderá oferecer suas ferramentas emprestadas.

Mas não deixe, que esqueçam de te devolvê-las!

E no veículo, não as guarde em lugar muito visível ou, acessível aos larápios.

\*\*\*

Em lugares mais afastados, onde você não conheça ninguém, não dê carona para estranhos.

\*\*\*

Aquela merda que parece distante, e quase impossível de acontecer, quando menos esperares, pode te surpreender e te acertar como o pato da vez.

\*\*\*

Se não recomendo aos meus leitores, que parem para prestar socorro em locais ermos, de pouca iluminação, onde aparentemente tenha ocorrido um acidente, é porque, tal situação, pode ser um cenário que esconda armadilha preparada por marginais e criminosos, com o intuito de iludir um motorista desavisado, que se apresse em prestar auxílio para o próximo.

Agora leia a dica a seguir e reflita no que realmente vai fazer...

\*\*\*

Não deixe de prestar socorro a uma pessoa acidentada. Mesmo que seja apenas chamando a polícia. Principalmente, se tiver algum tipo de envolvimento direto com o acontecimento.

Omissão de socorro quando comprovada dá cadeia.

Em caso de insegurança ou risco de ameaça à própria vida do motorista, mesmo que este tenha de se evadir do local, deve dar um jeito de ajudar da melhor forma possível no encaminhamento de ajuda ao necessitado.

Por exemplo, ligando através de um celular para as autoridades mais próximas informando da ocorrência.

\*\*\*

Cuidado ao passar por debaixo de pontes.

Do alto delas, os bandidos podem jogar pedras para te assustar, (eventualmente até mesmo tirar tua vida), obrigar tua parada, de modos que sejas outra vítima de assaltos ou crimes mais odiosos, tão recorrentes e pouco condenados no nosso país. Portanto, se depois de passar por baixo de local que ofereça este risco, e, te surpreenderem com tão vil e covarde abordagem...

**NÃO PARE!**

Acelere o quanto puder, para se distanciar do local do ataque, e procure ajuda.

\*\*\*

Atente aos clones (veículos idênticos ao seu, com placas idênticas às do seu, mas que, na verdade não é o seu, e, cujas multas, estão vindo no teu nome.

Informe imediatamente à polícia local e à Autoridade do trânsito do problema.

\*\*\*

Não empreste o seu veículo a uma pessoa não habilitada. O responsável será você.

\*\*\*

Não é permitida a recuperação de placas identificadoras danificadas, e, a substituição por outra nova, deve cumprir com a formalidade exigida pela Autoridade de Trânsito.

\*\*\*

Combustível adulterado gera danos, principalmente ao consumidor, que eventualmente, terá componentes do motor do seu veículo danificados, e ainda, arcar com as despesas do concerto.

Lembrando ainda, que o brasileiro, já paga um dos combustíveis mais caros e misturados do mundo!

Donos e Gerentes de postos responsáveis com seus deveres aos clientes, infelizmente, no nosso querido país, não estão em todos os lugares, e, para piorar, a cada dia, vão se tornando mais escassos.

Até com a Autoridade Brasileira combatendo o problema, os esforços nesta luta, são insuficientes para a solução definitiva do problema, daí, o motivo da minha insistência em reforçar, sempre que possível, neste meu espaço, a conscientização contra um crime, que, a qualquer momento, pode vitimar a nós mesmos.

\*\*\*

Não deixe seu veículo sob o sol.

Se não for possível seguir a recomendação acima, e, se, para piorar, ele foi abandonado cozinhando durante algumas horas, então, antes de entrar, PARA EVITAR QUEIMADURAS, abra todas as portas que puder.

Se tiver espaço, movimente uma delas, por alguns segundos, abrindo e fechando-a, de modo a por para fora o ar quente.

Ligue, se possível, o ar condicionado, e, depois que fizer toda essa movimentação, encoste seu veículo debaixo de alguma sombra por alguns momentos.

\*\*\*

Não é recomendável ler enquanto se está no carro, mesmo porque, a iluminação das cabines, na maioria dos casos, não é a ideal para tanto.

\*\*\*

Às pessoas que possam ficar enjoadas durante uma viagem ou passeio, ofereça água mineral.

\*\*\*

Exija o comprovante ao deixar o seu veículo num estacionamento.

\*\*\*

Quando socorrer vítimas de um acidente, preocupe-se também em parar o seu veículo em local seguro. Deste modo, você também evita perigo.

\*\*\*

Se houver vítimas inconscientes ou que não estejam em condições de se movimentar dentro ou fora dos veículos, não as remova a não ser que esteja em local arriscado, ou de perigo imediato.

Chame logo auxílio médico.

\*\*\*

Sinalize o local do acidente com todos os elementos possíveis e disponíveis.

\*\*\*

Se não tiver condições de atender sozinho os acidentados, peça auxílio aos transeuntes ou sinalize para os outros motoristas pedindo ajuda.

Avise imediatamente as autoridades locais e, se for o caso, chame uma ambulância, paramédicos e bombeiros (para o caso de risco de incêndio ou havendo vítimas presas entre as ferragens).

\*\*\*

Num caso de extrema emergência, daquelas que não dê para esperar por ajuda vinda de telefone, peça socorro para os carros que trafeguem pela pista. Tendo o máximo cuidado ao sinalizar a situação e sempre atento com a sua própria segurança e também na autopista.

\*\*\*

O bom de ter um serviço de guincho garantido para as emergências, seja através do seguro, contrato direto com o prestador de serviço, ou, qualquer outro meio, é o fato de não precisa pagar uma fortuna pelo serviço numa situação de emergência, já que, nessas horas, na maioria das vezes nem os anjos da guarda aparece, só os abutres, e para te arrancar o sangue!

\*\*\*

Nas rodovias que oferecem este serviço, guarde o recibo do pedágio pois ele é a garantia de que seu problema será atendido.

\*\*\*

No momento de chamar o socorro pelos interfonos dispostos na auto pista, ou mesmo pelo celular, procure saber o nome do atendente que recebeu o seu pedido, marque o horário, se possível, anote ainda o número do protocolo do atendimento e finalmente peça uma estimativa de tempo de demora.

Tudo isso, para garantir a rapidez, ou mesmo sustentar uma eventual futura reclamação sua.

\*\*\*

Se houver algum suspeito próximo à sua casa, na hora que estiver chegando, dê uma volta pelas imediações, para checar melhor a situação.

\*\*\*

Se houver um veículo suspeito te seguindo, chame a polícia rodoviária local, pelo celular, ou, dirija-se para um posto policial.

Chaveiro deve exigir identificação do cliente, até para estar em conformidade com a Lei, antes de atendê-lo, quando for solicitado para abrir as portas de um veículo fechado.

\*\*\*

Não esqueça crianças, ou animais indefesos, dentro de um veículo, debaixo do sol por várias horas. Isso pode te tornar uma celebridade nos meios de comunicação.

\*\*\*

Não esqueça a sogra dentro de um veículo debaixo do sol, por várias horas, presa a um cinto de segurança difícil de abrir, com as portas trancadas, e sem ar condicionado.

\*\*\*

Nas paradas que fizer em longos passeios, tire a sogra do porta-mala e deixe-a ir ao banheiro também.

\*\*\*

Num acidente SEM VITIMAS, remova os veículos envolvidos de onde possam atrapalhar o trânsito.

\*\*\*

O acidente SEM VITIMAS que tenha gerado apenas, danos materiais, pode terminar em acordo ou, pelas vias judiciais.

Nessas horas, sempre é bom ter seguro, até mesmo por questão de suporte mecânico que algumas seguradoras oferecem.

Sem esquecer do telefone celular com créditos e baterias para chamar um bom advogado!

\*\*\*

Evite emprestar seu veículo, até mesmo porquê, se ele, for eventualmente, envolvido em acidente, ou crime, o(a) proprietário(a), VOCÊ, poderá ser responsabilizado(a) civil e criminalmente.

\*\*\*

Em caso de acidente COM VÍTIMAS, peça ajuda imediatamente, e, se possível, sinalize as vias próximas para que não ocorram outros problemas.

Se possível, não remova nenhum veículo, ou, feridos de seus lugares.

\*\*\*

Culpado num acidente, tem até OBRIGAÇÃO MORAL de ressarcir os prejuízos e danos. Se o culpado, entretanto, é malandro e foge do seu dever, aí é outra história.

\*\*\*

Não se deixe engambelar pela conversa que já me levou no bico uma vez.

Se o sujeito é culpado no prejuízo de um acidente, você não tem obrigação de rachar nenhuma despesa com ele, nem mesmo a da franquia do seguro.

Se ele é culpado... Ele paga!

\*\*\*

Se você tem seguro e o outro sujeito já se declarou culpado responsável, ainda assim, colha e registre no celular, todos os detalhes de eventuais acertos e declarações de momento, pois, se mais tarde, o culpado mudar de opinião, você poderá provar seu ponto.

\*\*\*

Não seja pão duro, pois, o barato pode sair caro!

Evite rodar com o tanque sempre na reserva, ou mesmo, “no cheiro”, para não ocasionar danos na bomba, no bico e em outros componentes do seu veículo, além é claro, de se sujeitar à possibilidade da temível PANE SECA!

\*\*\*

Surpreenda ladrões com os modernos volantes que giram em falso, ou com aqueles que podem acompanhar o motorista depois que ele estaciona, e sai do veículo.

\*\*\*

Película anti-vandalismo, instalada no vidro do veículo, pode oferecer proteção considerável, mas, não é defesa suficiente para armas de fogo.

\*\*\*

Nunca é demais fazer um curso de direção defensiva, manobras esportivas ou evasivas. São ensinamentos que, nunca se sabe quando podem ser úteis.

\*\*\*

Não confunda o estilo espartano, e, muitas vezes enferrujado, dos RAT RODS\*, com falta de segurança.

*\*estilo de customização rústica, em carros e motos, que não prima muito pelo luxo. Mas sim, pelo bom funcionamento e pela segurança.*

\*\*\*

As películas refletivas (adesivos sinalizadores que ressaltam a visibilidade na escuridão), em alguns tipos de veículos (caminhões, motocicletas e, seus acessórios) podem ser exigidos pela Lei.

Procure saber qual é a situação onde você vai transitar.

\*\*\*

Fique atento(a) às rádios que informem as condições do trânsito e do tempo.

Verifique ainda pela internet, ou pelo celular toda informação que possa te antecipar a situação por onde vais guiar.

\*\*\*

Mesmo que o seu veículo venha com um detetor de idiotas e imbecis que os evite de, desavisadamente cruzarem o teu caminho, não confie, nem deixe a tecnologia resolver todos os problemas sozinha.

Supervizione tudo com atenção, garantindo a boa condução para si e para os outros.

\*\*\*

Leve as crianças no banco de trás. De preferência, longe das portas que deverão estar fechadas.

\*\*\*

Assim como as crianças, o bebê também deve ficar no banco traseiro, se possível, com acompanhante, e, na cadeirinha exigida por Lei.

\*\*\*

Pessoas idosas devem ir na frente para terem maior facilidade ao entrar ou sair do veículo, a não ser que este tenha melhores condições de acesso também para os outros bancos, aí sim, prefira a parte traseira que é mais segura.

\*\*\*

Gestantes devem usar somente o cinto de segurança de três pontos e ter a faixa abdominal ajustada com cuidado, preferencialmente indo no banco de trás.

\*\*\*

A cadeira que a Lei Brasileira obriga as crianças até 6 anos a usarem, no interior dos veículos auto-motores, deve ter o selo do INMETRO.

\*\*\*

Crianças até 6 anos devem ser transportadas em cadeiras próprias. É exigência legal, e, a infração, dá multa.

Esta norma é internacional, e o viajante deve estar preparado para atendê-la até quando contrata motoristas para rápidas viagens em percursos urbanos de lugares fora de sua cidade.

Alguns deles, reclamam, quando não são avisados, da presença de crianças, já que, não estão cumprindo o que determina a Lei, ao trabalharem, correndo o risco de pagar pesadas multas.

\*\*\*

Médicos normalmente, não recomendam o uso de capas de bancos feitas de esferas.

Para que se evite problemas de saúde, a superfície do banco, sempre que possível, deve ser lisa.

\*\*\*

Mesmo nos veículos mais modernos, atenção para não esquecer e trancar as chaves

dentro deles.

\*\*\*

Cães e gatos vão preferencialmente no banco traseiro, se possível, em caixas de papelão, e presos de alguma forma para não atrapalhar o motorista.

O mercado dispõe de coberturas para o assoalho do seu veículo e até mesmo nos bancos, que protegem o veículo e amenizam os efeitos da sujeira destes passageiros, já que, na limpeza, facilitam a sua remoção.

\*\*\*

Falta de combustível é um dos motivos mais comuns das panes inesperadas.

\*\*\*

Verifique periodicamente como está a carga do extintor de incêndio do seu veículo. Recarregue se estiver fora do prazo ou vazia.

\*\*\*

Revise e limpe periodicamente os componentes do teto-solar do seu veículo (claro, se ele tiver um).

\*\*\*

Peidar, arrotar ou vomitar dentro de um veículo fechado, pode distrair o motorista e causar acidentes, portanto, sempre que possível, vá ao banheiro esvaziar a bexiga e os intestinos, antes de sair.

\*\*\*

Proteja seu veículo usando capas, mesmo em garagens cobertas, especialmente, se ela não for de uso exclusivo seu.

A qualidade da vizinhança não é igual em todo lugar.

\*\*\*

Substitua todo o conjunto do pino de trava das portas do seu veículo, caso um deles apareça danificado ou não funcione adequadamente. Eventualmente, ele poderá ter sofrido uma tentativa de arrombamento.

\*\*\*

Ao instalar películas escuras nos vidros do seu veículo, atente para os limites da Lei. As multas são rigorosas e o motorista pode se obrigado a retirá-las para seguir caminho.

\*\*\*

Atenção e vidros fechados quando tiver que parar em semáforos, pois, além da multa, algum marginal pode tentar te roubar.

\*\*\*

Ao adquirir um veículo usado, verifique se ele vêm com todos equipamentos e acessórios originais de fábrica e ainda, outros eventualmente exigidos por Lei, de acordo, com o seu respectivo ano de fabricação.

\*\*\*

Atenção nos faróis, quando for parar, pois, essa é a hora que muitos bandidos aproveitam para roubar os desavisados.

\*\*\*

Quando parar nos faróis, mantenha do veículo imediatamente à sua frente, distancia segura que lhe permita se movimentar, caso um marginal aproveite a situação para te assaltar.

\*\*\*

Regule o assento e os espelhos do seu veículo, de modo a ter o máximo de visibilidade e facilidade para acessar todos os comandos da cabine.

\*\*\*

A primeira coisa que a bandidagem vai fazer depois de roubar o seu carro é trocar as placas. Personalize o seu veículo. Ostensivamente ou não, de forma a facilitar sua posterior identificação.

\*\*\*

Parado no transito, se tiver de vidro aberto, não ostente relógios, colares ou anéis caros, a não ser que tenhas uma arma de fogo à mão, e disposição para atirar, pois, logo surgirão oportunidades para agir contra os criminosos protegidos pelos direitos humanos.

\*\*\*

O Brasil não é o tipo de país em que se possa sair do carro e deixar a chave no contato, mesmo que apenas, por alguns segundos.

Melhor é sempre deixar seu veículo guardado em estacionamentos.

\*\*\*

Achou na rua uma vaga para estacionar o seu veículo e vai sair?

Leve documentos, o navegador (se não estiver afixado ao painel), e objetos de valor consigo.

O que não puder carregar, deixe longe das vistas, no interior do porta-mala.

\*\*\*

Mantenha portas travadas e vidros fechados.

\*\*\*

Não atenda vendedores ambulantes enquanto o trânsito estiver parado, por questão de segurança, e, até porque, só mesmo ele, sabe a procedência, e qualidade dos produtos que vende.

Se depois tiveres problemas com o que adquiriste, nenhuma autoridade protetora dos direitos do consumidor irá te defender.

\*\*\*

Memorize, ou, tenha anotado o telefone do serviço de emergência, ou, dos bombeiros, responsáveis pelas vias onde estiver circulando, até para, não precisar parar em locais ermos, e eventualmente, em horários avançados, para prestar auxílio, ou, socorro aos necessitados.

\*\*\*

Se alguém estiver te seguindo, continue dirigindo com naturalidade e vá para um quartel, ou, delegacia da polícia.

Enquanto isso, informe por telefone, as características do suspeito, à Autoridade.

\*\*\*

Diante de um inevitável e surpreendente assalto, mantenha a calma, informe tranquilamente ao assaltante, todos os seus movimentos, entregue para ele o que te for mandado, e, se for o caso, ajude outra pessoa que eventualmente esteja contigo na cabine, a desembarcar do veículo.

Se eventualmente, estiveres armado(a), conseguires sair do veículo com tua arma, sem que o criminoso perceba, aproveite qualquer momento de distração ou desatenção dele, e mande chumbo quente no maldito desgraçado!

Você não precisará atirar para matar, se o primeiro tiro já tiver colocado o criminoso fora de ação.

Alegue depois LEGÍTIMA DEFESA contra a reação do bandido.

*PEGADINHA... MENTIRA DE PRIMEIRO DE ABRÍÍLLLLL...*

Desconsidere o que está escrito com relação a estar armado, e, sair atirando contra o criminoso.

DEIXE-O FUGIR. E A POLÍCIA QUE CUIDE DELE.

Se atirares no criminoso, ainda que estejas fazendo, de FATO, um grande e heróico favor à sociedade, terás problemas com os direitos humanos que já vão começar te aporrinhando por estar portando uma arma de fogo fora de casa.

Depois terás de prestar contas à Justiça explicando porque fizeste mal a um pobre e indefeso bandido que, aos olhos da Lei, tem mais Direitos do que, aqueles que ele rouba.

Então, deixe o maldito criminoso ir embora, e reze agradecendo por tua hora não ter chegado.

\*\*\*

E se não estiveres armado, deixe do mesmo modo, o criminoso fugir com teus bens e depois vá reclamar junto aos políticos a falta de segurança pública e a ineficiência do

desarmamento do cidadão de bem.

\*\*\*

Estacionando em lugar público, entrando, ou saindo do seu veículo, atente para a eventual presença de estranhos suspeitos nas imediações.

\*\*\*

Evite ficar dentro de veículo estacionado em vias públicas, a não ser que tenha excelente visibilidade no entorno, caminho livre para uma fuga rápida, e um bom aparelho de ar condicionado ou aquecedor.

\*\*\*

Som alto, especialmente dos seus aparelhos de som, interferem na percepção dos acontecimentos no entorno.

\*\*\*

Se outros motoristas apontarem prováveis problemas no seu veículo, só pare para verificá-los em locais movimentados e seguros, ou, se efetivamente, a sua condução estiver de fato sendo prejudicada pelo problema apontado. Meu querido e saudoso pai, certa feita, caiu nessa pegadinha, e tomou prejuízo histórico.

\*\*\*

Para não se tornar presa fácil dos larápios, preste atenção em tudo, ao redor do seu veículo, mesmo quando estiveres em movimento.

\*\*\*

Registre logo o roubo do seu veículo pela internet, por telefone, e vá ainda, para a delegacia fazer um Boletim de Ocorrência.

No Brasil as polícias trabalham separadas, e uma, pode não informar a outra de alguma eventual ocorrência, o que, não ajuda às vítimas de crimes.

\*\*\*

A política de segurança da maioria dos governos de esquerda na América Latina, menos que ruim, é péssima.

Enquanto os políticos desonestos se cercam de seguranças armados, o povo fica à mercê dos criminosos e, acaba sendo aí, que o trabalhador acaba se vendo obrigado a investir, o pouco que lhe sobra em segurança.

Hoje em dia, quem sabe como está o caos na INSegurança pública brasçoera, além de investir em alarmes, fechaduras eletrônicas, senhas e outros itens que dificultem a ação do criminoso, mais uma vez, terá de colocar a mão no bolso, para agora, equipar o seu veículo com dispositivos, tais como bloqueadores e localizadores, que ajudem o legítimo proprietário, a recuperar o seu bem, depois que ele foi roubado.

Mesmo assim, infelizmente, tais dispositivos, não garantirão o reencontro do bem, em perfeito estado.

\*\*\*

Antes de contratar serviços de rastreamento, localização e bloqueio do seu veículo, procure saber a área de cobertura dos mesmos.

\*\*\*

Extintor de incendio deve estar localizado em local de acesso facil e rapido para o motorista.

\*\*\*

Inspecione regularmente o extintor de incendio do seu veículo que, não deve estar com o cilindro amassado ou, enferrujado.

\*\*\*

Em caso de sinais de fogo sob o capô, primeiro abra uma fresta e rapidamente aplique um jato do extintor de incendio através dele.

\*\*\*

Extintor do veículo normalmente, não será de muita ajuda contra grandes incêndios. Nesse caso, afaste-se do fogo, e chame os bombeiros.

\*\*\*

Ataque o fogo na base da chama.

\*\*\*

Nos extintores de incendio, o indicador de pressão, deve estar com o ponteiro na faixa verde.

Verifique ainda a validade e quantidade da carga no cilindro.

\*\*\*

Não deixe bolsas ou objetos de valor visíveis dentro do seu veículo, para que os bandidos não tentem roubá-los.

\*\*\*

Sempre é bom manter uma distancia do veículo da frente, não só em movimento, mas também, quando tiver que parar nos transito, ou no farol.

Este espaço pode ser a sua brecha de saída, caso algum marginal venha a te ameaçar, e de certo modo, vai fazer, segundo especialistas da polícia, com que o marginal concentre sua tentativa de assalto no veículo que estiver à frente.

\*\*\*

Atenção constante para não ser surpreendido(a), ficando sem condições de tomar alguma

atitude, diante da ação inesperada de algum bandido que venha te ameaçar.

Não reaja, caso o bandido tenha te pego em desvantagem.

Se por outro lado, tiveres uma arma, não exite em usá-la contra essa canalhagem bandida, que se não te roubar, tentará prejudicar outro, sob a proteção dos direitos humanos.

Dê um presente de chumbo quente para o criminoso, que assim, ficará impedido de continuar prejudicando impunemente a sociedade honesta e trabalhadora, saia em seguida do local, e só se apresente à Justiça com um advogado, caso algum protetor dos direitos dos bandidos tenha te identificado.

\*\*\*

Você não pode portar armas de fogo dentro do seu veículo, mas, em casa pode, desde que esteja com a documentação em ordem.

Armas de choque elétrico podem ser portadas, mas, seu uso é recomendado para enfrentamentos a curta distancia onde o agressor possa ser surpreendido e dominado com seu uso.

\*\*\*

O porte de armas brancas não é proibido por Lei, mas, é recomendável que elas sejam guardadas dentro de bainhas, ou, invólucros de proteção, para que a Autoridade, durante eventual fiscalização, não veja no seu porte, prontidão para uso agressivo.

\*\*\*

Veículo não utiliza óleo de cozinha para andar, a não ser em casos específicos onde o motor tenha recebido algum tipo de preparação especial.

\*\*\*

Se vai enfrentar um percurso muito longo nos feriados ou, no período de férias, programe uma revisão completa no seu veículo.

Iluminação, freios, pneus, lubrificação, sistema elétrico, são alguns dos itens mais importantes a serem verificados.

\*\*\*

## **ILUMINAÇÃO E PARTE ELÉTRICA**

Verifique a legislação local, no tangente a determinados tipos de lâmpada, cujo uso, pode ou não, ser autorizado, ou, daquelas, cuja substituição por outra, de modelo distinto, deva constar no documento do veículo.

\*\*\*

Se é obrigatório ou não, de qualquer forma, utilize o farol aceso durante o dia, até, para ter seu veículo melhor percebido no trânsito, onde estiver circulando.  
Verifique ainda, o que diz a Legislação local.

\*\*\*

Se passas costumeiramente por caminhos com neblina, considere a instalação de um farol de neblina quando for revisar a iluminação do seu veículo.  
O fecho de luz que ele ilumina é um diferencial de segurança em favor dos motoristas.

\*\*\*

Revise os faróis anualmente.  
Lembre-se que, as lâmpadas, mesmo quando não queimam, vão gradativamente perdendo a sua luminosidade.

\*\*\*

Não force a ignição repetidamente (+ que 5 vezes ), em caso de falha.  
Aguarde um pouco antes de tentar novamente.  
Neste interim, PENSE no que poderia estar causando o problema, aventando até, a hipótese de pane seca (falta de combustível no tanque).

\*\*\*

Se a modernização da tecnologia incentiva o povo a consumir energia, até para trabalhar e produzir mais; alguns governos, deixam de fazer seus deveres, ao não investir corretamente na criação de fontes de geração energética.  
Sendo um governo ineficiente na geração deste bem tão precioso, restará a ele, encarecer o pouco que pode produzir.  
Com um cenário assim, os supostos sábios políticos que mal gerenciam o patrimônio público, encontram como solução do problema, uma maior sobrecarga nos ombros do contribuinte, tributando em alguns lugares, até mesmo, o consumo feito pelo ar condicionado e demais acessórios eletrônicos da bateria do seu veículo, dando a justificativa que estão a proteger o meio ambiente.

\*\*\*

Se eventualmente perceber oscilação na iluminação, verifique a situação das lâmpadas para checar se não é o momento de trocá-las.

\*\*\*

Alinhe periodicamente os faróis do seu veículo.

\*\*\*

Antes de acrescentar mais faróis ou acessórios para melhorar a iluminação, verifique se a parte elétrica do seu veículo os comporta.

\*\*\*

Desligue um dos polos da bateria, caso o sistema de alarme dispare ou ocorra alguma pane elétrica, depois procure uma oficina.

\*\*\*

Um modo de não tomar um choque, ao tocar na lataria de um veículo, após, ter saído de seu interior, é, segurando alguma parte metálica até tocar um dos pés no chão. Roupas de tecido sintético, durante inverno seco, favorecem esta ocorrência desagradável.

\*\*\*

Nunca acione a chave de ignição do seu veículo, com ele já ligado. Este engano frequente, pode acabar com o motor de arranque. Num lugar muito barulhento, onde o motorista tenha dúvida se o veículo está ligado, uma pequena acelerada com ele desengatado, pode ser suficiente esclarecer a situação.

\*\*\*

Preserve travas e fechaduras das portas, não forçando ou manuseando os gatilhos e maçanetas desnecessariamente. Lembre as crianças desta dica, se você as levar rotineiramente no seu veículo.

\*\*\*

Não vá checar a bateria do seu veículo apenas quando este não der mais partida. Antes disso, monitore a luzinha no corpo das modernas baterias, e, siga as instruções.

\*\*\*

Instalação de aparelhos de som pode cancelar a garantia da parte elétrica do seu veículo. De qualquer forma, essa modificação, deve ser feita em lojas credenciadas.

\*\*\*

Ao instalar acessórios no seu veículo, procure investir em material de qualidade que não comprometa a segurança.

\*\*\*

O projeto da instalação na parte elétrica, de um acessório que não seja original do veículo, é o DETALHE EXTREMAMENTE IMPORTANTE do sonho, que deve envolver a análise de eventual perda de garantia de fábrica.

\*\*\*

O que dura mais, no final, apesar do preço originalmente pago, tende a ser o de melhor custo benefício.

\*\*\*

Se vai substituir a antena do veículo, leve em consideração que cada modelo atende melhor um tipo de exigência distinta, portanto, consulte seu vendedor para saber o ideal para você.

\*\*\*

Muitos incêndios em veículos podem ter começado devido à fiação inadequada que tenha causado curto-circuito.

\*\*\*

PANE ELÉTRICA – Depois da bateria, outro provável suspeito de culpa no problema, será o alternador. ( Componente que carrega a bateria, suprindo com energia elétrica, o veículo e seus equipamentos. Também informa o módulo eletrônico, o conta-giro, e poupa energia armazenada da bateria quando o veículo estiver desligado.)

Atente para a situação do alternador no seu veículo, e de todos os seus componentes.

Evite o uso de correias e buchas desgastadas.

O único aviso antecipado de problema no alternador poderá ser o sinal da bateria aceso no painel.

Nesse caso, leve o veículo para o auto-elétrico de sua confiança, que ele terá instrumentos mais apurados para determinar a origem do aviso.

\*\*\*

Se quiser instalar algum acessório que exija energia da sua bateria, verifique antes se o alternador vai comportar mais este componente.

\*\*\*

A instalação de acessórios que exijam da parte elétrica do seu veículo, mais potencia para funcionar, deve ser criteriosa para não comprometer o bom funcionamento do componente a ser instalado e de outros itens.

\*\*\*

## **DETALHES JURÍDICOS**

O Juizado Especial é a instancia adequada para se resolver causas de valores menores. Para o motorista, pode ajudar na hora de definir o responsável pela cobertura de prejuízos causados em acidentes, ou, prestação de serviços mal-feitos. Isso não quer dizer que daí sempre saia acordo.

\*\*\*

Se tens um veículo com 30 anos ou mais, em bom estado, com mais de 80% das características de originalidades mantidas, vale a pena se associar a um clube de carros antigos, passar por uma vistoria, e, pleitear uma placa preta, que, além de atestar originalidade ao seu veículo, lhe dará uma valorização superior à de modelos iguais, e, sem esta placa.

\*\*\*

Faça todas as revisões solicitadas no manual do seu veículo, ganhe o “carimbo” da autorizada, e valorize-o, numa eventual revenda, em média, mais 5%, só por conta disso.

\*\*\*

Atente para a burocracia ou, regularizações nos documentos do seu veículo, que, eventuais mudanças estéticas e adição de acessórios possam gerar. Para maiores detalhes, informe-se no site do DETRAN, no Poupa-tempo, ou, Inmetro...

\*\*\*

Não se esqueça de fazer os RECALLS solicitados pela marca do seu veículo. Alguns casos, a realização deles é obrigatória, até mesmo para se regularizar a documentação junto aos órgãos de controle do transito.

\*\*\*

Cuidado com o acessório que instala no seu veículo, pois, alguns deles, além de anular a cobertura de fábrica, podem exigir regularização do documento, ou inspeção pela Autoridade de Transito.

\*\*\*

Não é porque você revisou minuciosamente, concertou e testou, junto com teu mecânico, todos os itens do teu veículo, que a Inspeção Veicular, exigida pelo Município, vai certufucar tida a tua trabalhadeira.

Já restou comprovado que, este tipo de exame obrigatório não é exigido do motorista só para melhorar a qualidade do ar no meio ambiente, mas também, para encher os bolsos dos políticos espertalhões.

\*\*\*

Atente às multas indevidas que a Autoridade de Transito possa lhe aplicar e, os meios e recursos disponíveis para se defender.

\*\*\*

Quando vai para o exterior conhecer países mais evoluídos cultural e tecnologicamente, eventualmente, o viajante se vê diante de novidades e acessórios que levarão décadas para chegar às lojas brasileiras.

E ainda que, a moeda estrangeira, e, o cartão de crédito, estejam coçando nos bolsos, pedindo para serem usados, o turista deve tomar cuidado!

Além das garantias comerciais inerentes ao negócio, o comprador deve atentar para as restrições impostas pelas Autoridades Alfandegárias Brasileiras que poderão permitir ou não, o ingresso do acessório para o seu veículo, e ainda, cobrar ou não, pesadas taxas e multas, que eventualmente considerem adequadas, ao seu caso.

Ressalto aqui, que a Autoridade, apenas age conforme manda a LEI, que os Poderes Constituídos impuseram ao povo, portanto, se o leitor está insatisfeito, por não ter à sua disposição, nas lojas brasileiras, acessórios de alta tecnologia, para o seu veículo, que em outros países, se compram até mesmo em mercadinhos, A UM CUSTO IRRISÓRIO, é porquê os nossos políticos nos impõem estas restrições.

Então, na hora que um destes, “supostos servidores do interesse público” te procurarem para pedir voto, verifique primeiro se na ficha criminal do sujeito consta alguma bronca.

Esse será um bom indicativo que vai te guiar na hora de avaliar se o cidadão venderia o voto dele para deixar as coisas como estão, ou, se defenderia os interesses nacionais, em especial os do povo, para lhe dar até, maior liberdade de compra.

Resumindo: ao viajar, procure saber o que você pode trazer e o que pode virar problema.

\*\*\*

Tudo é relativo.

Uma dica que, para determinada situação, é recomendada, por uma marca de fabricante de veículos, pode não ser recomendável para veículos de outras marcas e modelos. Oriente-se, na dúvida, pelo que informarem os respectivos manuais.

\*\*\*

Antes de viajar, verifique se a documentação do seu veículo está regular. Nas rodovias, a fiscalização desse item é mais rigorosa.

\*\*\*

Proprietário de um veículo abandonado ou deixado em vias públicas no mesmo lugar por período de 5 dias consecutivos, está sujeito à multa, e veículo pode ser considerado abandonado.

\*\*\*

Eventualmente a sua habilitação não te autorizará a conduzir determinados tipos de veículos.

Portanto, atenção!

\*\*\*

Regularize os documentos e inspeções do seu veículo pois, não é necessário ser parado pela Autoridade para ganhar uma multa de presente.

"Marronzinhos\*", radares e câmeras ocultas estão de olho no teu movimento só para "descer a caneta".

E de fato só multam mesmo, pois, não são raras as vezes em que, quando alguém lhes pede ajuda, se dizem impossibilitados de fazer qualquer coisa; ou seja; é o famoso SE VIRA!

***\*espécie de autoridade de transito, que, na prática pouco faz pelo motorista, já que, quando ajuda lhe é solicitada, na maioria das vezes, foge da prestação de socorro, alegando que está impedida de auxiliar.***

***Só serve mesmo, para multar o desavisado, e fingir que está, no meio da rua, escrevendo uma obra de Machado de Assis, ou, impondo a Lei e a Ordem como convem a todo bom auxiliar de Xerife, munido para tanto, de seu poderoso talãozinho de multas.***

\*\*\*

Não tenho dó desta espécie de aplicador de multas que fatura polpudas comissões com os castigos que aplica, (dos justos e injustos) pois, com estes tipos, já passei a minha cota de injúrias e injustiças, portanto, espero que o leitor me perdoe quando me divirto ao ver estes infelizes desgraçados do transito, se ferrando direitinho, nas mãos de outra autoridade ainda mais filha da p\*ta que eles.

E aqui me refiro ao episódio recente, em que um destes patrulheiros do transito, tão odiados pela população paulistana, foi aplicar reprimenda e corretivo, a uma "alta otoridade" que DE FATO, dirigia carro irregular, e supostamente sob a influencia de drogas lícitas (álcool), mas, que, posteriormente, acabou, levando um contra-golpe na "justiça", e ainda, uma multa, por querer implicar com os erros de transito de um colarinho branco.

Aqui no Brasil, infelizmente, o povo está dominado por esta espécie de "ôtoridade" da selva, que governa se valendo da lei do mais forte, ou, da Lei do melhor amigo do Rei. Gente perigosa que não tem escrúpulos de usar qualquer força necessária e disponível na sua esfera de poder, para impor suas vontades.

Quero distancia destes tipos, mas, não perco a oportunidade de me divertir quando eles se pegam aos tapas naquelas cenas cheias de xingamentos e traições!

Que se matem estes malditos desgraçados!

\*\*\*

Atente ao prazo que as montadoras e revendedoras dão ao veículo e para alguns de seus componentes, na hora de exigir ressarcimento daquilo que possa ter se desgastado ou quebrado antes do previsto.

Eventualmente, para que o reparo, ou substituição da peça quebrada seja feita, poderá ser exigido do motorista, que ele se utilize somente de oficinas autorizadas.

Modificações no veículo, feitas pelo proprietário, que possam causar defeitos, ou, afetar a segurança do mesmo, ainda que, realizadas dentro do prazo de cobertura dado pelo fabricante e seu revendedor autorizado, podem excluir o direito de garantia e cobertura oferecido ao consumidor.

\*\*\*

Motivos para reprovar um veículo na inspeção são mais numerosos que as páginas dos Livros Sagrados colocados um ao lado do outro.

Entretanto, suas chances podem ser melhoradas, se no dia da inspeção usares um

combustível de qualidade, e ainda, rodar uns 30 minutos antes de se apresentar para o exame.

Deste modo, o motor será verificado com a temperatura ideal de funcionamento para o qual ele foi projetado, daí, estará, mais próximo das condições para ser aprovado.

\*\*\*

Mesmo para renovar a CNH, a Autoridade exige uma burocracia que pode ser realizada pelo próprio motorista, entretanto, sempre vale verificar o custo de um despachante, para saber se compensa mesmo perder tempo em filas.

\*\*\*

A Legislação Brasileira incentiva a mobilidade junto à pessoas portadoras de necessidades especiais, oferecendo a estas isenções de impostos, na compra de veículos.

Estes beneficiários devem passar por exames médicos, enfrentar a burocracia que tem o seu tempo de transcurso, e ainda, se enquadrar numa série de pré-requisitos.

\*\*\*

Buracos e vias mal sinalizadas podem causar acidentes.

Saiba como, e, de quem pedir a justa indenização por eventuais danos sofridos.

Fotografe o local de forma que, a falha na pista, ou, na sinalização, fique evidente.

Faça os devidos registros exigidos, e, lute pelos seus direitos, já que, nossos políticos, inauguram crateras e pedregulhos para nos cobrar pedágio.

\*\*\*

Alguns acessórios exigem uma burocracia tal, para serem regularizados, que é preciso refletir para decidir se é financeiramente compensador, comprá-los e instalá-los.

\*\*\*

Mesmo com grande parte da malha rodoviária brasileira mal conservada, até mesmo semidestruídas em alguns lugares, os pedágios não deixam de cobrar. Os impostos continuam sendo exigidos, e a fiscalização para multar o infrator é de primeiro mundo.

\*\*\*

Atente ao vencimento da sua CNH (Carteira Nacional de Habilitação) para não dirigir irregularmente.

Você pode ser excelente motorista, mas, deve estar em dia com a burocracia do governo e as cobranças que ela fará no teu bolso.

\*\*\*

Você pode fazer alguns procedimentos sem necessidade do despachante, indo pessoalmente a um posto do poupa-tempo com a documentação adequada. Noutros casos, não tem jeito mesmo, quando a burocracia é muito grande, o melhor é encaminhar a papelada para alguém de confiança, que possa agilizar o processo sem tanto desconforto.

\*\*\*

Atenção aos prazos. Se o seu veículo voltou com defeito da oficina, retorne lá para que o reparo seja feito a contento, pois, o código do consumidor, dá limite de tempo para que a reclamação seja atendida a contento.

\*\*\*

Não alimente sonhos.

Por maior cobertura que a razão e o bom senso lhe dêem, por mais corretas e justas que sejam suas reivindicações, recursos contra multas de trânsito aplicadas por Autoridades, tem poucas chances de vitória.

\*\*\*

Falta de componente pode até justificar a demora, mas, não te obriga a pagar o pato, portanto atenção aos DIREITOS DO CONSUMIDOR!

\*\*\*

Atenção aos RECALLS do seu veículo, pois, o atendimento a eles pode ser obrigatório na hora da regularização da documentação.

\*\*\*

Atente para a burocracia quando fizeres mudanças estéticas em seu veículo, pois, eventualmente, o Órgão de Trânsito local, exigirá o cumprimento de alguma burocracia (e o respectivo pagamento de imposto) para que a documentação seja regularizada.

\*\*\*

Não adianta!

Verdade seja dita, mas a BURROCRACIA nos departamentos de trânsito é tão grande que, mesmo aqueles serviços simples, que qualquer pessoa em tese poderia fazer sozinha, acaba virando um calvário que exige a intermediação de um despachante. Isso, quando também é cobrado pagamento de propina para o serviço andar.

\*\*\*

Pessoas com necessidades especiais podem conseguir em alguns casos, isenções nos principais impostos, ao adquirir seu veículo.

Não estão livres, entretanto, de enfrentar a burocracia e o processo requerido para obtenção de tais benefícios.

\*\*\*

Se você está de saco cheio por pagar impostos de primeiro mundo, para ter serviços, infraestrutura de transporte, e ainda, circular por vias esburacadas e mal sinalizadas, reclame com a administração e os políticos que lá estão!

Sinalize com o seu voto para que as melhorias saiam da promessa para se tornar realidade.

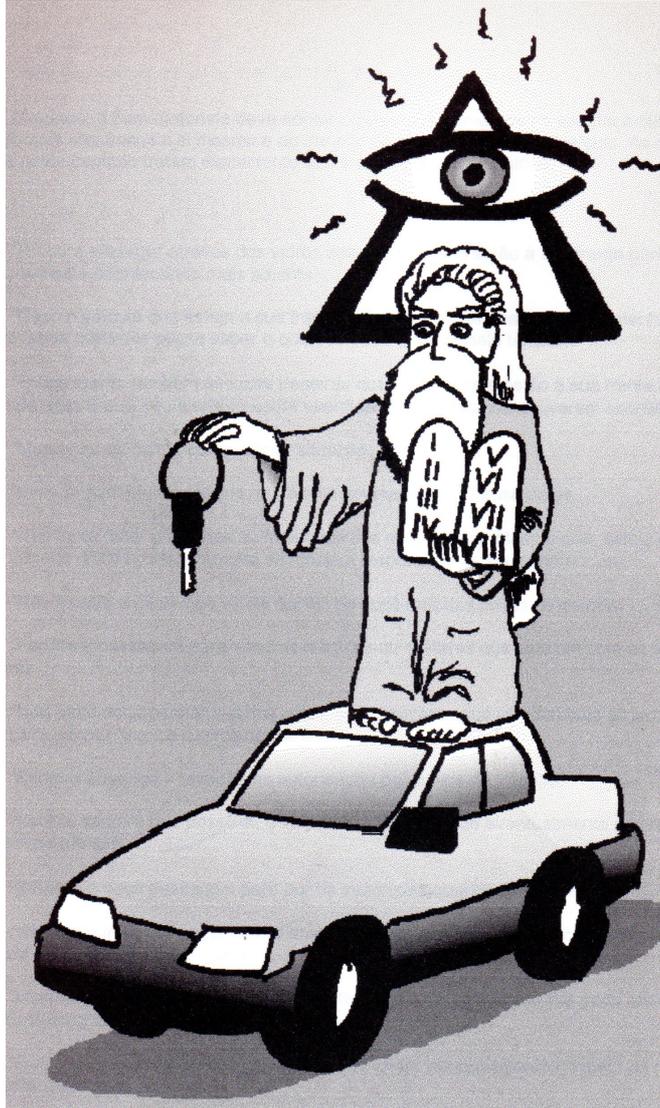
\*\*\*

Quem acha que exigir da Administração Pública, ruas, vias, avenidas e estradas, de qualidade compatível, com os impostos de primeiro mundo que pagamos, é coisa de playboy, reacionário de direita, ou “cozinha”, deve refletir melhor pois, quanto mais agressivas forem as condições, e a rotina que os veículos tiverem que enfrentar, maiores desgastes ocorrerão em seus componentes.

Daí que o trabalhador comum brasileiro, será obrigado a gastar mais, reparando e concertando seu veículo, das agressões que uma via ruim possa lhe afligir, do que outro, num país de primeiro mundo, com estradas de alta qualidade, sujeito em média, a danos bem menores.

\*\*\*

## CONDUÇÃO EM SEGURANÇA



Acionar o veículo é uma das partes mais importantes da arte de guiar. A aceleração deve ser variável estando em acordo com a situação que o motorista enfrenta ao conduzir, ora aumentando, ora diminuindo a pressão no pedal do acelerador. Motorista tem que estar sempre pronto para desacelerar, e desviar, ou, desacelerar e frear.

\*\*\*

Em dias de altas temperaturas ou mesmo para longas viagens recomenda-se sair pela manhã, usando roupas leves, folgadas e confortáveis. A não ser no frio, ou transitando por vias infestadas pelos mosquitos, que a autoridade pública não combate adequadamente.

\*\*\*

Se possível, adquira antecipadamente os aparelhos que te dão passe livre em pedágios e estacionamentos.

\*\*\*

Abra caminho quando ouvir o som de uma sirene se aproximando, para que a barulheira não fique ainda mais irritante, e até mesmo, para ajudar quem está trabalhando a atender uma emergência.

\*\*\*

A pé ou, conduzindo, se teu subconsciente te alertar que uma merda pode ocorrer, ainda que, no momento do aviso, tal possibilidade seja remota, não vacile, e procure logo antecipar-se ao problema, para evitar eventuais futuras dores de cabeça.

\*\*\*

Mantenha sempre que possível uma distância segura de um ou dois carros com quem vai a sua frente e também, de quem vem atrás.

\*\*\*

Por segurança, mesmo com farol verde aberto, a sua frente, nos cruzamentos, só avance, quando tiver certeza que todos os motoristas que estão na via transversal já pararam ou estão em visível desaceleração de modo a não ter problemas com ninguém.

\*\*\*

Redobre a atenção ao passar por cruzamentos onde os faróis estejam defeituosos ou apagados.

\*\*\*

Só tire uma das mãos do volante para sinalizar ou trocar as marchas do veículo.

\*\*\*

Dirija sempre que possível, com as duas mãos no volante. Imaginando um relógio, mantenha as mãos no volante em posição "dez para as duas" ou "quinze para as três", que, são, as pegadas mais seguras para se guiar.

\*\*\*

Mesmo durante o dia, trafegue com as lanternas acesas. É mais seguro. Mantenha uma velocidade constante na estrada de forma que não se varie muito a pressão no pedal do acelerador. Essa atitude ajudara a economizar combustível!

\*\*\*

Se uma pedra ou qualquer outro objeto cair sobre o para-brisa do seu veículo estilhaçando-o, dê um murro no vidro, para criar uma área de visão.

A seguir, pare o carro bem distante do local onde a pedra foi atirada e retire o máximo de cacos que puder.

Prossiga a viagem com todos os outros vidros do carro fechados, assim a parte de dentro do carro formara um colchão de ar que evitara que o vento castigue os seus olhos ou mesmo jogue em você ou, nos seus passageiros, cacos de vidro que porventura ainda tenham ficado sobre o painel.

\*\*\*

Não jogue ou permita que joguem objetos para fora do seu veículo, com ele em movimento pelas vias públicas. Além de colaborar com a limpeza, você estará evitando acidentes e multas.

\*\*\*

Se, num caso de extrema emergência, tiver de dirigir em alta velocidade levando alguém para o hospital, ou algo do gênero, ligue o pisca-alerta e redobre os cuidados! Outros motoristas podem não perceber que você está numa situação delicada, sendo assim, ligue também o pisca-alerta!

\*\*\*

Não carregue crianças ou animais no colo ao dirigir.

\*\*\*

Não ande muito colado a motos ou outros tipos de veículos pequenos. Dê-lhes espaço de distância do seu veículo, equivalente ao de um carro.

\*\*\*

Respeite veículos menores, ou, maiores que o seu.

\*\*\*

Até em países no primeiro mundo, onde se acha que o povo é mais civilizado que o brasileiro, existem idiotas mal-educados fazendo asneiras pelo trânsito

\*\*\*

Redobre os cuidados em cruzamentos e pontos de conversão.

\*\*\*

Antecipe para os motoristas que estiverem mais próximos, os seus movimentos sinalizando com o pisca ou gestos.

\*\*\*

Evite manobras bruscas e rápidas.

\*\*\*

Cuidado ao ser ultrapassado por motocicletas ou veículos leves, principalmente em curvas.

\*\*\*

Evite ultrapassagens em lombadas.

\*\*\*

Sempre ultrapasse com visibilidade e segurança.

\*\*\*

Entre nas curvas dentro da velocidade indicada pelos sinais de pista.

\*\*\*

Procure frear de maneira suave antes de entrar numa curva. Quanto mais fechada ela for, menor deverá ser a velocidade.

\*\*\*

Numa emergência, não tenha dó de pisar com força no pedal de freio se tiver de frear. Alguns acidentes acontecem justamente porquê o motorista não pisa com a pressão necessária.

O procedimento acima sugerido também é válido para carros com freio ABS.

Nestes casos, não module a pressão ou alivie a pisada, pois, isso prejudica a atuação do sistema.

\*\*\*

E normal que o pedal trepide e produza ruído quando se pisa no freio de veículos equipados com sistema ABS. Não alivie a pisada por isso.

\*\*\*

Não deixe para frear em cima da hora. Mesmo tendo a disposição do seu veículo o melhor freio do mundo.

\*\*\*

Sempre pise fundo até o último momento nas freadas. Às vezes é justamente ali que será conseguida a parada total.

\*\*\*

O sistema ABS não controla derrapagens em circunstâncias outras que frenagens.

\*\*\*

Não dependa apenas do freio! Nos momentos, em que ele for necessário, o veículo deve estar sempre com a marcha engatada.

\*\*\*

Não acenda setas dentro de túneis, a não ser que seja necessário.

\*\*\*

Em movimento, ou não, mantenha a atenção no que estiver acontecendo ao redor do seu veículo.

\*\*\*

Evite ultrapassar em pontos próximos ao fim de subidas.

\*\*\*

Dirija atento a tudo sem tirar os olhos do que vem à frente por mais de um segundo.

\*\*\*

Procure enxergar através dos vidros dos outros veículos que estão a sua frente para ter uma ideia do que esta acontecendo mais adiante.

\*\*\*

Caso o veículo que esteja a sua frente não ofereça "transparência", mantenha distância maior dele, de modo que você possa reagir a tempo ao que quer que aconteça a frente dele também.

\*\*\*

Esteja atento também às luzes traseiras dos veículos que estão a sua frente. Na falta de visibilidade, elas é que irão alertá-lo sobre eventuais problemas que estiverem acontecendo.

\*\*\*

Não é recomendável levar passageiros no porta-malas, caçamba ou bagageiro.

\*\*\*

Não se perturbe com os palpites dos seus eventuais co-pilotos, mas, também não os ignore completamente.

\*\*\*

Não deixe que seus passageiros o perturbem com palpites e algazarra desnecessária. Não circule com a porta ou tampa traseira aberta para evitar a entrada de gases oriundos do escapamento.

\*\*\*

Não dê caronas a ciclistas ou skatistas que queiram seguir rebocados pelo seu veículo.

\*\*\*

Tenha cuidado ao dar marcha a ré, abaixo do seu ângulo de visão pode haver alguma surpresa escondida.

\*\*\*

Não pare o carro logo depois de uma curva ou fim de subida.

\*\*\*

Quando tiver que parar numa subida, use o freio de mão; mesmo que por pouco tempo. Não segurar o carro parado com a marcha engatada “equilibrando” através da embreagem.

\*\*\*

Não force constantemente a aceleração em primeira ou segunda marcha para não diminuir a vida útil do motor.

\*\*\*

Não estique demais as marchas

\*\*\*

Evite acelerações bruscas e freadas em excesso.

\*\*\*

Faça sempre o embarque e desembarque de passageiros pelo lado da calçada.

\*\*\*

Evite desembarcar ou embarcar passageiros muito distante do meio fio.

\*\*\*

Não forme filas duplas para embarcar ou desembarcar passageiros, combine o encontro ou, estacione num local um pouco mais afastado se for o caso.

\*\*\*

Não dirija veículos com excesso de passageiros.

\*\*\*

A noite, em pistas de duplo sentido abaixe o farol quando vier outro motorista na sua direção, para não ofuscá-lo.

\*\*\*

Andar com os vidros fechados é mais econômico pois o carro roda melhor, e, com menor resistência aerodinâmica.

\*\*\*

Não circule pelas faixas exclusivas de ônibus.

\*\*\*

Não roube espaço do pedestre estacionando sobre calçadas.

\*\*\*

Evite estacionar a menos de três metros das esquinas.

\*\*\*

Ao dar partida, acione o acelerador delicadamente, sem forçar por muito tempo. Nos veículos bem regulados não há necessidade de se pisar no acelerador.

\*\*\*

Ao dar partida nas motocicletas que sejam ligadas com pedal, acione-o vigorosamente tomando sempre cuidado com o retorno dele.

Eu particularmente prefiro a partida elétrica. Quando eu era jovem e minha moto não pegava, eu ia até o topo da ladeira e descia para fazer ela pegar no tranco.

\*\*\*

Sempre que possível, evite freadas muito bruscas. Se tiver tempo, tente antes, reduzir para marchas de maior força.

\*\*\*

Numa descida muito longa evite "segurar" o carro só com o freio por muito tempo. Tente reduzir uma ou duas marchas se for o caso.

\*\*\*

Evite passar por cima de caixotes ou papelões na pista. Muitas vezes estão ali escondidos, propositalmente ou não, objetos que podem vir a danificar o veículo.

\*\*\*

Para os homens: Abra as portas para as passageiras antes de entrar no veículo.

\*\*\*

Não bata as portas do veículo com força.

\*\*\*

E contra a lei o uso de sandálias ou chinelos enquanto se dirige.  
Dirigir descalço, tudo bem.

\*\*\*

Não pare sobre faixa de pedestres para não levar multa.

\*\*\*

Não demore parado nos faróis depois que ele estiver aberto se não quiser tomar buzinas!

\*\*\*

Evite conversões em locais proibidos , perigosos, ou de muito trânsito.

\*\*\*

Não feche o cruzamento em momentos críticos de trânsito apenas para ganhar alguns metros.

\*\*\*

Tenha cuidado, observe os retrovisores e esteja sempre alerta ao entrar numa via preferencial.

\*\*\*

Não estacione em frente a garagens sem autorização do proprietário do imóvel, nem que seja apenas por cinco minutos.

\*\*\*

Trafegando próximo a veículos estacionados ao meio fio, verifique se há pessoas dentro dele. Algumas delas podem abrir a porta e sair sem aviso.

\*\*\*

Evite acelerar ou frear forte sobre placas de aço que normalmente são colocadas nas pistas para tapar buracos oriundos de obras mal-acabadas. Elas são lisas e oferecem pouca aderência.

\*\*\*

Evite passar por "juntas" ou "vãos" formados por estas placas para não danificar os pneus.

\*\*\*

Evite transitar em ruas ou avenidas que tenham colégios em horários de entrada ou saída de alunos.

\*\*\*

Ao ultrapassar ou trafegar próximo a veículos longos e pesados, tente ver se a frente destes existe alguma coisa obstruindo o caminho. Você estará assim evitando o risco do

deles desviar para sua direção.

\*\*\*

Caso o motorista de um destes veículos inadvertidamente desvie na sua direção, use a buzina para alertá-lo da sua posição.

\*\*\*

Não demore para visitar o mecânico quando ouvir barulhos, ou, perceber reações anormais enquanto dirige.

\*\*\*

Em vias de grande movimento, não pare, ao lado de outro veículo estacionado ao meio fio, formando filas duplas que diminuam o fluxo no trânsito.

\*\*\*

Andar com velocidade alta ou baixa demais é anti-econômico.

\*\*\*

Cuidado com lombadas, quebra-molas e valetas. Quase sempre, estes obstáculos, não estão em conformidade com a norma.

\*\*\*

Desvie, sempre que possível, de manchas ou poças de óleo.  
Se não for possível, reduza a velocidade sem usar o freio e assim evitar travamento.

\*\*\*

Mantenha distância de caminhões que soltem detritos pela pista para que seu para-brisa não seja quebrado.

\*\*\*

Para evitar que o deslocamento de ar de grandes veículos desgoverne o seu carro ao ultrapassá-los ou, ser por eles ultrapassado, mantenha sempre o volante firme.

\*\*\*

Acelere de forma decidida se for ultrapassar.

\*\*\*

Reduza a velocidade ao ser ultrapassado(a). Você não está numa corrida!

\*\*\*

Não dirija com o braço para fora da janela de seu veículo. Só quando tiver de fazer

alguma sinalização complementar.

\*\*\*

Não permita que os seus passageiros ponham os braços ou cabeça para fora da janela do seu veículo enquanto estiver dirigindo.

\*\*\*

Evite andar com o som muito alto, ou, usando headphones que te isolem dos barulhos do trânsito.

Tenho certeza de que, determinadas músicas e sons, são muito mais tranquilizantes do que o ruído infernal do trânsito, entretanto, por questões de SEGURANÇA, é para este que a pessoa envolvida nessa realidade deve estar atenta, seja a pé, ou num veículo qualquer.

\*\*\*

Se tiver que procurar as estações preferidas do seu rádio, ou regular alguma coisa, aproveite os momentos que o veículo estiver parado. Evite fazê-lo em movimento.

\*\*\*

Não tente fazer gracinhas ou malabarismos nas vias públicas, ou no trânsito, com seu veículo.

Mesmo que ele esteja em bom estado, é muito difícil avaliar o quanta ele poderá responder com precisão aos seus comandos.

\*\*\*

Não mostre o piloto que existe dentro de você fora das pistas de corrida.

\*\*\*

Evite frear bruscamente no meio de uma curva.

\*\*\*

Só use o pisca-alerta quando o carro estiver parado num acostamento.

\*\*\*

Facilite a passagem para viaturas médicas ou militares que estejam com as sirenes acionadas. ( e mesmo quando não estiverem, nesse caso, só não precisa abrir passagem com tanta pressa. )

\*\*\*

Não tente acompanhar viaturas médicas, militares, ou, das Autoridades, que estejam com as sirenes ligadas apenas para ganhar alguns metros no trânsito.

\*\*\*

Facilite sempre que possível, a vida dos motoristas que eventualmente pedirem passagem no trânsito. Você não sabe se eles estão enfrentando alguma emergência.

\*\*\*

Sempre obedeça e respeite as autoridades policiais e de trânsito.

\*\*\*

Quando sentir que o vento atrapalha na condução do veículo, tente dirigir com os vidros abertos e o volante mais firme possível.

\*\*\*

Se tiver que desviar de um obstáculo que tenha surgido subitamente a sua frente, verifique antes se, na pista por onde vai fazer o desvio vem alguém.

\*\*\*

Não podendo evitar um buraco ou lombada, tente rapidamente reduzir as marchas e frear o carro até o último momento antes do contato do pneu com o obstáculo. Ao passar por cima do mesmo desengate o carro e solte o freio.

\*\*\*

Antes de entrar num túnel, deixe os olhos menos abertos para enxergar melhor dentro deste trecho mais escuro. Ao sair, volte a semi-cerrá-los por alguns instantes para evitar o ofuscamento com a luz ambiente.

Na F1, alguns pilotos, antes de entrarem nos túneis, fecham um olho, e, no interior do túnel, o abrem, fechando o que estava aberto.

\*\*\*

Ao perceber problemas no motor do carro enquanto dirige, e, que, independente do que fizer, ele vai acabar parando; desengrene o câmbio, aproveite a velocidade de impulso e sinalize enquanto procura estacionar o mais rápido possível, num lugar seguro, onde não vá atrapalhar o trânsito. Evite ao máximo deixar o veículo parado nas pistas de trânsito.

\*\*\*

Evite o trânsito das estradas no começo ou fim de feriados. Se possível, faça a viagem um dia antes ou depois, fugindo assim do tráfego pesado.

\*\*\*

Em casos de derrapagem, é importante saber se o veículo tende a "sair de frente" ou de "traseira" para agir de modo adequado:

Se o veículo tende a "sair de frente":

*Alivie a aceleração enquanto reduz a velocidade e vire o volante para dentro da curva até*

*retomar o controle do veículo.*

Se tende a sair de “traseira”:

*Controle e reduza aceleração enquanto vira o volante para fora da curva ate terminar a derrapagem.*

\*\*\*

Leve brinquedos ou jogos para as crianças se distraírem mas não permita que elas façam bagunça.

Nos carros mais modernos, o motorista não terá problemas com a garotada já que, alguns deles além de telas ligadas a tocadores de DVDs, vêm ainda com vídeo-games instalados que tornam a viagem do passageiro ainda mais emocionante que a do motorista.

\*\*\*

Se tiver que viajar com algum animal a bordo, deixe-o isolado no banco de trás para que não pule inesperadamente atrapalhando o motorista.

Como os bichinhos são imprevisíveis, convém deixar para as emergências um jornal, papel, ou pano forrando o local onde ficarão já que eles dificilmente pedirão para encostar o veículo a fim de fazer suas necessidades.

\*\*\*

Transportando pássaros, procure cobrir as gaiolas onde eles estiverem, deixando aberta uma entrada para o ar.

\*\*\*

Transportando peixes, use sacos plásticos resistentes e troque a água a cada duas horas.

\*\*\*

Transportando plantas, coloque-as no chão do veículo com forração adequada sem tê las regado antes.

\*\*\*

Não deixe sobre o banco, próximo ao animal, nada que ele possa engolir.

\*\*\*

Não freie de modo brusco em caso de estouro de pneu!

Alinhe a dianteira com a traseira numa trajetória segura, oise no pedal gradativamente enquanto reduz as marchas para obter tração.

No volante, vá fazendo correções suaves para ganhar estabilidade.

\*\*\*

Em caso de falta de freio, desvie dos outros veículos procurando por espaços vazios e reduza as marchas rapidamente!

Puxe o freio de mão suavemente tentando evitar um cavalo de pau e vá bombeando o pedal do freio até obter completa imobilidade.

Em ultimo caso, tente encostar as laterais das rodas, no meio fio, ou em algum obstaculo de maior resistência.

\*\*\*

Não freie bruscamente quando estiver a frente de um ônibus ou caminhão, especialmente nas autoestradas, em velocidades altas.

\*\*\*

A qualquer hora, sempre é bom ter cuidado nos cruzamentos. Mesmo quando houver farol, e ele estiver verde para você.

\*\*\*

À noite fique atento nos cruzamentos.

Muitos motoristas, alegando medo de serem assaltados passam direto mesmo que o sinal esteja vermelho para eles.

Caso você faça parte deste time, sempre reduza a velocidade ao aproximar-se do cruzamento, verifique a situação do local e somente passe no vermelho se tiver ABSOLUTA CERTEZA que não existe o menor risco de causar acidente a quem quer que seja com esta atitude que vai contra a Lei.

A certeza da segurança não quer dizer impunidade.

Lembre-se que hoje em dia todo o trânsito têm suas câmeras fotográficas, radares e outras armadilhas escondidas preparadas para arrancar dinheiro das botinas mais pesadas.

\*\*\*

Quando dirigir veículo dos outros regule para si a posição dos bancos, espelhos e volante.

\*\*\*

Quando alguém dirigir o seu veículo, cheque as regulagens e refaça os ajustes ao seu gosto antes de sair.

\*\*\*

Sinalize e peça passagem para outros motoristas quando for necessário.

\*\*\*

Se o veículo que você dirige não tem espelho retrovisor na porta direita, deixe o interno numa abertura que permita ver os carros que estão do centro ate a lateral traseira do lado direito. O da sua porta você regula de modo a cobrir todo o lado esquerdo e um pouco da parte central traseira do veiculo.

\*\*\*

Cada estrada tem seu próprio limite de velocidade. Para sua segurança e economia, preste atenção a eles.

\*\*\*

Se possível, dirija pela faixa da direita e só saia para a da esquerda quando for fazer ultrapassagens.

\*\*\*

Para ultrapassagens em pistas de mão dupla, certifique-se da ausência de carros no sentido oposto.

\*\*\*

Havendo alguém mais lento na faixa da esquerda, dê um pequeno toque no farol e sinalize com o pisca do lado esquerdo, esta manifestação sua, demonstrará que você quer ultrapassar.

\*\*\*

Em vias de mão dupla, se depois que você der o sinal para o motorista da frente indicando a sua intenção de ultrapassar, e, este responder acionando a seta do lado esquerdo, tal indicação sinalizará que, a pista contrária está liberada para ultrapassagem.

\*\*\*

Se a seta acionada for a do lado direito, isto indicará que o momento da ultrapassagem ainda não é o mais indicado.

\*\*\*

Quando um motorista mostra uma das mãos com os 4 dedos para baixo, ele usa um sinal que indica a presença de animais na pista.

\*\*\*

Um motorista que movimenta a mão com os dedos para baixo da esquerda para a direita pode estar indicando queda de barreira ou pista interditada.

\*\*\*

Um motorista dirigindo em alta velocidade com o pisca-alerta ligado pode indicar que ele está numa situação de emergência. Por via das dúvidas dê-lhe a passagem.

\*\*\*

Sentindo cheiros estranhos como gasolina ou borracha queimada pare e procure a causa do problema.

\*\*\*

Sempre facilite, sem comprometer a segurança sua e a da pista, a vida dos motoristas que eventualmente forem ultrapassa-lo.

\*\*\*

Procure programar para durante a dia a chegada em cidades que não conheça.

\*\*\*

Caso seu navegador por GPS não disponha de informações sobre a região visitada, tente adquirir um mapa no local, ou, então, peça informações para um guarda ou motorista de taxi.

\*\*\*

Ao entrar em curvas à direita, verifique o estado da pista e, se for o caso, reduza a velocidade.

As justificativas são diversas, mas neste caso, atentamos para o tanque de combustível dos caminhões, que normalmente fica localizado deste lado do veículo, e eventualmente pode derramar um pouco do líquido na pista, o que, a torna, escorregadia e perigosa. Quando a pista está mais escorregadia devido à presença de líquidos que dificultem sua aderência, eventualmente terá um aspecto mais brilhante, podendo parecer mais lisa em alguns trechos do que em outros.

\*\*\*

Sempre que mudar de faixa, verifique antes os espelhos retrovisores para saber se outro motorista se aproxima em alta velocidade, mesmo que, pela sua direita.

\*\*\*

Dê passagem para os idiotas e não o persiga tentando fazer Justiça no trânsito, eventualmente, mais fatores além daqueles que estão no seu controle, podem entrar em ação, levando à ocorrência de acidente.

\*\*\*

Quando um veículo passa no sentido contrario piscando os faróis, pode estar indicando que há policiamento ou acidente a frente.

\*\*\*

Em algumas localidades mais perigosas, muitos carros retornando pela contra-mão podem indicar a presença de tiroteio ou marginais fazendo arrastão na pista.

\*\*\*

Cuidado com idiotas!

Dois caminhões ocupando toda a pista (normalmente neste caso, sempre as de mão dupla para tornar tudo mais emocionante) piscando as setas alternadamente, muito provavelmente começarão uma corrida.

\*\*\*

Não dirija em circunstância alguma com o seu veículo muito próximo ao que esteja na sua frente. Em casos de freada brusca, a 100 quilômetros por hora, por exemplo, serão

necessários sessenta metros até que um automóvel comum pare completamente.

\*\*\*

Não ultrapasse nas subidas, caminhões muito longos que estejam em alta velocidade.

\*\*\*

Antes de uma curva para a direita, em uma pista de mão dupla, não faça ultrapassagens que te obriguem a invadir a pista que vem no sentido oposto.

\*\*\*

Quando houver um caminhão atrás, procure sempre que possível, manter uma distância mínima de 100 metros, se não for possível, acelere, ou, deixe-o passar.

\*\*\*

Descanse sempre que sentir cansaço.

\*\*\*

Não deixe que a sua visibilidade seja atrapalhada por objetos que estejam sobre o painel e possam refletir no para-brisa ou mesmo nos que estejam sobre a tampa traseira do porta-malas.

\*\*\*

Descanse depois de ingerir uma refeição muito pesada.

\*\*\*

Não dirija cansado. Pare para descansar ou deixe que outra pessoa habilitada guie no seu lugar.

\*\*\*

Conduza com suavidade, sem forçar nas arrancadas, reduções, ou freadas.

\*\*\*

Atente para o marcador de combustível, e, até mesmo a alguma possível falha nele, que, além de eventualmente te deixar na mão devido a uma pane seca, poderá no Brasil, te sujeitar a multa.

\*\*\*

Andando, de bicicleta, pilotando ou dirigindo, sempre sai mais barato seguir com atenção e segurança.

\*\*\*

O motorista deve estar atento a todos os detalhes, ao planejar, desde um pequeno passeio até uma viagem mais longa e demorada.  
Ou então, arrumar alguém para levar a culpa, em caso de tudo dar errado.

\*\*\*

Quando não houver jeito de sair do trânsito, tenha a mão um passatempo. Mesmo assim não deixe de acompanhar tudo o que acontece a sua volta. Os pilantras esperam estes momentos de relax para aprontar.

\*\*\*

Evite horários de tráfego intenso. É melhor se planejar para sair antes ou depois desse período.

\*\*\*

Se souber que uma rua de tráfego intenso está em obras, mude o caminho.

\*\*\*

Recuse educadamente papéis que te derem. Principalmente aos domingos no farol. Na maioria das vezes, eles não servirão para nada e só encherão o seu carro de lixo.

\*\*\*

Se, numa situação de extrema emergência, tiver que pegar uma contra-mão, tenha sempre em vista um lugar para estacionar e desimpedir a via caso outro veículo apareça vindo na sua direção.

\*\*\*

Se alguma autoridade de trânsito te pegar na contra-mão, principalmente se for polícia, prepare rapidamente uma boa desculpa.

\*\*\*

Uma boa desculpa, é você dizer que se perdeu e não sabia que a rua em questão era contra-mão.

Essa conversa porém não vai impedir que você leve uma multinha como recordação de tão memorável encontro.

Não se esqueça que a polícia também pode dar uma lida nessa desculpa que te sugiro.

\*\*\*

Alguns truques de mágica, contam com o fato de que, muitas vezes as pessoas têm importantes ocorrências se dando bem à sua frente, praticamente debaixo do seu nariz, ou, de suas barbas, mas, elas ainda não perceberam nada...

Parece desculpa esfarrapada de político, (...*"Eu não sabia"*...), mas, não é.

O cérebro humano pode ser enganado de muitas maneiras, daí que, para PERCEBER determinadas situações, a mente do espectador, deve estar bem preparada, e atenta, a pequenos detalhes, que passam imperceptíveis aos olhos dos desavisados.

No trânsito, em qualquer posição que a pessoa se encontre, ela deve desenvolver esta forma de observação, para perceber problemas e se livrar deles, antes que se sucedam.

\*\*\*

Evite andar com o nível do combustível na reserva.

\*\*\*

Se diriges muito tempo durante o dia, é bom praticar exercícios, e fazer alongamento principalmente para as costas, e para os pés.  
Atente também para não usar calçados muito apertados.

\*\*\*

Não dê sopa para o azar acreditando que a sorte irá lhe ajudar nos momentos críticos.  
Muitos acidentes podem ser evitados adotando esta prática.

\*\*\*

Assim como, a eleição do político, ou, a aprovação de um bacharel no exame da ordem, não é garantia de lisura pública e profissional, nem todo possuidor habilitado com uma CNH, sabe como se conduzir corretamente no trânsito.

Até porque, os parâmetros da concessão de licença para conduzir, não são totalmente honestos.

No Brasil, em muitos setores onde se deva submeter a algum tipo de inspeção ou avaliação, não são raras as vezes, que, nestes exames, ainda que o candidato comprove a capacidade para se certificar, ele se veja ainda, obrigado, a pagar PROPINA.

O esquema é esse mesmo.

E já funciona à décadas (e aqui me refiro aos exames para avaliação de motorista, pois, em outras áreas, no Brasil, a corrupção opera à séculos.)

Eu mesmo, quando fui fazer meu exame para a obtenção de carteira de motorista para conduzir motocicletas, durante o meu primeiro exame, o realizei de modo impecável, sem paradas desnecessárias, ou mesmo deixar o motor apagar.

Fui reprovado neste exame, porque, durante uma curva, dei uma leve jogada de corpo na moto, para me desviar de um cone, (sem que isto, no próprio regulamento do exame, constituísse qualquer motivo para tirar pontos, muito menos, para reprovação.)

Fui reprovado por motivo torpe e ridículo, conforme convém a muitos examinadores brasileiros que operam de má-fé mesmo.

E aí, meu caro leitor, não adiantava reclamar.

Quem é que tem peito de discutir com a polícia civil, que assim como em muitos outros casos é a autoridade que realiza este tipo de exame?

Eu não.

Na época, antes do exame, jamais me ocorreria a possibilidade de ter a minha avaliação, desonestamente “operada”, ainda mais pela própria autoridade, daí que, minha indignação ficou eternizada.

*Mas tudo isso, só se deu porquê, naquela época, o uso de câmeras não era tão popular como está agora; por isso, leitor amigo, recomendo a todos que forem se submeter a este tipo de avaliação que: FILMEM OS SEUS EXAMES, para garantir a lisura do resultado e a poupança de um bom dinheiro.*

*É um direito do candidato ser avaliado corretamente, e até mesmo para a Autoridade, uma segurança de forma a garantir sempre, que ela é justa no exame e na certificação.*

E voltando ao meu caso; adivinhem o que eu precisei fazer para poder passar nesse exame?

É isso mesmo, leitor!

Precisei passar um lubrificante na mão do examinador, assim como se faz muito por aí.

Eu aqui confesso porque, me senti injustiçado, por várias vezes em que não fui aprovado nestes tipos de avaliações, para mim, para lá de suspeitas, pois, eu sempre me preparo, para seguir honestamente, sem ter que pagar propina para ninguém, e não foi dessa forma, que a Autoridade quis me certificar.

Por isso, faço essa confissão-choradeira, já que tive de pagar o corrupto, mesmo estando preparado para dirigir, em atendimento às normas e exigências de trânsito.

Finalmente, agora eu pergunto:

E aqueles tantos que diariamente são certificados pela autoridade mediante propina, sem saber sequer, como dar uma marcha à ré no seu veículo, ou mesmo, trocar um pneu de bicicleta?

Estes aí, tem carteiras, assim como eu, e, muitas vezes atuam até, como profissionais na praça e pelas vias de circulação.

Quem me julga um arauto de catástrofes, pintor de miseráveis quadros apocalípticos incoerentes com a realidade pujante e paradisíaca que, a décadas, nos proporciona esse governo social comunista, então, que procure no youtube por vídeos que demonstrem a realidade das estradas brasileiras e o comportamento de seus frequentadores, para avaliar as consequências dessa corrupção, que é uma realidade não só no meu Estado, mas, infelizmente, em todo o Brasil.

Por isso, esteja ciente que, enquanto muitos habilitados são de fato responsáveis, e cuidadosos no trânsito, outros, nem mesmo sabem o que estão fazendo.

\*\*\*

Não desligue o carro logo depois de ter pisado no acelerador.

\*\*\*

Cuidado com poeira acumulada nas pistas.

Nas curvas, ela pode tirar a aderência do veículo desgovernando-o.

\*\*\*

Não rode com a marcha desengrenada na descida.

\*\*\*

Não ultrapasse pela direita. Menos ainda, ônibus ou caminhões, que, muitas vezes, não tem bom ângulo de visão para saber o que está acontecendo nas laterais.

\*\*\*

Fique sempre de olho nos medidores do seu carro e saiba o que cada um deles quer dizer.

Além do uso de cadeiras e assentos especiais ser obrigatório para as crianças com menos de seis anos, este acessório, no Brasil, também deve ter certificação do Inmetro.

\*\*\*

Música alta pode diminuir a atenção, percepção do perigo e velocidade de reação.

\*\*\*

Serenidade e bom senso te ajudam a resolver a maioria dos problemas, mesmo assim, fique alerta e atue rapidamente quando necessário.

\*\*\*

Atente aos seus exames médicos, especialmente aos de vista, se quiser manter a saúde enquanto dirige.

\*\*\*

O recomendável é que, as pessoas idosas que ainda dirijam, estejam acompanhadas. Sem autorização médica, alguma delas devem até mesmo ser impedidas de guiar.

\*\*\*

Fuja como o diabo foge da Cruz, de buracos e irregularidades no seu caminho, para não comprometer a suspensão ou, até mesmo o “escape”.

\*\*\*

Não fique apenas esperando o inesperado a qualquer hora e lugar. Antecipe-se mentalmente a ele, e já deixe uma solução preparada para os problemas que esse tipo de surpresas desagradável possa causar.

\*\*\*

Se deixar o pé no pedal da embreagem é um vício de direção, outro mau hábito a ser evitado, é manter a mão, segurando, ou, fazendo peso, sobre a alavanca de cambio quando não se vai mudar de marcha.

\*\*\*

Parou ou estacionou o carro em ladeira, ou subida?

Puxe o freio de mão!

Tem gente que até deixa uma das marchas engatadas quando o veículo vai ficar estacionado, outros ainda, calçam o pneu de veículos pesados com uma pedra grande, isso sem esquecer, os que, apoiam os pneus do próprio veículo na guia da calçada.

\*\*\*

Se você quer economizar combustível em alta velocidade, ande com a janela fechada.

\*\*\*

Não seja fominha no transito. Dê passagem para os outros, quando estes forem mais rapidos q você ou, quando se tratar de alguma emergencia.

De qualquer forma, sempre abra passagem, principalmente, para os idiotas, antes que eles façam uma idiotice.

\*\*\*

Não é porque apareceu a oportunidade de guiar um super-carro-esportivo último tipo, é que você tem que enfiar o pé no acelerador até o final, só para mostrar o quanto é sabichão, ou, navalha.

\*\*\*

Assim como não é recomendável namorar Ciclana chamando-a, nos momentos de ardor, por Beltrana, também não é recomendável dirigir um veículo, pensando que ele é igual a outro, ou, que reage igual a outro.

Ainda que o motorista se veja conduzindo um modelo de veículo que lhe seja familiar, o melhor, é sempre verificar o estado de toda a parte de freios, elétrica, e mecânica geral, antes de sair guiando, como se já dominasse tudo.

\*\*\*

Velocidade não combina com economia.

\*\*\*

Transitando por trechos de serra com muitas curvas, subidas e descidas, verifique os freios sempre que possível, e evite sobrecarregá-los.

\*\*\*

Se tiver que atender ou falar no celular, pare em lugar seguro.

\*\*\*

A arte de desviar dos buracos é difícil tanto para novatos, como veteranos, principalmente, nas vias, rodovias, ruas e avenidas brasileiras.

Sua prática constante, evita maiores danos à suspensão do veículo.

\*\*\*

Para as gestantes, recomenda-se o uso de cinto de segurança de 3 pontos.

\*\*\*

Não é porque a moderna tecnologia dispensa, pressa na troca de marcha, que o motorista pode manter a embreagem acionada, cambiando sem afobação alguma.

Troque as marchas com calma e sem perda de tempo, mas não force a embreagem

demasiadamente.

\*\*\*

Acelere e troque as marchas no tempo certo, que você estará preservando os componentes da embreagem e do cambio.

\*\*\*

Evite transportar por muito tempo, combustível em galões dentro do seu veículo, para que, se evite, até mesmo o risco de vazamento, incêndio ou explosão.

\*\*\*

Às gestantes é recomendável evitar dirigir no calor, ou, após os sete meses e meio de gravidez.

Em caso de impossibilidade, é recomendável manter distancia mínima de 15 centímetros do volante.

\*\*\*

Se você está dirigindo, teu subconsciente te avisa que existe uma possibilidade remota de que uma merda aconteça, e em seguida, o teu consciente verifica, e confirmando possibilidade de ocorrência, então, faça tudo, para que ela ou, alguma outra coisa, eventualmente pior que ela, NÃO OCORRA.

\*\*\*

Enquanto estiver conduzindo o veículo, cuidado com os tapetes.

Eventualmente, alguns deles, deverão ser descartados, e substituídos, por representarem risco e atrapalharem.

\*\*\*

Cuidado! Objetos soltos pelo carro podem bloquear a visibilidade e até mesmo serem arremessados contra os ocupantes do veículo, podendo causar ferimentos, durante uma frenagem ou manobra brusca.

\*\*\*

Condução suave, e, não descansar o pé no pedal da embreagem, garantem maior durabilidade a este componente.

\*\*\*

Trepidação e falta de potencia na arrancada, podem significar desgaste no sistema de embreagem.

Verifique-o a cada 10000 kms.

\*\*\*

Quem não está apostando corrida, normalmente dá a arrancada com o motor em baixa

rotação, saindo suavemente.

\*\*\*

Não é um motorista maluco que vai conseguir transformar uma podreira caindo aos pedaços, num bólido capaz de superar qualquer super-carrão esportivo. Respeite as características do seu veículo: uma podreira é uma podreira.

\*\*\*

Enquanto estiver conduzindo algum veículo, não desvie a atenção da condução, a não ser que seja absolutamente necessário.

\*\*\*

Dirigir falando ao telefone, mesmo usando alguma alta tecnologia permitida pela Lei, exige foco maior na condução do veículo.

\*\*\*

Com crianças a bordo, evite rotas que vão te deixar parado(a) no meio do congestionamento, ou, debaixo do sol por muito tempo, principalmente, se o seu veículos não tiver ar condicionado.

\*\*\*

Alimente as crianças meia hora antes de sair com seu veículo em viagem, e, faça paradas para que todos possam ir ao banheiro, e comer algo leve, a cada duas horas.

\*\*\*

Verifique periodicamente o mostrador do seu extintor de incendio aferindo se a carga dele não vazou e ainda está no prazo de validade.

\*\*\*

Procure saber onde ficam as boas oficinas, pelos caminhos onde circula, para ter alternativas numa inesperada emergencia.

\*\*\*

Em viagens longas, utilize roupas e sapatos leves para não se cansar muito ao volante.

\*\*\*

Atualmente, alguns dos componentes dos veículos, de modo geral, tem em comum com os dos computadores, o fato de ser mais barata a sua troca, do que, propriamente, o seu concerto.

Noutros casos, o determinante da escolha entre a troca e, o concerto, deverá ser a segurança que, não valerá a pena ser comprometida por uma peça velha e eventualmente, mal concertada.

\*\*\*

Em alguns casos, você poderá escolher o reparo, caso ele te ajude a chegar numa oficina onde se possa fazer a substituição do componente defeituoso.

\*\*\*

Não dê mole para o azar, pois, nem todo mundo tem sorte para desperdiçar.

\*\*\*

Manter distancia segura do veículo a frente, deixando o espaço equivalente a outro veículo do porte do seu, em velocidade compatível com a via e com o momento, é guiar com prudencia.

\*\*\*

Dirigindo, evite calçados de salto alto, ou, solado liso.  
Também é bom evitar que na hora de guiar, as solas não estejam molhadas, sujas de terra, areia, etc...

\*\*\*

Melhor guiar descalço do que, com o solado cheio de bosta, a não ser que você esteja dirigindo o veículo do seu maior inimigo.  
Nesse caso, tire os calçados do pé, leve-os com a sola sobre o banco do passageiro, e, ao sair, limpe-os no assento do motorista e no volante.

\*\*\*

Em altíssima velocidade, se um desavisado aparece na sua faixa, não perca tempo. Tire o pé do acelerador e pise no freio com pressão suave, constante, rapida e, progressiva, visando reduzir o embalo, e, se for o caso, parar o veículo.

\*\*\*

Em altíssima velocidade, numa via pública, a coisa mais prudente a se fazer em primeiro lugar, é reduzir rapidamente a pressão no acelerador.

\*\*\*

Evite sair com nevoeiro ou neblina, principalmente, durante a escuridão.

\*\*\*

Em caso de problemas enquanto estiver dirigindo, reduza logo a velocidade de modo tranquilo, e procure imediatamente um lugar seguro para estacionar.

\*\*\*

Reduza a velocidade diante de: obstáculos na via, mau tempo, animais e principalmente,

idiotas.

\*\*\*

Eventualmente, um idiota armado poderá surgir do meio da escuridão, ou, do nada, para entrar na frente do seu veículo e tentar te roubar, ou, algo pior.

Você deverá decidir rapidamente se deve acelerar e passar por cima da ameaça, ou não. Considere ainda, que , essa ameaça, poderá ser perigosa não só para você, mas também, para seus passageiros... (familiares, idosos ou crianças), e até para a sociedade.

\*\*\*

Utilize o cinto de segurança corretamente, e não permita que seus passageiros nesse assunto, inventem modas, como, a de passar o cinto por baixo do braço, assim, estarás evitando, não só acidentes, mas também, a caneta da Autoridade cantando a musiquinha das multas.

\*\*\*

Sinalize claramente seus movimentos para que todo mundo possa antecipar suas ações.

\*\*\*

Não pare na pista sem motivo justificavel, e, se tiver de fazê-lo, sinalize com todos os meios disponíveis.

\*\*\*

Trapegue com cuidado e em velocidade reduzida sobre buracos e lombadas para preservar a suspensão do seu veículo.

Você provavelmente vai ter de andar sempre assim, pois, as vias e estradas brasileiras estão uma buraqueira só, e, quando não estão, podem ter alguma surpresa escondida, que também vai danificar seu veículo ou, te dar prejuízo no bolso.

\*\*\*

O ideal nos carros de cambio manual, é fazer as trocas de marcha com precisão e rapidez.

\*\*\*

Sempre respeite e tenha atenção máxima para a sinalização, especialmente em lugares que não conheça.

\*\*\*

Não é impicante o motorista que, para te dar carona, exija que uses cinto de segurança ou coloque na cadeirinha especial, a criança com menos de 6 anos, conforme manda a Lei.

Ele quer que todos cheguem em segurança.

\*\*\*

Do mesmo modo, não é impicante o policial que exija com rigor o cumprimento da Lei. Ele está preocupado com a segurança da maioria e o bem estar social.

\*\*\*

Enfrente as descidas com a marcha do veículo engrenada.

\*\*\*

Se, um dia conduzires por alguma das rodovias dos EUA, (primeiro mundo), um policial com sua viatura estiverem parados no acostamento, e você, com seu veículo, trafegando pela faixa imediatamente ao lado daquela onde a Autoridade estiver trabalhando, passe, assim que possível, para a faixa à sua esquerda, para, ampliar a área de segurança no trabalho da Lei.

O descumprimento dessa cortesia com a Autoridade pode gerar dores de cabeça.

\*\*\*

Aquele momento em que acredites que ninguém está te vendo, pode ser o mesmo, que algumas câmeras, sensores e radares, estejam de olho nos teus movimentos.

\*\*\*

Só lembrando que faixa da esquerda é só para quem está ultrapassando. Terminou a ultrapassagem, volte para a direita.

\*\*\*

Aquele chato que trafega pela esquerda em baixa velocidade e não dá passagem, está incorrendo em infração punida com multa e pontos descontados da carteira.

\*\*\*

Acostamento também é reservado para pedestres e ciclistas, portanto, não é recomendável que ocorra o tráfego de veículos por ali, pois, eventuais acidentes, tendem a ser fatais.

\*\*\*

Utilize o acostamento somente nas paradas de emergência, sinalizando o local.

\*\*\*

Pilotando ou dirigindo, quando necessário, e, se for o caso, para fazer retorno, em pistas simples de duas mãos, pare no acostamento para fazer um retorno, sempre em locais de ampla visibilidade.

\*\*\*

Nas viagens longas, pare e descanse a cada duas horas, e não ignore os sinais de fadiga no seu corpo.

\*\*\*

Se a viagem for longa, na primeira parada, o descanso de até vinte minutos está bom, nas seguintes, sempre é bom acrescentar mais dez minutos.

A partir da terceira parada é bom fazer um revezamento ao volante para seguir viagem com mais segurança.

\*\*\*

Procure fazer as paradas de descanso, preferencialmente, em postos de grandes redes, pois, estes são obrigados a manter um padrão de qualidade homogêneo em todos os pontos de distribuição dos seus combustíveis.

Atente também para a segurança dos locais onde for parar, para não ser surpreendido por bandidos.

\*\*\*

Não deixe de ir ao banheiro antes de sair com seu veículo para guiar muito tempo.

\*\*\*

Antes de dirigir por muito tempo:

Só comida leve.

\*\*\*

Evite comer em locais que não conheça, ou que não tenham te dado boas recomendações. As Autoridades brasileiras de fiscalização sanitária, não são tão eficientes fora dos limites urbanos.

\*\*\*

Rodovias onde todos os anos são registradas quedas de barreiras e deslizamentos devem ser evitadas.

Nos trechos onde, estatisticamente, mais ocorrem acidentes, circule com mais atenção, especialmente, ao menor sinal de obras, atenção, pois eventualmente pode haver um gargalo na pista adiante.

\*\*\*

A atenção ao dirigir à noite deve ser redobrada, por conta de:

-Menor visibilidade,

-Ofuscamento,

-Imprudências cometidas graças às oportunidades que as vias mais livres oferecem,

-Sono e

-Marginais que se aproveitam da escuridão para praticar seus assaltos.

\*\*\*

Cuidado ao parar nos semáforos à noite, para evitar a ação dos criminosos.

Nestes casos, a Autoridade fiscalizadora e até policial poderão se omitir diante da ação do

criminoso, mas, não deixarão de aplicar a multa se o motorista tentar fugir do bandido durante o farol vermelho.

\*\*\*

Dirigindo à noite na estrada, oriente-se pela faixa central, e não pela do acostamento.

\*\*\*

Mantenha os vidros limpos por fora e por dentro do veículo, sempre que estiver dirigindo à noite, especialmente, debaixo de chuva,.

\*\*\*

Acenda os faróis aos primeiros sinais do por do sol de forma que seus movimentos sejam percebidos e sua visão dos acontecimentos fique melhor.

\*\*\*

À noite, não olhe para luzes ofuscantes.

\*\*\*

Faça exames de vista periodicamente, e dê especial atenção à possibilidade de cegueira noturna, que pode acometer muitas pessoas sem que elas saibam.

\*\*\*

Cuidado à noite, pois, muitos motoristas aproveitam para fazer uso de drogas e sair dirigindo com mais frequência do que, de dia.

\*\*\*

À noite, sinalize com os faróis, que, em muitos casos, pode ser mais eficiente que com a buzina.

\*\*\*

Sempre durma bem, antes de dirigir madrugada adentro.

\*\*\*

Evite comida pesada antes de dirigir à noite, para ficar mais alerta.

\*\*\*

À noite, em estradas de mão dupla, evite ofuscar, com a luz alta dos seus faróis, o motorista que eventualmente venha em sentido contrário.

\*\*\*

Do mesmo modo, para evitar ofuscamento em outros motoristas, através do retrovisor, não fique com o farol alto, aceso, quando estiver atrás de outro veículo.

\*\*\*



## **FORA DO BRASIL**

O Povo Russo adotou a ideia das mini-câmeras instaladas no interior dos veículos ali usados, registrando as ocorrências ao redor, coisa que, ajudou a Justiça e a Polícia Russa, a esclarecerem questões de culpabilidade, e, no registro de outros incríveis fatos extraordinários.

\*\*\*

Em qualquer lugar, especialmente, nos EUA, diante de uma placa te ordenando a parar, PARE.

Mesmo que seja noite, ou, estejas num lugar ermo, onde sua parada, não faça diferença para o trânsito local.

No Brasil, o motorista pode até se desculpar alegando falta de segurança, ou, mesmo, que no momento, da infração, tal parada não se fazia necessária, daí, talvez consiga atenuar sua punição.

Voltando ao caso dos EUA, lá, esta conversa mole não cola, e, o infrator, recebe a justa e merecida punição, que, no mínimo, será uma pesada multa.

\*\*\*

Nos EUA, algumas placas de parada exigem a ocorrência de alguma condição.

Se esta condição, não está ocorrendo, no ponto onde a parada está sendo exigida, então, a parada não é necessária.

\*\*\*

Quanto aos mais desconfiados, e, para aqueles que vivem com a cabeça cheia de teorias de conspiração, estas câmeras podem ser úteis também para garantir os direitos do motorista, sua própria segurança numa eventual fiscalização pela Autoridade legalmente constituída, e, até mesmo, a segurança e lizura do trabalho da Autoridade.

\*\*\*

Autoridades de outros países, aceitam a CNH como comprovante de habilitação do motorista, entretanto, recomenda-se para quem viaje bastante e queira dirigir no exterior, que tire uma Carta Internacional.

\*\*\*

Sempre se informe sobre os detalhes das Leis, nos lugares fora do Brasil em que for dirigir.



## DROGAS



Evite fumar, comer ou beber enquanto estiver guiando. É menos perigoso.

\*\*\*

Não utilize nenhum tipo de droga (lícitas ou ilícitas) antes de guiar.

\*\*\*

Organismo humano, leva em média, no mínimo, três horas, para eliminar o álcool ingerido, independentemente, de alimentação e hidratação posterior feita pelo motorista, de modos que, conforme a quantidade, não conseguirá passar no teste do bafômetro.

\*\*\*

No Brasil, a Legislação agora é mais rigorosa com quem é pego dirigindo alcoolizado e sujeita o motorista infrator a CADEIA IMEDIATA, sem necessidade de teste do bafômetro. Basta a Autoridade constatar a embriaguez ao volante.

\*\*\*

Evite fumar ao dirigir, para não se distrair com as brasas que possam tocar fogo em lugares indevidos.

\*\*\*

Evite dirigir depois de tomar remédios que alterem o seu comportamento e metabolismo.

\*\*\*

Não tome bebidas alcoólicas antes, ou, enquanto dirigir.

\*\*\*

Se vai a algum lugar onde sabe que vai tomar bebida alcoólica, peça carona para voltar, use um taxi ou deixe o seu veículo em casa.

\*\*\*

Não use drogas lícitas ou ilícitas que possam alterar as suas reações antes ou enquanto estiver dirigindo.

\*\*\*

Fumar dirigindo não é recomendável até porque a fumaça pode perturbar os olhos, atrapalhando a visão.

\*\*\*

Se você é fumante, considere usar capas protetoras nos bancos do seu carro.

\*\*\*

Cuidado nos fins de semana! Muitos motoristas inexperientes, alcoolizados e drogados encontram-se por traz do volante.

\*\*\*

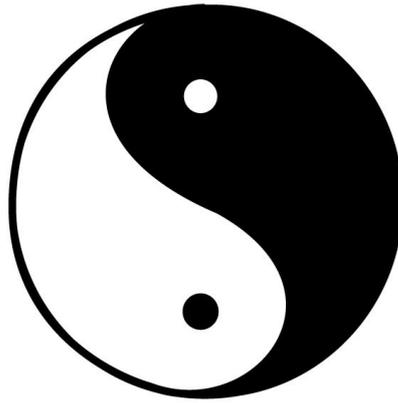
Um ser humano calmo e tranquilo, pode se transformar num verdadeiro imbecil, enquanto dirige.

Um ser humano calmo e tranquilo, pode se transformar num idiota depois de beber, ou, se drogar.

Não permita que qualquer ser humano se transforme num imbecil idiota, misturando bebida alcoolica com volante.

\*\*\*

## KUNG-FU NO TRANSITO



\*\*\*

Mantenha-se calmo em qualquer situação.

\*\*\*

Evite brigas! Muitas mortes no trânsito acontecem por causa delas.

\*\*\*

Tenha uma postura pacífica no trânsito independente do que quer que aconteça. Acredite: tem muita gente maluca e **“cheia da razão”** andando armada por aí.

\*\*\*

Mesmo sendo extremamente calmo e paciente, em alguns momentos, o bom condutor terá seus reflexos testados, e aí, além de tranquilo, deverá ser rápido e eficiente.

\*\*\*

Mesmo quando tiver com a razão, não revidar com fechadas ou outras manobras perigosas.

\*\*\*

Passageiros de alguns taxis reclamam quando entram com o dinheiro contado para fazer a corrida e o motorista segue mais devagar que uma tartaruga.

\*\*\*

Por outro lado, alguns passageiros reclamam, na verdade, só atrapalham e enervam, os pacíficos motoristas que queiram trabalhar guiando em paz.

\*\*\*

Se você pretende realmente perdoar os erros alheios no trânsito, sempre que possível, pratique a meditação e exercícios de relaxamento, mesmo conduzindo o seu veículo. Mas continue alerta, e atue rapidamente com precisão se necessário.

\*\*\*

Algumas pessoas sentem medo, outras, tem fobia...

Bom... Eu e muitos bilhões de motoristas pelo mundo temos os nossos próprios estresses ao dirigir e, particularmente, acho que é dever geral, procurar a todo momento, exercitar o auto-controle, estando na prontidão para qualquer eventualidade, agindo assim, rapidamente, e, com segurança em primeiro lugar.

\*\*\*

Respeito, compreensão, paciência, amor a vida e tolerância, te darão armas para enfrentar com calma e sabedoria 99,9% das situações problemáticas no trânsito. Nos outros 0,10%, você terá de utilizar o silêncio e a meditação, quando no teu caminho cruzares com imbecis e idiotas, que fazem mérdá, e ainda ameaçam quem não concorde com suas atitudes.

Muito raramente, será necessário o uso de artefatos à base de pólvora, que são grandes descobertas da cultura chinesa depois do kung fu.

\*\*\*

Até sentado(a) na poltrona, dirigindo, é possível fazer alguns tipos de exercícios, mas, o melhor mesmo, é, parar, e, alongar os membros e as costas.

\*\*\*

Não espere ser perdoado no trânsito. Muita gente vai te xingar de qualquer jeito. Com, ou sem razão.

\*\*\*

Mesmo ainda depois de transcorrerem décadas, todo mundo continua gostando do RESPEITO, que é muito bom, inclusive no trânsito.

Sem esquecer que o RESPEITO é o que na maioria das vezes pode garantir os dentes inteiros.

\*\*\*

O trânsito caótico pode transformar as pessoas mais lúcidas, em idiotas.

\*\*\*

Ainda que você saia de casa, para o trânsito, com o espírito mais cristão, e de perdão, para com os erros alheios, sempre aparecerá algum imbecil capaz de te tirar do sério.

\*\*\*

Não adianta se enervar com cada coisa errada que você constatar pelo seu caminho. Supere a atrapalhão.

Informe a Autoridade competente, se for o caso, e deixe os problemas que não forem seus, para trás.

\*\*\*

O tempo transforma em pó, no vento, todas as rugas, atritos e discussões, daí que, não

vale a pena irritar-se no transito.

\*\*\*

O que acontece em seguida, depois que se aproveita uma oportunidade é difícil de prever. Com sorte, pode-se sair de uma fila de transito, e pegar uma via livre deixando os problemas para trás.

Com azar, pode-se sair de uma fila de transito, só para cair em outra mais lenta, ou que nem mesmo avance um centímetro sequer.

\*\*\*

## PEDESTRES

\*\*\*

Preferencialmente, atravessem na faixa, e com farol verde!

\*\*\*

Não tente intimidar um pedestre ameaçando jogar o veículo para cima dele!  
Os resultados podem ser desastrosos.

\*\*\*

Mesmo que o pedestre esteja totalmente errado, dê passagem. Ele pode até estar bêbado e totalmente inconsciente dos próprios atos.

\*\*\*

Cuidado com os pedestres que gostam de andar tranquilamente no meio da rua à noite e com roupas totalmente escuras.

\*\*\*

Não seja fominha mesmo quando estiver a pé, pois as calçadas do Brasil, estão emporcalhadas com mijo, excrementos, são mais esburacadas que a maioria das estradas de terra, e podem te dar um belo tombo!

\*\*\*

Para o caso de encontrar pedestres atravessando a pista a sua frente, cruze-os por trás do caminho que estiverem fazendo sem buzinar muito ou assustá-los.

\*\*\*

Não confie num pedestre se você perceber que está distraidamente saindo da calçada sem verificar o movimento na rua.

Desvie ou pare

***\*e, finalmente, dê uma buzina! Mesmo que ele se sinta incomodado!  
Tem que prestar atenção!\****

\*Corrigindo: Trecho em negrito itálico acima, foi censurado pelo autor por ser considerado politicamente incorreto.

A dica acima, só recomendo mesmo, para áreas de trânsito intenso onde ninguém pode ficar vacilando, sob risco, de por a própria vida em perigo, e ainda, de atrapalhar a vida de todo mundo.

Lógicamente, numa cidade do interior, dá para se ter um pouco mais de paciência e tolerância.

\*\*\*

Não confiar na suposta segurança que a faixa de pedestres em tese oferece, Muitos barbeiros e navalhas não a respeitam, mesmo nas grandes capitais do mundo, onde os condutores deveriam ser mais instruídos.

\*\*\*

Não confie na suposta segurança das calçadas pois, mesmo em países de primeiro mundo, você pode se ver surpreendido(a) por ciclistas que estejam circulando por elas.

\*\*\*

Sempre que estiver conduzindo, ao se aproximar de uma faixa de pedestres, reduza a velocidade ainda que a via aparente estar tranquila e mesmo que o farol esteja verde. Algum incauto apressadinho pode aparecer correndo na sua frente, desconsiderando as leis da física, o tempo de frenagem e até mesmo seus reflexos.

\*\*\*

## MOTOCICLETAS



Motociclista, deve se antecipar aos problemas, raciocinar com maior rapidez, e, ter reflexos mais apurados que os dos motoristas de outros veículos mais pesados, afinal, ele estará desprotegido e sujeito a perigos bem maiores.

\*\*\*

Até para, logo se ver livre de enroscos e problemas, o motociclista deve se acostumar a andar um pouco mais rápido que o trânsito à sua volta.

\*\*\*

Tendo a moto e a bicicleta, tendência a cair, quem as conduz, deve estar muito mais atento a problemas na pista, ou, vias de rodagem, que em outros casos.

\*\*\*

Indispensável para andar de motocicleta em segurança é sempre estar posicionado para frear a moto a qualquer instante.

\*\*\*

Por estar tudo à vista, a motocicleta dá facilidade ao proprietário na hora de se fazer uma revisão e acompanhar o eventual desgaste de seus componentes.

Portanto, se acontece algum problema mecânico, ou, de outra ordem, ocasionado por falta de manutenção, dificilmente se poderá escapar da culpa, alegando desconhecimento da situação com a famosa desculpa:

-Eu não sabia.

\*\*\*

Aos irmãos motoqueiros, recomendo sempre o uso de roupas e acessórios de segurança adequados ao motociclismo, pois, na hora do tombo, fará toda diferença, estar com capacete, roupas, luvas e botas de couro, do que utilizando, boné, camiseta regata, bermuda e chinelo de dedo.

\*\*\*

O cuidado com os componentes das motocicletas deve ser redobrado, principalmente, antes de serem feitas longas viagens.  
Revise-a você mesmo(a), sempre que possível.

\*\*\*

Leve sempre um kit básico de ferramentas e algumas peças sobressalentes que você ache recomendável.

No caso das motocicletas, este tópico é importante de ser lembrado, pois, ela é um veículo que facilita maior contato direto com seus componentes mecânicos, e, na medida que o seu proprietário tem coragem de colocar a mão na massa, vai ganhando experiência e, formando ele próprio, uma noção das ferramentas mais indicadas para o seu caso.

\*\*\*

Meu estilo pessoal de frenagem com motocicleta procura priorizar no primeiro momento, o uso dos freios traseiros, tentando forçar até , o meu peso corporal, sobre o assento, para obter maior estabilidade, e, numa segunda fase, forçar os freios dianteiros para as correções finais e parada tranquila.

Eventualmente, o tempo que o motociclista têm, para que seus reflexos reajam à situação, e ele realize todo o procedimento descrito até este parágrafo, é inferior ao que o leitor gastou para ler esta dica.

\*\*\*

Alguns modelos de motocicletas, exigem maior atenção no consumo de óleo, que deverá ter seu nível no reservatório aferido, a cada 100 kms.

\*\*\*

Motociclista deve prioritariamente manter os olhos no caminho que a moto está seguindo, já com os dedos e os pés preparados para qualquer frenagem de emergência. Quem anda todos os dias de moto vai eventualmente encontrar algum imprevisto que justifique essas precauções, e depois me agradecerá.

\*\*\*

O quadriciclo pode parecer fácil de pilotar, mas, assim como a pilotagem de qualquer veículo, requer atenção, cuidado, e, conhecimento de técnicas específicas.

\*\*\*

Adquira adesivos refletivos em lojas credenciadas, para não levar produto pirata que não cumpre com o prometido, ou seja, levar o famoso gato por lebre, o quê, no Brasil, é muito

comum.

\*\*\*

Motociclista, tenha um capacete reserva, e exija que seu passageiro o use.

\*\*\*

Motociclistas devem por Lei, circular mesmo de dia, com farol baixo aceso.

\*\*\*

Pilote segurando o volante ou guidão, utilizando as duas mãos, sempre que possível.

\*\*\*

Atenção à postura de conduzir o seu veículo, aos componentes e regulagens que amenizem o cansaço, ao desgaste do motorista para tornar a viagem mais confortável e segura.

\*\*\*

Mesmo que você não deva nada para a Justiça, ao parar a sua motocicleta num comando, retire a chave do contato, para que um folgado não a retire e depois fique fazendo onda para te devolver.

\*\*\*

A boa pilotagem no trânsito não prejudica o veículo, nem consome tanto seus componentes ou, combustível.

\*\*\*

Num acidente entre seu veículo e um motociclista, sempre que possível, informe à Autoridade através de Boletim de Ocorrência, ainda que, o próprio motociclista te diga no momento do fato, que não se machucou, não sofreu danos, e que, nenhuma burocracia precisa ser cumprida.

Mais tarde, ele poderá mudar completamente de história e opinião, vindo até mesmo a te processar.

Faça quando possível, registros, até com seu celular, de imagens, e depoimentos de testemunhas enfatizando o dia hora e local da ocorrência.

\*\*\*

Se você motociclista, for entrar no “corredor”, (aquele por onde as motos passam em alta velocidade entre os carros), verifique antes se já não vem nele, algum apressadinho. Alguns malucos aceleram bastante, mesmo num aperto desse.

\*\*\*

Motociclista, não confie apenas nos espelinhos, eventualmente, amplie o seu ângulo de visão verificando ao redor, dando rápidas viradas na cabeça.

\*\*\*

Não fume ao pilotar motocicletas.  
Só os habilidosos mágicos das motos conseguem realizar tal proeza, **em segurança!**

\*\*\*\*\*



A arte do improviso costuma oferecer soluções surpreendentes, como a do cordão de sapato que é utilizado para fazer as vezes de uma correia, o truque do tronco de madeira que, preso à extremidade do eixo, pode funcionar como esqui, facilitando a locomoção do carro, ou mesmo, o do galho verde que é utilizado como cabo elétrico para transmitir corrente...

Essas e outras soluções geniais, podem ser aprendidas com os mais velhos e, em programas de TVs, portanto, sempre é bom se antenar nas fontes desse tipo de novidade, para se safar das situações difíceis que o celular não resolve.

\*\*\*

O leitor poderá se irritar, pois aqui as dicas são sempre no sentido de inspecionar, revisar, reparar ou concertar, o que, na maioria das vezes, implica em gastar dinheiro, coisa que quase ninguém tem assim, aos borbotões, para pagar tantas verificações periódicas e regularizações burocráticas documentais de toda espécie...

Concordo que não é fácil, pois, os gastos com seu veículo, ainda mais para o trabalhador brasileiro, normalmente afetam consideravelmente o poder de compra até para outras coisas igualmente importantes.

Aí minha outra dica, para ajudar com essa amolação; é, antecipar-se, e, planejar os gastos que te evitem futuras dores de cabeça, causadas pela falta de manutenção.

Não tem jeito! Se correr, o bicho pega, se ficar, o bicho come.

Então, temos que seguir em frente com o cinto apertado, economizando nos centavos para manter a segurança e documentação em dia.

\*\*\*

Dentre as opiniões do escritor sabichão, do jornalista chato, do frentista, do flanelinha, do crítico de arte, e aquela constante no Manual do veículo, escolha a deste último.

\*\*\*

Se desabafo com os meus estimados leitores reclamando da burocracia e desrespeito do atual estado brasileiro com as questões de trânsito, que matam mais no nosso querido país, do que muitas das guerras mais sangrentas da história, é porque espero que, nesse sentido, meu trabalho possa ajudar na conscientização, de um problema que já requer solução urgente à décadas.

Desejo que num futuro muito breve, o cenário que aqui estou retratando, (aquele em que faço críticas à atual infra-estrutura de viária brasileira) esteja totalmente diferente, e que, os problemas que hoje vivemos, tenham todos sido solucionados, tornando, as linhas de reclamação aqui contidas, totalmente inúteis e sem sentido!

\*\*\*

Não é porque você leu, ou, eu escrevi esta obra, é que, estaremos imunizados ou, protegidos dos problemas com nosso modo de dirigir, nossos veículos, ou, com o trânsito. Atente ainda para o mero acaso, e tente antecipar em milésimos de segundo, os desígnios da sorte, que lhe possam ser bons ou ruins.

\*\*\*

## UM TRABALHO A SE COMPLETAR

Chegamos às últimas linhas, não porque o assunto tenha terminado, mas, para pedir a participação do querido leitor, que valentemente chegou até aqui.

Meu pedido é feito no sentido, de aprimorar este trabalho, com dicas, críticas, histórias e sugestões, para que assim, ele alcance com mais força seu objetivo, que é: ajudar e melhorar a situação de TODOS os que, como: condutores, pedestres ou, Autoridades, convivem no trânsito brasileiro, que, por sua vez, se, não chega a ultrapassar a velocidade da luz, é capaz, de levar as pessoas para o seu destino, ou então, para o inferno.

Com a participação de todos, as próximas edições desse texto, serão enriquecidas com novas experiências, ficando, assim, cada vez mais completas.

OBRIGADO pela sua ATENÇÃO, e, nos encontramos pelo trânsito!

\*\*\*

